



昨日下午，工地里还停着好多私家车。



老街周边有不少车辆停上盲道。

## 南塘老街车位少流量大 私家车停到附近工地被“围堵”

□记者 张颖/文 唐严/摄

“本想逛完南塘老街，带着好心情回家。不想取车时，却发现‘停车场’路的两头被黄沙给堵住了。”7日晚8点多，网友“喵儿个咪miao”发微博称有30多辆私家车被堵在南塘老街旁，被堵后，才知道保安引导他们去停车的地方竟是工地。南塘老街是市区一个热闹的特色商业街区，时常因为停车难发生拥堵，绕来绕去找车位的私家车，在人行道和马路边各种违停的车辆，都在影响着交通顺畅出行。

### 保安引导车主将车停进工地

网友“喵儿个咪miao”姓胡，在记者与其联系后，她讲述了当晚的事发过程：前晚6点多，她与朋友开车去南塘老街逛逛。因为是周末，私家车特别多。在附近绕了几圈没找到车位后，她们向老街保安求助。

“保安说，往前开，并指引我们进入周边围着蓝色挡板的地方。当车开进去时，里头已经有数十辆车停着了。”她说，那个地方坑坑洼洼的，完全就是个工地，但她又想保安“指挥”的总不会错。

一个多小时后，胡小姐和朋友去取车时，发现有一些人

聚集在入口处。“往里头走，就看见路上堆着一堆黄沙，有1米多高，听人说，路的另一头也有这么一堆黄沙。”大约有30辆车都开不出去。随后大家找了工地上的人协商，可工地上的人却让找南塘老街的负责人，胡小姐说，双方负责人都在现场，可就是怎么都协商不下。

“车主都等得不耐烦。8点10分左右，一名出租车司机从路旁布满碎石的侧道开出去了。之后，我也和一些车主小心翼翼地开出去了。”胡小姐说，当时一个保安就表示，在6日晚上也发生过类似的事情。

### 私家车占了道路施工的地

胡小姐所说的工地入口位于船埠巷与鄞奉路交叉口。昨天中午，记者驾车从船埠巷驶入，沿途两侧均停满车辆。在寻找车位过程中，现场保安表示，“往前开，有空位就停。”

在船埠巷终点，就是胡小姐曾停车的工地入口，记者按照保安指引驾车入内，并未有人来劝阻，里面已经有不少车停着。胡小姐所说的两堆黄沙已被清理，地上依旧有些散沙痕迹。

负责周边清洁的环卫工人彭师傅告诉记者，7日晚10点他下班时，两堆黄沙还在，每天确实有好多私家车停在这里。

据了解，该工地属于南塘老街二期建设项目。不过负责该项目的王经理称，工地内的这条道路，也就是私家车停车的地方是由慈溪市市政工程有限公司负责，和他们分属两个施工方。

现场有知情人告诉记者，这段路应该是近期要进行改造，所以时常有大型车辆进出拉运沙土，但私家车的停放占道严重，所以起了矛盾。

记者找到道路施工方在场的一名工人，开着铲车的他说不清楚倒黄沙的事，负责人暂时也不在，没有其联系方式。

### 停车难问题导致周边路堵

“其实，停远点也可以，但南塘老街保安就说有空位就停，还把我们引导进工地。说白了，还是南塘老街周边停车位太少，这配套设施没有跟上节奏。”胡小姐的质疑引起了不少车主的共鸣。

市民诸先生在端午节曾带家人驱车前往南塘老街，也苦于找不着车位。“船埠巷两边都停满了，就连周边的一圈人行道上都是密密麻麻违停的车，行人都得走到非机动车道上了。”

除了违停，因为找不到车位，在老街周围绕圈的车辆也不在少数，而旁边不远处就是铁路宁波站，来往车流量

非常大，于是车辆稍微一多，尹江岸路经常会发生拥堵，成了交通梗阻。

之前南塘老街有一个临时停车场，可随着房产开发商入驻，老街的停车位只剩下船埠巷路边的几十个，而来老街的车流又十分汹涌，几十个车位是杯水车薪。“我们也实在没办法，只能指挥车辆能停哪里算哪里。”一个不愿透露姓名的保安告诉记者。

昨天下午，记者联系宁波南塘老街官方，一名接电话的工作人员以“个人不能给出任何答复，需等到周一管理领导上班后，再进行相关事件问题的采访”为由结束了通话。

### 市区多处道路被私自开挖

□记者 边城雨

本报讯 “好端端的道路被挖开了，然后就成了烂摊子，不见人来修，这种事真的需要好好管管。”昨天上午，记者接到市民吴先生报料称，市区有些道路被人挖开，也不见施工和恢复原状，成了烂尾工程，给道路通行造成障碍。

昨天下午，记者在宁南北路长丰段看到，一处人行道和非机动车道被挖开10多米长，形成一个六七厘米深的坑，自行车和行人路过时纷纷躲着走。

吴先生说，这段人行道被挖坏有半年多了，好像是旁边一个工地做基础设施用的，后来基础设施做好，但路一直没有恢复原状。这条路人流很大，如果工程施工完了，要及时修复，如果还要施工，也要做个提醒标志。

记者随后又在宁南路上看到两处人行道与非机动车道被挖开，有的被挖了很大一个坑，没有人在施工，还有的

经施工完了，但路面还没有硬化。

昨天下午，记者向城管部门进行反映，市城管局市政管理处工作人员介绍说，开挖马路需要到城管部门办理相关手续，并且对施工期限有明确的规定，施工结束后，还要将马路恢复原状。但是在现实中，有些单位和个人不经批准就私自开挖道路，还有的虽然办过手续，或者施工超过了时限，或者只把自己的活儿干完了，修路的事不管了。

据城管部门不完全统计，今年以来，各级城管部门已经查处了与“烂摊子”路有关的案件40多起，但还是有很多类似的情况存在。

根据《城市道路管理条例》的规定，新建道路五年内不允许开挖。去年，市城管局等单位专门作出规定，道路如果开挖要先提前进行公示。记者在采访中发现，这些规定在现实中并没有得到很好的执行，很多市民对于道路为何开挖根本不知情。

### 孕妇临产危急 一路绿波送医

□记者 徐叶 通讯员 石奇峰

本报讯 交警警车开道，红绿灯一路绿波，社会车辆纷纷让行，危急孕妇被及时送至宁波市妇儿医院抢救，最终转危为安。“救人如救火，将来孩子出生，定要告诉他这段感人的事。”孕妇的丈夫贺先生昨日在接受采访时感慨。

贺先生来自四川，与妻子在宁波相识相爱，暂住在北仑小港。他在前天下午5点不到接到妻子电话，说是出现早产迹象，已经出血了。

“胎位不好，医生早就叮嘱过，一旦出血一定要以最快速度送至宁波妇儿医院，否则可能大人小孩都不保。”贺先生说，就因为如此他天天绷紧神经，也早就设想了一整套应急方案，但其中也有很多难以控制的因素，所以紧急情况出现后，他马上报警求助。

下午5点17分，海曙交警指挥中心接到贺先生求助，说是10分钟后至段塘高速出口，需要交警部门帮助。根据贺先生提供的车辆号牌信息，民警第一时间与其取得联系，并在高速出口等候接应。

海曙荣安中学考点距离段塘高速出口较近，正在执行高考保卫工作的邵建丰警官接到指挥中心指令后，安抚了贺先生情绪，并要求他打开双跳灯，方便辨认。

在接到贺先生驾驶的面包车后，邵警官用警车开路，从段塘高速出口开始一路引导面包车向宁波市妇儿医院疾驶。一路上，海曙交警指挥中心通过路口红绿灯变换，设置成绿波带。同时，在较大的十字路口安排民警疏导。

此时，正是晚高峰时段，又是高考结束散场，柳汀街上车流非常繁忙。不过，其他社会车辆还是自觉让出一条通道，供警车和面包车通过。到妇儿医院北大门时，海曙交警大队已有两名民警在医院门口疏导。“门禁卡也有民警帮忙取好了，路上就花了五六分钟时间。”贺先生说，真要感谢交警和那些让行的司机。

事后据了解，贺先生的妻子已怀孕31周，送到宁波市妇儿医院时，有出血现象。幸亏救助及时，又经医院妥善处理，目前孕妇和胎儿情况都比较稳定。