

上海大众宁波基地扩建项目全面启动

投资金额150亿元，产品主要覆盖中高级乘用车

到2018年，杭州湾新区汽车产业将突破2000亿元

□记者 徐文燕 通讯员 袁红薇 周斌

本报讯 昨天下午，宁波市人民政府与上海大众汽车有限公司在杭州签署“扩大投资深化合作战略协议”，这标志着上海大众宁波基地扩建项目全面启动。

上海大众宁波基地扩建项目位于建成投产的上海大众宁波分公司厂区内北侧，扩建投资金额将达到150亿元，产品主要覆盖A级、B级等中高级乘用车，预计2016年起逐步建成投产。在上海大众、吉利汽车两大整车制造龙头企业的带动下，宁波杭州湾新区已带动百余家高端零部件企业集聚，其中有数十家世界500强企业，预计到2018年，宁波杭州湾新区汽车产业产能将达到100万台，产值有望突破2000亿元。

据了解，上海大众宁波基地项目是浙江省启动省级产业集聚区建设以来首个建成投产的百亿大项目。该项目于2012年1月签约并全面开工，去年10月24日首辆宁波产大众汽车下线，仅仅用了656天时间，不仅创造了德国大众在全球建厂的速度纪录，也刷新了宁波市重大项目从招商引资到建成投产的全新速度。

作为目前国内自动化程度和节能环保程度最高的工厂之一，上海大众宁波分公司目前主要生产New Superb（新速派）以及基于MQB平台的Octavia（新明锐）等品牌乘用车，每分钟可下线一台整车，堪称一座“分钟工厂”。

大众汽车（中国）执行副总裁戴诗琳说，此次宁波基地扩建项目将继续沿用德国大众全球领先的MQB平台技

术，实现不同级别车型在同一平台上生产制造，并将首次采用目前世界上最先进的9100吨超大型高速伺服冲压线（机），在满足特大型零件生产的同时，进一步提升生产效率和节能环保程度。同时，宁波基地扩建项目的供应商园区与整车项目也将实现同步规划、同步建设、同步投入使用，保持全球领先的供应链布局。

宁波市政府相关人士表示，上海大众宁波基地扩建项目的启动，是宁波杭州湾新区与上海大众在已建成项目基础上全面深化合作的又一重大成果。项目的实施，将进一步巩固宁波杭州湾新区在全国的重要汽车产业基地地位，加速千亿级汽车产业集群形成，将进一步助推全省“大产业大平台大企业大项目”建设。

配合轨道交通 1 号线开通

我市18条公交线路将调整运营

□记者 林诗舟 通讯员 应刘娜 毛敏尔 赵飞平

昨日记者从我市各公交公司了解到，为配合轨道1号线开通，我市18条公交线路将调整运营。

其中28日，公交628路调整运营；29日，公交21路、352路、206路、207路、364路、815路、821路、825路等8条线路调整运营；30日，公交166路、166—1路、127路、175路等4条线路调整运营，并新辟133路。北仑公交公司也计划将758路、790路、759路和755路等4条线路调整到轨道1号线公交站。

628路

调整后线路走向为天童南路、姜山北大路、姜山人民北路、宁西线、鄞州大道、宁南南路、宁南北路、江东南路，并延伸至江夏桥东站始发。增设了盛世新都、鄞州公园、惠风西路及琴桥东、灵桥东（演武公园）、江夏桥东、箕漕街（往姜山方向单向站）。

21路

调整为鄞州高教园区至公交东环南路站。宁东路后双向改走福庆北路、宁穿路后至公交东环南路站。双向增设市行政中心东、盛垫、宁穿路人民路口、浦根村（公交大修厂）、邱隘民营工业区。

352路

调整为公交东环南路站至宁大附属医院，新马路后顺时针走人民路、车站路、桃渡路后返回，宁穿路后继续向东延伸至公交东环南路站。沿途单向增设宁大附属医院（北往南单向）并始发、车站路（东往西单向）、浦根村（公交大修厂）、邱隘民营工业区停靠站点。

206路 207路

206路调整为鄞州高教园区至公交鼓楼站，207路调整为公交洪塘中路站至公交鼓楼站。这两条线路，解放南路后沿华楼街进出场站、开明街后按原线路运营。撤销部分解放南路、中山东路、部分开明街走向。新街始发改为单向停靠站点。

364路

调整为雅戈尔服装城至公交鼓楼站。解放南路后沿华楼街进出场站、开明街后按原线路运营。撤销部分解放南路、中山东路、部分开明街走向。新街始发改为单向停靠站点。

127路

调整为鄞州党校至公交东环南路站运营。撤销汽车东站、春晓中学两个站点，双向增设中山华庭、中山东路海晏北路口、宁波文化广场、市行政中心西、河清北路宁东路口、新城第一实验学校、书香景苑二期、书香景苑北区、盛莫北路宁东路口、宁穿路人民路口、浦根村、邱隘民营工业区、公交东环南路站13个站点。



昨天，18对新人乘坐轨道交通1号线一期列车从福明站启程到达梁祝公园站，举行草坪集体婚礼。参加婚礼的18对新人，大多是参与轨道交通建设及为1号线一期工程作出贡献的青年。 记者 龚国荣 摄

821路

调整为陆嘉家园至公交鼓楼站。新街站点停靠后，沿开明街、解放南路、华楼街进入公交鼓楼站始发，始发后沿华楼街、开明街返回陆嘉家园。撤销阳光广场单向停靠站点。

825路

调整为应嘉丽园南至公交西门口站。康庄南路后改走华辰大桥、育才路、范江岸路、永丰北路、望京路、中宪巷、中山西路（进）、马园路（进）、三板桥（进）、长春路（进）。双向增设站点华辰大桥北、华辰大桥南、环城北路西段、宁波电大、育才家园、永丰北路范江岸路口、第二医院、西河街、银杏四季（北往南单向）。

116路

公交线路由邱隘羊毛衫市场延伸至公交东环南路站运营。双向增设浦根村、邱隘民营工业区、公交东环南路站三个站点。

116—1路

公交线路改码为136路，并由邱隘羊毛衫市场延伸至公交东环南路站运营。双向增设浦根村、邱隘民营工业区、公交东环南路站三个站点。

815路

调整为公交鼓楼站至天水华都。江东区内线路走向不变，兴宁桥西后双向改走灵桥路、镇明路、仓桥街、解放南路、华楼街、开明街（出）、药行街（出）。双向增设月湖盛园（仓桥街）、解放南路（南往北单向）、新街（北往南单向）停靠站点。

175路

调整为石山弄村至公交东环南路站运营。取消泰和馨苑小区、公交蟠龙站两个站点，新设泰和公园、中州路、龙兴公寓、周家、五乡中学东（单向）、五乡中学西、项隘村、公交东环南路站八个站点。

133路

新设133路区间线。线路走向为云杉路、梅景路、梅墟路、凌云路、冬青路、光华路、创苑路、菁华路、聚贤路、盛莫北路、宁穿路。沿途双向站点设置为梅墟新城、梅景路、梅墟凌云路、新梅路、海星塑机、冬青路、光华路、宁波市软件园、菁华路、甬城现代名楼、书香景苑、盛莫北路宁东路口、宁穿路人民路口、浦根村、邱隘民营工业区、公交东环南路站。