



热
财
事

有的卖五六千元，有的不到一百元 这样的汽车儿童座椅安全吗？ 9月起将实施强制性国标

□记者 徐文燕 通讯员 张悦/文
记者 许天长/摄

“这么好的天气，很适合开着车带着孩子出去郊游。索性就借六一儿童节的机会，给孩子买一个儿童安全座椅吧。”昨天，在天一商圈一家大商场内，市民刘女士为她刚满2周岁的女儿挑选礼物。

据记者了解，随着私家车的普及，不少消费者考虑为孩子购买儿童安全座椅。商场的反馈也显示，今年儿童汽车安全座椅的销量上升了不少。然而，市场上销售的儿童汽车安全座椅都一定安全吗？



儿童安全座椅销量上升

昨天，记者在百丈路上的一家儿童安全座椅店看到，前来购买座椅的家长还不少。工作人员告诉记者，店里卖得最好的是1000多元的座椅，平均一天能卖三四把；而临近六一节，很多长辈选择儿童安全座椅作为孩子的礼物，带动了销售，销售量要比平时上升50%。

在天一商圈另一家大型的玩具店内，多个品牌的数十款儿童安全座椅更是吸引了众多顾客，有婴儿摇篮式的，也有坐躺调节式和坐式的。为了迎接六一儿童节的到来，各品牌商纷纷打出了促销牌子。“我们这里卖得最好的是用ISOFIX安装的，相对来说，比较稳固。”一位工作人员告诉记者。

除了上实体店购买，还有一些市民直接上淘宝网，花上不菲的价格从欧洲等国购买儿童安全座椅。

事实上，市民对儿童安全座椅也是这几年才热起来的。

韩女士是两个孩子的妈妈，她的大女儿6岁，小儿子2岁。“我生大女儿时还没怎么听说过有儿童安全座椅，当时偶尔会听说一些比较时髦的妈妈从国外给孩子买安全座椅；但是我生小儿子，身边的妈妈们几乎都会给孩子备一个座椅了。”可以说，目前市民购买、使用儿童安全座椅的情况已经从几乎“零配备、零认知”转向了“有认识、有计划”。

有的五六千元一把，有的还不到一百元

记者走访几家市场后发现，儿童安全座椅的价格相差悬殊，质量参差不齐。在一些大型商场的玩具卖场内，儿童安全座椅的价格一般在一千元以上，贵的甚至要五六千元；但在一些小型的母婴用品店内，最便宜的却可以买到四五百元的儿童安全座椅。无一例外，销售员均称自家所销售的商品能够保障儿童的安全。“我们的儿童安全座椅，以前都是做出口的，现在只要500元左右一把，而且都符合欧盟标准。”一家母婴店销售人员对记者说。

相比商场、母婴用品店等实体店铺，网店的价格则更低得更加惊人。记者通过网络搜索“汽车儿童安全座椅”的关键词后，发现最便宜的安全座椅甚至不足百元。而这样的廉价安全座椅还卖得非常火爆，其中一款的网上销量已经破千。

不少市售儿童安全座椅不安全

价格这么悬殊的儿童安全座椅，它们的安全性能都一样吗？

宁波质监部门有关人士告诉记者，目前世界上的车用儿童乘员约束系统技术法规分为两大体系，一个是美国的FMVSS213，另一个是欧洲的ECER44。我国2012年7月1日开始实施的《机动车儿童乘员用约束系统》是参照欧盟ECE-R44标准制定的，其基本参数和该标准完全一致。而一些商家所谓的符合欧盟标准，并非参照这一标准，而是采用欧盟一些小国家的标准。此外，更有一些儿童安全座椅干脆没有这些欧盟标准，只是打着“质检证书”。

央视去年11月的一期《生活早参考》栏目，曾经联合“上海机动车检测中心”仅就国际通用的安全性标准对10款国内外知名品牌的儿童汽车安全座椅进行了抽样检测，结果，只有3款通过了安全评测。

近日，某汽车网站也曾对市面上常见的几个儿童安全座椅品牌，进行了随机购买后的碰撞试验，但测试的结果却令人堪忧，甚至还出现了安全座椅直接脱离测试滑车的惊险一幕。

强制性国标将于9月份实施

我市一家生产儿童安全座椅的企业人士告诉记者，这几年，国内儿童安全座椅的销量也大幅上升，如去年国内儿童安全座椅销售额接近10亿元。按照他们的预计，未来几年，国内儿童安全座椅总产量将达到2000万个，国内市场销量达到500万个。随着越来越多的父母给孩子们的安全出行拴上“保护带”，儿童安全座椅的销量也会出现高峰。然而，目前我国市场上销售的儿童安全座椅产品仍没有严格统一的强制标准，这使得“不安全”的儿童安全座椅充斥市场。

昨天，市质监部门的相关人士向记者介绍说，国家质量监督检验检疫总局和国家标准化管理委员会近期已联合发布了我国首个有关儿童乘车安全的强制性国家标准GB27887—2011《机动车儿童乘员用约束系统》。“新国标中罗列了相当完备的儿童安全座椅的测试标准：当车子在时速50公里发生碰撞时，坐在儿童安全座椅里孩子的头部位移量不能超过550毫米，并且儿童安全座椅不能出现任何断裂情况，否则将视为不合格产品。”这位人士介绍说，国家标准将于9月1日实施，届时，企业生产的儿童安全座椅必须满足标准中制定的各项条件，打上3C认证标志，没有获得强制性产品认证的儿童安全座椅将一律不得出厂、销售、进口或在其他经营活动中使用。这将对我国的儿童安全乘车起到极大的保障作用，我国儿童乘车安全问题第一次有“法”可依。

秸秆焚烧污染空气 我市将促进 秸秆产业化发展

□记者 鲁威

本报讯 昨天，记者从市农业局了解到，宁波市种植业管理总站着手在全市范围内开展秸秆综合利用现状摸底调查。据介绍，这次调查是为了了解秸秆利用真实情况，分析导致秸秆焚烧的主要原因，发现秸秆产业化发展的实际困难，为接下来秸秆综合利用有关政策的制定提供理论依据。

据了解，此次调查涉及9个农业县（市）区，8种我市主要农作物秸秆，并对叶菜类和瓜果类秸秆进行不确定性估算，同时还对9家秸秆成型燃料生产企业纳入调查范围。

市种植业管理总站工作人员告诉记者，目前，我市秸秆不能够完全还田。尤其到了夏、秋收“双抢”季节，农民往往选择付之一炬，焚烧秸秆普遍发生。农业部门曾在2008年对我市水稻、大豆、茭白、玉米、油菜、小麦、棉花、蔺草、甘蔗9种秸秆进行过保守统计，每年约有32万吨秸秆被随意丢弃或无控焚烧。

去年4月，市环境监测中心曾通过国家卫星气象中心接收4颗美国卫星的遥感数据，每天对全市范围内的秸秆、垃圾焚烧行为进行扫描监测。经过半年监测，结果显示，全市共监测到300多个焚烧火点。这些焚烧火点主要集中在慈溪、余姚和鄞州。而这只是卫星经过宁波上空监测到的数据，实际发生的焚烧事件要多得多。

“目前，秸秆利用的各种方法没有形成大规模的产业化格局，产业链短或者缺失，单一效益低，影响秸秆利用的积极性，许多秸秆利用方式只适用于少数有条件的地区，辐射带动作用不强，因此难以培植龙头企业将秸秆的综合利用推向市场。”市种植业管理总站工作人员表示，“秸秆饲料化、秸秆能源化等，都需要产业基础，最基本的也是最关键的环节就是秸秆收集储运体系的建立，我市没有一家秸秆收集储运中心将是秸秆产业化形成的最大瓶颈。”

聚焦 两会两展

“两会两展” 昨在杭召开新闻发布会

□记者 彭莹

本报讯 记者昨日从浙江省政府新闻办在杭州举办的“两会两展”新闻发布会上获悉，今年6月8日至11日期间，除了第十六届中国浙江投资贸易洽谈会、第三届中国海洋经济投资洽谈会、2014中东欧国家特色产品展、第十三届中国国际日用消费品博览会将在宁波举行外，还将同期举办中国—中东欧国家经贸促进部长级会议及宁波—中东欧经贸文化交流周等活动。

该新闻发布会表示，“两会两展”期间，共将有47项重要活动力促浙江经济扩大国际合作。记者了解到，全省部分城市自行举办投资洽谈活动26场，包括宁波市举办的海洋经济发展暨世界500强对话民营企业研讨会，嘉兴市举办的跨国公司投资嘉兴对接洽谈会等。

事实上，“两会两展”是我市今年节俭办会的新力作。“将六大项活动合而为一，节约了人力物流和财力，仅浙洽会加海洽会的费用就比往年节省了一半。”两会两展组委会办公室副主任、宁波市外经贸局局长俞丹桦告诉记者。

截至5月19日，组委会已邀请到58个国家和地区的客商8251名、境外团组102个。重要团组包括海外侨领代表团、外国专家代表团、欧盟商会企业代表团、德国朗盛集团代表团、法国道达尔集团代表团、意大利企业代表团等。