

城区目前唯一一座带电梯的过街天桥 第一医院人行天桥昨投用

市妇儿医院人行天桥也将开建

□记者 张璟璟 通讯员 王蓉

本报讯 经过八个月的建设，市第一医院人行天桥昨天正式开通。这也是目前城区唯一一座带电梯的过街天桥。天桥开通同时，正对医院大门的游河巷斑马线停止使用，镇明路至解放南路这一段柳汀街机动车通行能力将大幅提高。

第一医院人行天桥采用铝合金桁架结构，标准断面宽度4.8米。北起建设银行大门西南侧，行人可选择自动扶梯、垂直电梯上桥；跨过柳汀街后，天桥在第一医院这边分成两支，一支以自动扶梯形式落地，另一支设计接入第一医院门诊楼二楼大厅。

据了解，镇明路至解放南路这一段柳汀街短短300多米，多时有五六条斑马线。“这段柳汀街人流量大，加之没有交通信号灯，行人对道路交通干扰很大。早晚高峰时，公交车时速也就10多公里。”海曙交警大队秩序中队队长陆永说。

去年柳汀街(镇明路一金带巷)由东向西增加一条车

道，作为公交专用道，金带巷出口的斑马线取消，镇明路至解放南路这一段柳汀街的斑马线只剩下游河巷的这一条。而昨天，游河巷出口的斑马线也随着第一医院人行天桥的投用而取消。

记者昨天实地观察到，过马路的市民，从柳汀街北侧搭乘电梯，穿过天桥达到另一头，不用刻意避让车辆，安全又便捷；而机动车也因为少了行人穿马路的干扰，通行能力提高了。不过，也有市民因为一下子不适应斑马线的消失，图省事，不愿走天桥，直接翻越栏杆、横穿马路。

另外，由于医院内部正在进行改造，与天桥南侧一支相通的第一医院门诊楼二楼大厅昨天并未开启。据悉，第一医院内部连廊工程也在去年与天桥建设同步启动，通过连廊把医院的2幢住院楼、2幢综合楼和1幢门诊楼都连通起来，以方便市民就医。

据悉，同样拥堵严重的市妇儿医院门口，也将建一座带电梯的过街人行天桥。据了解，目前该人行天桥已完成前期方案，接下来将启动建设。

市区住房公积金 缴存基数7月起调整 最高限额26315元 较去年增加2870元

□记者 张璟璟 通讯员 吴培均

本报讯 市住房公积金管理委员会办公室昨天发布消息称，新一年度市区住房公积金缴存基数已经开始接受申报调整，7月1日起，市民将按照调整后的新标准缴存公积金。

市民每个月个人要缴存多少公积金，用公积金缴存基数×缴存比例，就可以算出来了。公积金缴存基数，一般为职工本人上年度月平均工资收入，不过，设定有最高和最低限额。

新一年度，即2014年7月1日起至2015年6月30日，市区职工住房公积金缴存基数为职工本人2013年度月平均工资。最高限额26315元，较去年增加2870元；最低限额1470元，与去年持平。

这就是说，2013年度月平均工资不到1470元的职工，其公积金缴存基数一律按1470元计缴；超过26315元的只能按照26315元计缴；1470元及以上，但不超过26315元的，则按实计缴。这里的工资，具体包括计时工资、计件工资、奖金、津贴和补贴、加班加点工资以及特殊情况下支付的工资等。

至于缴存比例，一般情况下，市区公积金缴存比例为5%—12%，且同一单位职工适用同一缴存比例；不实行住房分配货币化的单位，经市房委办批准，可适当提高缴存比例，但最高不超过18%。

按照规定，所有实施住房公积金制度的国家机关、国有企业、城镇集体企业、外商投资企业、城镇私营企业及其他城镇企业、事业单位、民办非企业单位、社会团体及其在职职工，均应缴纳公积金。

有的供电线路不稳 有的网络接触不良 9个公共自行车网点 昨出现故障

□记者 林诗舟

本报讯 昨日上午有市民向本报反映，江东、海曙、江北多个公共自行车网点出现故障，导致上班高峰期市民无法进行借还自行车业务。市公共自行车服务发展有限公司表示，本次故障暂停使用涉及9个网点，到昨天傍晚，7个网点已抢修完毕，2个网点还在紧急处理之中。

据了解，这9个网点分别是“天一数码”、“天合家园”、“东柳菜场南”、“学府苑北”、“汇金大厦”、“中山名都”、“江北万达广场北”、“大庆北路三江超市”、“会展中心南”等。其中6个网点都是因为电路或网络接触不良导致断网断电，当日早上8点左右接到反馈后，该公司工作人员经过及时抢修，已于10点左右全部抢修完毕。“东柳菜场南”网点主要是受片区的计划停电影响，已在昨日下午5点来电后恢复正常。

至昨晚记者发稿时，“天一数码”和“天合家园”网点的故障还在进一步处理中。其中“天一数码”网点，是供电电源问题。因为之前建设该网点接用的是红绿灯电源，目前该公司正在寻找其他稳定电源，供电线路的更改预计需要两三天，争取于本月底前重新接通并恢复正常运行。“天合家园”网点是因前几天降雨导致硬件进水发生故障，目前正在抢修，争取今天恢复正常。

该公司相关负责人表示，网点故障给部分市民造成了出行不便，对此深表歉意。下一步，他们将对各个网点的接电和故障问题进行排查，以降低故障率，提升公共自行车的运营服务质量。



公交接驳站安装新站牌

昨天，在泽民站等22个轨道交通配套公交接驳站，市公交场站公司工作人员开始安装具有轨道交通标志的新站牌。此次站牌更新共涉及60余条公交线路，市中心区域的站牌安装将于30日前完成。市民只要看到某个公交站牌上有轨道交通标志，在该站点下车后能在300米左右范围内找到轨道交通站点。

记者 龚国荣 通讯员 杨红岳 李明春 摄

上海大众宁波基地扩建项目昨开工 将给宁波带来更多商机

□记者 徐文燕

本报讯 马路一侧是一座现代化的汽车工厂，另一侧，一大片已平整的土地上停着一辆辆挖土机和卡车。昨天上午，已建成投产的上海大众宁波分公司厂区北侧，投资150亿元的上海大众宁波基地扩建项目开工建设，规模超过一期，预计首辆汽车将于2016年下线。

上海大众负责人说，从2012年至今的两年多时间里，宁波基地项目经历了破土动工、全面建设和建设投产等阶段，目前该项目已完成投资约100亿元，带动上下游相关产业累计投资近30亿元，创造直接就业岗位近3000个，带动上下游相关产业的直接就业岗位超过4000个。

大项目在带动宁波汽配业转型升级上的作用也正在显现。记者采访了解到，目前，包括杭州湾新区、慈东滨海新区、宁海科技园区、余姚等地汽配企业，

普遍在努力实现产品的升级提档。

过去10多年间，借助毗邻上海的地缘优势，宁波已有数百家汽配企业实现为上海大众配套生产，华德就是其中一家。目前，上海大众汽车使用的门把手中，有80%的产品门类来自华德。

总经理廖周颐说，2010年，上海大众要进驻杭州湾新区的消息，曾让华德人激动不已。冷静之后，他们深思，地域临近并不意味着产品就一定有竞争力，相反，上海大众的到来给他们带来了更高要求，只有不断提高产品的附加值，才不会被市场边缘化。就在2010年那年，他们筹划在杭州湾新区投建新厂区，引入自动化设备，上马涂装自动化生产线。如今，他们的涂装生产线已经实现了全自动化生产。

业内人士称，上海大众宁波基地扩建项目的开工建设，对宁波汽车产业的转型升级、税收收入等多方面带来的正能量值得期待。