

建设历程

宁波终圆地铁梦

□记者 吴明京 通讯员 徐昭

随着今天上午10时第一趟列车呼啸而来，宁波人的“地铁梦”实现了。

对于市民来说，地铁时代带来的无疑是速度和便捷，而对于施工单位和相关部门来说，从规划到建设，从基坑开挖到车站装修，这项漫长的工程让他们尝到了太多的酸甜苦辣。

1号线一期工程，经历了哪些不为人知的故事呢？近日，记者进行了走访。

决策

1995年，轨道交通规划有了雏形

为什么宁波要建轨道交通？谁第一个提出要建设？宁波市发改副主任董维克告诉记者，宁波建设轨道交通，最早是1995年规划部门启动的轨道交通线网的一个初步方案。

“这个方案最终没有落实到位，只是以一种课题形式呈现，直到2002年重新启动‘新一轮城市总体规划的编制’及配套工程时，才对原来研究的线网规划进行了进一步的优化。”董维克说。

据介绍，当时宁波提议建设轨道交通主要从四方面考虑：城市发展的要求、新中心城区规划提出“二带、双心、三片”目标、隧道过江成为趋势、生态化和低碳化交通出行需要。

董维克说，在“东扩、北连、南移、中提升”中，解决中心城区交通拥堵是一个重要内容。再则，过江交通未来几年也将成为交通的瓶颈。而宁波综合交通的发展也已到了一定的规模，铁路、高速公路、机场等该如何衔接，只有轨道交通才能解决。

2008年，国家正式批准宁波建设轨道交通

2003年，国务院公布加强城市快速轨道交通建设管理办法，对城市申请建设轨道交通提出要求，具体为：地方GDP超过1000亿元，城区人口超过300万，地方财政收入超过100亿元。这几点，当时宁波是符合的。同年，宁波轨道交通建设规划启动。

2006年，宁波轨道交通建设规划上报国务院待批，却碰到了周折。“当时，很多城市都在上报建设规划，上报时宁波刚好排在第16位，而国家对前15个城市进行了审批，认为需要对建设和运行方面作一个观察总结，15位之后就暂停审批。”董维克说。直到2008年8月，国家正式批准宁波市城市快速轨道交通近期建设规划。

先建哪条线经过了反复论证

在宁波轨道交通建设中，先建哪条线，后建哪条线是经过反复论证。先考虑1号线，是因为它是东西走向，是主要的交通要地。而后建设2号线，因为它是南北走向，跟现有的其它综合交通相衔接，它连接了机场、火车站、客运中心。因此，在经过专家反复论证后，首先选定了1号线一期、2号线一期和1号线二期2条线3个项目。

建设

曾遭遇7大难点，如今顺利度过

在1号线一期建设中共遭遇了7大难点：施工组织难、安全保障难、房屋拆迁难、管线迁移难、交通疏解难、筹资融资难、人才引进难。这些难点都被一一攻克。

1号线一期贯穿的中山路是宁波最重要的商业和生活发展轴，同时经过天一阁、鼓楼、天宁寺塔等文物古迹，面临了施工技术、工程保障等多项难题，施工组织十分复杂。同时，宁波属于典型的软土地基，地下车站和区间隧道都是在软土中开挖。

1号线一期工程经过中山路全程，工程和管线相碰不可避免，这就涉及到管线迁移和交通导改。

据介绍，1号线一期工程涉及电力、通信、给排水、燃气等七大类管线25家权属单位，管线纵横交错、种类繁多，其中绝大部分管线都与民生息息相关。为了尽量减少对周边居民的生活影响，很多管线需要反复导改。

宁波市轨道交通工程建设指挥部副总指挥、总工程师朱瑶宏说，五年间1号线一期重大交通导改406次，仅导改产生的废旧电线就卖了几百万元。特别是东门口（天一广场）站和鼓楼站区间，先后道路导改44次。

先后引进专业技术人才203名

过去，宁波在轨道交通方面几乎没有专业技术人才。在五年的建设期间，宁波市轨道交通工程建设指挥部先后引进高级工程师（含教高）74名、工程师102名、硕士研究生（含博士）27名，形成了一支强有力的专业技术人才队伍。

然而，运营的人才比建设人才还紧张。宁波市轨道交通工程建设指挥部党委副书记、副总指挥吴亚能说，目前运营人才30%是通过社会招聘的，30%是通过校企联合订单班的方式来培养。目前，20多个门类，10大类岗位的1484位运营管理和生产人员已全部到位。

未来

轨道交通将织成一张网

当前，宁波轨道交通有两轮建设规划获得国家批复。首轮建设规划为：在2015年前，我市将先后建成1号线全线和2号线一期工程，第二轮建设规划为：到2020年，我市将相继建设3号线、2号线二期、4号线、5号线一期工程。

据悉，第一轮规划线路总长72.1公里，第二轮规划线路总长100.1公里。两轮规划之后，我市将基本建成5条运营线路，总长173公里的轨道交通基本网络格局。未来，轨道交通或许就通到了你家门口。

2号线一期工程：该线路为宁波市城市轨道交通西南—东北方向骨干线路，途经鄞州、海曙、江北、镇海四个行政区，串联宁波机场、客运中心、铁路宁波站、三江片商业中心、宁波大学等交通枢纽、大型客流集散点和北高教园区。

工程线路全长28.35公里，设车站22座，其中地下站18座，高架站4座。设黄隘综合车辆基地1座、东外环停车场1座，夏禹、双桥主变电所2座，控制中心1处。2号线一期工程有6座车站分别与1、3、4、5、6号线换乘。

1号线二期工程：该线路穿越鄞州区东部及北仑新区，线路全长约23.445公里，其中地下线1.95公里、穿山隧道1.3公里、高架线19.795公里、地上地下过渡段0.4公里。设车站9座，其中地下站1座，高架站8座。自西到东分别是：邱隘站、五乡站、宝幢站、鄞隘站、大碇站、松花江路站、中河路站、长江路站、霞浦站。设朱塘村车场1座，主变电所1座。

3号线：全长25.86km，设车站20座；2号线二期：全长约10.05km，设车站6座；4号线：全长约36.6km，设车站25座；5号线一期：全长约27.6km，设车站22座。目前，3号线一期工可正在报批中，其余项目前期研究也在同步推进。

未来我市还将根据宁波经济社会发展形势，适时建设轨道交通线网中其余线路，构筑连接各县市区与中心城的市域轨道交通线，从而不断完善我市轨道交通网络功能。

◀今年1月23日，1号线一期工程高架段铺轨结束。 记者 龚国荣 摄

