

# 樱花社区内主干道试行单向行驶

## 西门进北门出，业主有认同也有质疑

□记者 张颖

江东区樱花社区有两道门供车辆进出，分别是位于甬港北路上的西门和位于宁穿路上的北门。从西门到北门的社区主干道呈L形，平日里两侧停放车辆，车位紧张。由于道路不宽敞，这条主干道中间的行车道宽度很难让交会车辆通行。

为缓解车辆拥堵及停车难问题，5月13日，樱花社区的这条主干道试行单向行驶。对此，不少业主表示赞同，但也有业主觉得回家得绕一大圈，有些麻烦。

### 社区道路单行后，业主有认同也有质疑

业主丁先生住在樱花社区123弄楼，临近北门，他平日习惯开车从这道门出入。可就在前天下午，他被北门的物业保安给拦住了。保安告诉他，社区试行单行线，所有车辆都得从西门进，北门出。于是，丁先生只得绕个大圈回家。

“如果是因为道路两侧停放车辆过多，妨碍车辆来往通行的话，非得用这种单行方法吗？”丁先生说，社区道路试行单向行驶，有些突然。临近北门居住的业主并不少，每天绕路该有多麻烦。他认为，在西门和北门设置门禁，限制外来车辆进出的方法更为合理，且符合社区业主的利益。

向女士住在临近西门的一幢楼，对社区道路试行单向行驶的做法，她表示认可。“早上上班从北门出，虽然绕了些路，还要在宁穿路上掉个头，但感觉比以前顺畅多了。”

她说，在去年9月，就曾收到过物业发放到手的意见征求表，其中有提及对社区主干道试行单行线的设想。

### 社区停车状况复杂，曾做过民意调查

采访中记者了解到，樱花社区车辆拥堵及停车难问题由来已久，物业经和居委会商量，与社区业主代表协商，征求多个相关部门意见后，才决定将L形主干道设置为单行线。

“社区的停车状况太复杂了。”江东房产物业总公司张斌桥管理处的徐经理说，除了业主，社区内停放的很多车辆是外来车辆。“二号桥市场靠近社区西门，不少商户在社区内租了房作为仓库，常常要开车来装、卸货，有时也把私家车停在社区里。附近还有个商务楼入口是开在社区里的，一些办公人员的车也会停放在这。去年，社区里新建了一所小学、一家幼儿园，虽然目前班级不多，但接送的日车次量已达300辆。”

随后，记者来到樱花社区居委会。一名工作人员说，关于社区主干道试行单行的工作，于去年就已开展。整个社区有900多户住户，发放到户的意见征求表最后有效回收470张。“本月9日试行单向行驶的通知已贴在了小区各楼道电子门上。”



昨天，在樱花社区门口，摆放着“试行单行线”的提示牌。 记者 唐严 摄

### 单行缓堵成效待见，下一步社区大门将设闸

“双向来车在社区主干道上交会，谁也不让的情况，之前发生过好几次。试行单向行驶，能加速车流通过。”徐经理表示，这个措施将试行到6月底，其间，可以看出单行对缓解拥堵是否有效。目前，他们已经在小区内挂了一些指示牌，提醒进出小区的业主。同时，物业也已开始对小区内部分绿化带进行补种改造，为下一步的车位重新划定做准备。

“6月下旬，我们将在西门和北门设置智能道闸，控制外来车辆出入。”徐经理告诉记者，两道门一进一出，会影响到住在两头的业主的出行，接下来也会用其他一连串的措施逐步完善。

对樱花社区主干道单向行驶的措施，江东区交警大队的一名交警称，自宁波市公安局交通警察局推行“一警一社区”行动后，樱花社区也有一名联系交警，来帮助处理辖区内的相关交通业务。“去年下半年起，这名联系交警就此事已参与多方协调会不下十次，并将信息反馈给大队。这期间，在社区物业和居委会的委托下，我们大队也牵头帮忙联系了一些相关部门，同时就社区主干道试行单向行驶给出了一些专业的意见和建议。”



# 銀泰百货

宁波鄞州店





SINCE **KIEHL'S** 1851

## ULTRA FACIAL CREAM

"Greenland First Ascent" 24-Hour, Everyday Hydrating Formula  
with Extracts of Glacial Glycoproteins and Desert Plants

**新店开幕**  
5月16日 诚邀光临  
科颜氏宁波银泰鄞州店

SAMPLES INSIDE  
SAMPLES INSIDE

1851年始于纽约

天然卓效护肤品牌



