

西起机场路，东至世纪大道 中山路改造提升工程7月启动

□记者 张璟璟 通讯员 吴培均

本报讯 昨天，市政府新闻办举行新闻发布会，通报宁波城市建设三年行动计划与落实情况。其中备受关注的中山路改造提升工程将于7月启动。另据悉，“断头路”打通工程中的9条已经开工，全年续建3万套保障性住房的目标已提前完成。

中山路，素有“浙东第一街”之称。此次中山路改造提升的范围，西起机场路，东至世纪大道，全长约9.2公里。改造后中山路的定位，是“宁波人自豪、外地人称赞”的功能性景观大道，展现现代都市核心轴线风貌。改造方案目前仍在深化中。

最新的消息是，中山路改造将与轨道交通1号线路面恢复结合起来，争取7月开工。整条道路改造，将在今后3年内逐步推进，今年要完成投资24亿元，3年内市本级计划投资45亿元，包括中山路道路改造、街景整治和环境景观提升，同步推进沿线功能性区块开发建设。

会议还通报了“断头路”打通工程进展。按照计划，30余条“断头路”将在2016年年底陆续打

通。今年计划打通的12条“断头路”中，江北锦绣江花北侧二期工程（江北供电局—清河路），江东兰亭路（宁穿路—樟树街）、樟树街（银晨国际东侧路—兰亭路）等9条已经开工。

交通治堵，也是城建三年行动计划的重点。今年将分段推进联丰路—柳汀街、新星路、通途路、机场路等公交专用道建设，这些项目正在进行各项前期工作。除了刚启用的第一医院人行天桥外，市妇儿医院人行天桥目前也完成了施工图设计，中山路—环城西路人行过街设施也将在年内开工。此外，3000多个公共停车位已开工；首批23个老旧小区已启动“缓解老旧小区停车难”改造试点。

住房保障方面，我市目前已提前完成全年续建保障性住房3万套的目标。已启动城市棚户区改造工作，目前各地正积极推进。

今年3月，我市公布了《宁波市重大城市建设项目三年行动计划实施方案（2014—2016）》。按照计划，我市将实施重大城建项目129项，总投资估算1378亿元，3年计划完成投资783亿元。其中，今年重大城建项目计划完成投资292.6亿元。

轨交1号线一期明日试运营 中国宁波网 宁波电台宁波电视台直播

5月30日，宁波轨道交通1号线一期将投入试运营。当天上午8：50开始，中国宁波网和宁波人民广播电台新闻综合广播FM92、宁波电视台新闻综合频道将直播试运营全过程。宁波广电网同步直播，交通广播FM93.9也将从8：30开始现场直播。

提醒

乘坐轨道交通，进站要安检

□记者 吴明京 通讯员 张晓庆

本报讯 来自宁波市轨道交通集团运营分公司的消息，从明天起，在轨道交通1号线一期工程的20个车站设置安全检查设施，全面实施安检进站措施。

据介绍，此举是为了防止易燃易爆等违禁物品进入轨道交通，有效预防、及时控制和妥善处置针对城市轨道交通运营的恐怖袭击。

安检的重点是确保易燃、易爆、有毒、腐蚀性和杀伤性等危险品不会被带入车站。

轨道交通方面请市民主动配合接受安检，遵守安检流程。如发现他人携带易燃易爆等危险物品进站乘坐列车，可向安检人员或者公安机关举报。

开通初期只开放部分出入口

□记者 吴明京 通讯员 张晓庆

本报讯 轨道交通1号线一期工程明天开通试运营。昨天，市轨道交通集团有限公司运营分公司方面表示，开通初期并不是所有出入口都开通的。

哪些出入口先期可开通？昨天运营分公司进行了公布。

东环南路站：开通C出入口（宁穿路和浦港路交叉口西南角）和D出入口（宁穿路和浦港路交叉口东南角）

盛莫路站：开通A出入口（盛莫路与宁穿路的交叉口东南角）和B出入口（蓝青路鄞州中学）

海晏北路站：开通A出入口（宁穿路，近文化广场）和C出入口（海晏北路，近文化广场）

福庆北路站：开通A出入口（宁穿路与福庆北路交叉口）和B出入口（宁穿路与河清北路交叉口）

世纪大道站：开通A出入口（世纪大道与中山东路交界口）、B出入口（近中山华庭小区南门）和C出入口（世纪大道与中山东路交界口西南角）

福明路站：开通D出入口（福明路与中山东路交界口）

樱花公园站：开通B出入口（江东区中山东路与中兴路交叉口西北角）

舟孟北路站：开通B出入口（江东区中山东路577号）和C出入口（江东区中山东路与中兴路交叉口西北角）

东门口（天一广场）站：开通1号出入口（中山东路与日新街交叉西北角）、C出入口（中山东路与水晶街交叉西北角）和A出入口（日新街地道内）

鼓楼站：开通J出入口（海曙区中山东路与老实巷交叉处）、A出入口（海曙区中山东路与厂堂街交叉处）和H出入口（海曙区中山东路与解放南路交叉处东南角）

梁祝站：开通A出入口（望春路与西三中路交叉处）

高桥站：开通A出入口（望春路与杨家漕路交叉口东南角）

高桥西站：开通A出入口（高桥西路与大西坝路交叉口西北角650米）

徐家漕长乐站：开通A出入口（望春路与大众路交界往西）、B出入口（望春路与乡成大道交界往东）和C出入口（望春路与新园路交界往西）

望春桥站：开通A出入口（望春路与机场路交叉口往西150米）、C出入口（望春路与机场路交叉口往西200米）和D出入口（望春路与机场路交叉口往西130米）

芦港站：开通A出入口（望春路与学院路交叉口）

泽民站：开通A出入口（中山西路与环城西路交叉路口西北侧，北靠天一家园）、B出入口（中山西路与环城西路交叉路口西北侧）和C出入口（中山西路与环城西路交叉路口西南侧，南临西塘河）



准备休渔

一年一度的东海伏季休渔期将从6月1日开始。临近休渔，象山石浦港一片繁忙，昨天，不少渔船已经靠岸，船工们正在码头上做相关扫尾工作。

通讯员 陈吉明 记者 徐佳伟

轨交1号线新增13个公共自行车网点 沿线共设29个网点，配置近千辆公共自行车

□记者 林诗舟 通讯员 方言文

本报讯 昨日记者从市城市客运管理局获悉，为配合做好轨道交通1号线一期工程接驳工作，解决市民乘坐轨道交通“最后一公里”问题，实现“轨道+自行车”无缝换乘，今日轨道交通1号线一期工程沿途新增加的13个网点投入试运营，加上沿途站点200米范围内已有的16个网点。轨道交通1号线一期工程沿线公共自行车网点达到29个，配置公共自行车数量达近千辆。

记者了解到，与上次公布的轨道交通1号线一期工程沿途公共自行车接驳方案不同的是，今天投入试运营的公共自行车网点中，除了望春桥站、泽民站南、泽民站北、西门口北、西门口南、鼓楼站南、江厦桥东站、怡景花园站、樱花公园站、福明路站、世纪大道站、文化广场北等12个公共自行车网点外，还新增了舟孟北路这个网点，总共达到13个网点。每个网点桩位数设置在20个到75个不等，共配置公共自行车450辆。外加上沿途原有的16个

公共自行车网点，这就意味着，从望春桥站到福庆北路站沿途13个站点200米范围内，配套的公共自行车网点达到29个，配有公共自行车数量达到835辆。

不过望春桥站到高桥西站以及福庆北路站到东环南路站，作为轨道交通1号线一期工程的两端，目前未有配套公共自行车网点。市客管局副局长孙斌解释说，总体上按照“依托客流、区域差别”的原则制订该接驳方案，且公共自行车网点需要形成一个整体网络才有意义。相对于两端的缺失，下一步也可能会涉及。

截至目前，我市市区公共自行车办卡量已超过25万张，日均租用量也已超过8万人次，日最高租用量近11万人次。日常客流以上下班通勤市民为主，早晚高峰租用量超过日租量一半。考虑到轨道交通1号线一期工程开通后，给沿途29个公共自行车网点带来的新一波客流，市公共自行车服务有限公司也将根据试运营当天以及开通后客流、时间分布等特征进行分析，调整运营服务安排，并增派服务人员，在有条件的网点将进行车辆储备，以方便市民借还车，提升服务质量。