

又是“5·19” 井喷已无望 回暖或可期

在中国股市不算太长的历史中，“5·19”称得上是一个标志性的日子。1999年5月19日，不期而至的“井喷”行情引领A股走出一轮长达两年的牛市。

15年后的5月19日，上证综指盘中跌破2000点重要心理关口。当年波澜壮阔的牛市或难再现，但对于宏观经济企稳带来股市回暖，投资者依然充满期待。

回眸“5·19”

对于15年前的5月19日，上海股民张文雅仍有着比较清晰的印象。上证指数突然间大幅拉升，全天涨幅高达4.64%，令聚集在证券营业部的大批股民欣喜若狂。各大媒体不约而同地使用了“井喷”这样的字眼，而当时很少报道股市行情的各大中央媒体也罕见地集体对这轮行情表示了高度关注。

当时还在某大型券商担任行业研究员的华鑫证券投资总监仇彦英分析说，当年的“5·19”行情看似并无征兆，实际上是市场对于以网络股和科技股为代表的新经济产生良好预期的结果。

从1999年5月19日的1058点起步，上证综指一路震荡上行，至2001年6月达到2245点的阶段高点。因为引领一波长达两年的牛市，“5·19”行情成为A股历史上最让人津津乐道的标志性事件之一。

“5·19”恐难再现

“5·19”行情前夕上证综指在千点之上徘徊，15年后沪指纠结于“2000点保卫战”。不同的点位，投资者却有着相似的焦虑和担忧。

在纪念“5·19”十五周年之际，有媒体以“2000点孕育熊牛转折点”为标题，表达对股市走出低迷的期待。

不过在业界看来，当年的“井喷”恐难再现。

在经济结构转型的大背景下，传统产业普遍处于去产能的艰难过程。而作为“转型受益”概念集群，以创业板为代表的成长股在经历了2013年的狂飙突进后，当下正经历泡沫消化阶段。创业板指数平均市盈率也由2月创下历史最高点位时的62.12倍，快速回落至5月16日的50.72倍。

除了上市公司基本面，作为影响股市走势重要因素的资金面和政策面也并不乐观。一方面，IPO二次重启逼近、优先股试点启动，加上再融资和限售股减持，扩容压力持续增大令A股“失血”状态短期内难以改观。另一方面，新国九条传递管理层提振市场的积极信号，但其利好效应的真正释放，仍有赖于各项具体制度的逐步落地。

浦银安盛新经济结构拟任基金经理蒋建伟表示，在经济转型的大背景下，市场总体格局仍将以震荡为主，短期内不太可能出现系统性的上涨机会。

市场回暖依然可期

不过，“井喷”难再并不意味着今天的A股缺乏值得乐观看待的细节。

2013年年报显示，2528家沪深上市公司合计实现净利润逾2.26万亿元，盈利增速为14.5%。

“相比2012年，上市公司业绩增速最无序的时候或许已经过去。”蒋建伟说，目前沪市市盈率不足10倍，总体而言，市场目前处于“相对有利于投资”的阶段。

从宏观经济环境来看，尽管一季度GDP增速回落至7.4%，但在多数机构看来，经济增速放缓是中国经济结构转型中难以回避的“阵痛”。中长期来看，支撑中国经济发展的格局并没有发生变化，GDP增速仍有望在充足的增长潜力支持下实现全年“达标”。

站在又一个“5·19”，面对低迷在2000点附近的股市，投资者或许不能奢望再现当年令人激动的“井喷”。但在稳增长带来经济增速企稳，持续制度建设带来市场完善的背景下，A股回暖并重回稳步上升通道，依然值得期待。

据新华社电

暑期“包机潮”提前启动 热门线路复航 价格未见大涨

□记者 谢舒奕 文/摄

距离暑期还有一个多月时间，宁波旅游界的“包机潮”却早早涌了过来。记者采访获悉，近期，宁波多家旅行社推出了暑期包机游产品，把以往需舟车劳顿、多次辗转才能抵达的旅游目的地一下带到眼前。“宁波—吴哥窟”、“宁波—首尔”等直航线路的开通，使市民可以非常便利地往返这些旅游胜地。而价格方面也未见大涨，基本与去年同期持平。

▶“打飞的”包机出游，已成越来越多宁波市民的选择。



暑期临近，旅行社争相开通包机游

“五天时间，先后参与了三场境外旅游包机产品的发布会，暑期‘打飞的’出游不愁没线路了！”作为一名资深旅友同时又是多个网络论坛名望颇高的版主，张云祥近期频频受邀成为多家旅行社新产品发布活动的“座上客”。

据介绍，旅游包机，是一种旅行社包用航空公司的飞机、在固定和非固定的航线上、按约定的时间、航程、载运游客的飞行活动。目前，我市已有六七家旅行社在做包机产品，与几年前仅仅一两家的规模相比有了不小的突破。

据悉，去年出境游颇旺，特别是七八月份出境人数同比增幅直逼90%，旅行社纷纷看好今年的暑期市场，

“浙江飞扬、中国国旅（宁波）、浙仑海外、天天商旅等旅行社提前两个多月就开始排线布局，以往热门的线路频频复航。眼下，柬埔寨的吴哥窟，菲律宾的长滩，韩国的济州、江原道和首尔，越南岘港以及泰国等线路，都有了‘包机游’。”宁波市旅游局相关负责人表示。

值得关注的是，曾经由于运力有限有过两次停飞历史的“宁波—吴哥窟”包机，今年7月4日再次复航，复航后，宁波的游客不必转道杭州，4个小时就能直达吴哥窟。“四年前宁波成为第一个直飞暹粒的城市，一经推出非常火爆，现经调整后决定重新推出，届时每周将有6个航班，共54个航次。”浙江飞扬旅行社出境中心副总吴毓翔说。

包机促使机票价格下调，出境游给出“草根价”

那么，“包机游”会不会借势旺季涨价？“从目前整个包机市场来看，暑期的线路价格肯定不会像春节期间涨得那么厉害，基本与去年同期持平。”市旅游局人士表示。

记者也发现，今年暑期境外包机产品报价普遍“草根”，东南亚一地游经典五日行程，4000元左右可以拿下；而六日游，线路再丰富一些，大概6000多元。“旅行社采取包机的形式，在机票价格方面至少要比常规购票节省20%以上，这样线路报价也会更优惠，而且游客们不用在途中住宿。不仅免去了很多吃住的费用，也少了很多旅途劳顿之苦。”曾经有过多次包机经历，对此颇为了解的张云祥说。

据悉，包机产品之所以受欢迎，主要优势在于包机

游可以通过统一、集中的采购形式最大化控制交通成本。而由于机票成本降低，包机游的报价也在同线路产品中拥有更强的竞争力。与此同时，还能够在航空资源紧缺的时期（如暑期）提供机位上的保障，因为在没有机位的情况下，很多产品想要发团是无法实现的。

但“包机游”也不是没有风险的运作模式。据悉，做包机产品前期投入的费用较大，一般要先向民航部门缴纳几十万元的订金，因此目前推出“包机游”的大多是实力较强的大型旅行社。“‘包机游’线路销售情况不好时，旅行社为了保本，会把剩下的机位低价出售，旅行社的利润就会受到影响。包机的运作模式也把原本由航空公司承担的风险转到了旅游机构方面。”途牛旅游网宁波分公司相关负责人坦言。

全国成品油价格指数稳中走低

据新华社电 截至5月16日，上周最后一个工作日，全国成品油价格指数为916.36，跌幅0.37%，全国成品油价格指数继续回落。

全国成品油价格指数运行结果表明，上周93#汽油平均价格报收于9160元/吨，较前一报告周期下跌了18元/吨（折合0.14角/升）；0#柴油平均价格报收于7735元/吨，较前一报告周期下跌了37元/吨（折合0.32角/升）。综合来看，柴油价格下跌带动全国成品油价格指数回落。

新华（大庆）国际石油资讯中心分析师罗曼认为，本周受动荡的乌克兰局势和美国库欣地区原油库存回落影响，国际油价连续三日上扬；国内市场，国内大部分地区持续阴雨天气，市场行情冷清。南宁某加油站负责

人表示：“主营单位调价信息落实后，汽柴油价格微降。因终端市场需求有限，下游市场持续按需购进操作，市场购销氛围淡稳，业者观望心态不减。”

罗曼分析认为，目前国内汽柴油终端需求疲弱，加之近期国内部分地区遭遇强降雨天气，对国内汽柴油市场形成一定的出货压力，业者多按需采购，市场行情低迷。山东地炼汽柴油出货尚可，库存整体处于中低水平，汽柴油价格以守稳为主。国际市场，美国能源信息署14日公布的报告显示，上周美国原油日均产量842.8万桶，达28年来最高水平。另外，美国商业原油库存达3.985亿桶，库存水平比去年同期高出360万桶。观望后市，乌克兰局势动荡加剧，美国原油库存高企，预计国际油价短期内维持震荡格局。