

# 家长有的不重视，有的怕麻烦 使用儿童安全座椅的家庭不多

## 事故发生时，没防护的孩子容易出意外

□记者 徐叶 通讯员 石奇峰

昨日，记者从海曙交警大队了解到，海曙丽园北路与永丰西路交叉口近日发生一起两车相撞交通事故，其中一辆厢式货车内坐了四人，后排两人没事，驾驶人系了安全带也没大事，而独自坐在副驾驶座上的一名5岁女童，什么防护也没有，事故中被抛出车外，再遭车轮碾压，导致重伤。

海曙交警大队民警介绍说，儿童安全座椅能最大程度上降低儿童在汽车发生紧急制动或意外碰撞时所受到的伤害，建议家长不要嫌麻烦，尽量给低龄儿童配备安全座椅。



交警向小朋友们讲解坐儿童安全座椅的重要性。 记者 唐严 摄

## 本周末端午节儿童节 双节叠加 交警部门 发布交通黄色预警

□记者 徐叶 通讯员 周瑾

本报讯 本周末是端午节、儿童节小长假。此次假期双节叠加，且天气较适宜出游，预计本次小长假市民出行旅游休闲、探亲访友将明显增多。昨天，公安交警部门发布了端午节交通黄色预警。

根据往年交通情况，节日前后以下时段区域为重点预警区域：

5月30日14:00至19:00，市区交通严重拥堵区域和路段将主要集中在宁波铁路站、客运汽车站周边区域道路和鄞奉路及高速宁波东等；5月31日至6月2日，我市部分旅游景区及其周边道路极易造成交通拥堵，主要为东钱湖景区（包括鄞县大道等与东钱湖景区相连接的道路和路口）、海洋世界、象山影视城、石浦、中国渔村、松兰山、保国寺、九峰山、洋沙山、凤凰山、溪口、雪窦山、深川温泉、浙东大峡谷、前童古镇等。

交警部门提醒，希望市民能合理安排出行时间、线路和方式，尽量避开交通高峰或采取绕行以及公共交通方式出行。

## 1至4月交通事故上升 涉电瓶车死亡人数上升 全市较大事故降幅 今年目标10%以上

□记者 徐叶

本报讯 昨天上午，记者从全市道路交通事故预防工作联席（扩大）会议上获悉，今年我市交通安全形势十分严峻，1—4月共发生上报道路交通事故766起，其中死亡172人。

据悉，去年全市各级交警部门共受理道路交通事故近32万起。与上一年相比，道路交通事故总量呈明显上升趋势，上升幅度为11.89%。全市除江东和宁海下降外，其他各地事故总量都为上升。而从去年上报事故来看，有一点需要特别警惕：涉及电瓶车上报事故死亡229人，同比上升了11.71%。

严峻形势下，该会议再次强调了今年的道路交通安全管理工作的目标，除了要保证道路交通事故四项指数继续“负增长”外，还要力争死亡人数和较大事故“双降”目标，降低幅度为10%以上。

下阶段，各职能部门将对2013年度道路交通事故死亡人数绝对数较大，而且同比上升的乡镇街道实施市级督办综合治理。这12个乡镇街道具体为，奉化锦屏街道、岳林街道、尚田镇；鄞州高桥镇、邱隘镇；慈溪横河镇、白沙路街道、新浦镇、浒山街道；余姚三七市镇；镇海庄市街道；北仑白峰镇等。

会上，公安交警、交通、公路、运管部门还与相关县（市）区对应部门签订2014年度道路交通安全治理责任书。

### 事故

#### 女童从玻璃破碎处飞出

记者昨日从海曙交警大队了解到，这名女童保住了性命，但事故导致其盆骨骨折。民警称，什么防护都没有，是这起悲剧发生的主要原因。

事故发生在5月14日凌晨5点07分，当时一辆白色厢式货车沿着海曙丽园北路由南往北行驶，车至丽园北路与通途路（永丰西路）交叉口时，通途路（永丰西路）开来一辆集卡车，两车避让不及，狠狠撞到了一起。

记者从监控中看到，事故发生时，厢式货车司机往左猛打方向，随后从车内抛出一白色物，之后该白色物被厢式货车右前轮碾压，直到车子停下。

民警告诉记者，白色物就是5岁女童！事故发生后，厢式货车前挡及车窗破裂，毫无防护的女童被巨大的力量抛出了车外。不幸中万幸的是，车轮只是从女童的下半身碾压而过。

### 误区

#### 低速行车也不能大意

事后经民警调查，白色厢式货车在发生事故时车速仅为30—40公里/小时，女童一个人坐在副驾驶座上，什么防护也没有，这其中反映出不少家长在儿童交通安全方面存在误区。

海曙交警大队事故中队民警吴优解释说，曾经发生的交通事故表明，低速行驶的车辆一旦急刹，毫无防护的孩子很容易像“炮弹”一样飞出去，有的甚至被抛出车外。即便孩子在车内，甚至是坐在后排，也会在车内撞来撞去，不可能依靠成人双手的力量将其抱住。

吴优说，紧急状况发生时，低速并不代表力量小，

除了车辆本身的力，可能还有来自外部的力量，这些都不好说。

而民警曹立荣说，无论是货车还是私家车，安全带都是依照成人的模板设计的，带子勒住的部位是成人的胸部，对孩子而言很可能是颈部。当孩子稍大一点后，家长往往会选择给他们系上安全带，和大人一道坐在车辆后排，但这样还是会不安全。孩子身体稚嫩，紧急制动时就算是有安全气囊，都会造成意想不到的伤害。所以，还是建议家长不要嫌麻烦，尽量给低龄儿童配备安全座椅。

### 调查

#### 使用儿童安全座椅的家庭不多

昨天下午，海曙交警走进宁波市实验幼儿园（青林湾园区），给孩子们及家长作了一个“车时代的安全童年”现场讲座，民警还专门带上儿童安全座椅安装到车上，让孩子们逐一进行体验。记者借此机会在家长和孩子中间进行了调查采访。

小朋友浩浩今年6周岁，他告诉记者，自己好几次都坐在副驾驶座的位置，车急刹时，很危险的。“不过，爸妈不会买的吧，因为太贵了。”浩浩一脸天真地说。浩浩外婆刘女士表示，浩浩还是婴儿的时候，别人送过一个安全座椅。长大一些，就没考虑那么细了。

记者采访了多位家长，发现使用儿童安全座椅的家庭比较少。“听说过也有考虑过，但是网上对儿童安全座椅褒贬不一，也不知道该相信谁。”钱女士道出不少家长的心声，她说，身边的朋友大多从国外购买，

很繁琐。

顾先生深有同感，他表示，国内儿童安全座椅的市场还不成熟，是不是该使用安全座椅让很多家长都挺纠结的。纠结来纠结去，孩子就长大了。再说，价格方面差距实在太太大，网上售价从百元到千元都有，家长多投钱会觉得不值，少投了又怕给孩子安全带带来其他隐患。

幼儿园王园长也表示，安全、便捷、物有所值，都是家长们考虑的问题，然而现在儿童安全座椅标准不一，信息多元，有些家长甚至买了安全座椅之后也嫌麻烦，放弃不用了。

据海曙交警大队民警介绍，儿童安全座椅，能最大程度上降低儿童在汽车发生紧急制动或意外碰撞时所受到的伤害。有不少国家早已立法强制使用，上海也已有专门的规定。