

记者走基层
看经济亮点



昨天下午,在宁波港码头,一批集装箱被直接吊上火车运往外地。 记者 许天长 摄

开栏语

为深入开展“走转改”活动,本报近日组织记者到经济一线进行采访,并从今日起推出一组报道。这组报道着重围绕向改革要动力、向创新要空间的主题,看宁波经济亮点,展现全市上下抓住产业变革、科技创新、要素配置的机遇,加快实施“双驱动四治理”的举措和业绩。

集装箱直接在码头坐上火车运往各地 宁波港成海铁联运南方第一大港

□记者 吴明京 通讯员 胡泽波 裘继强

随着海铁联运的快速推进,到本月初,宁波港今年的海铁联运集装箱量已突破5万标箱,宁波港也由此成为海铁联运南方第一大港。

昨天,记者特地来到宁波港现场,亲眼看到了集装箱是如何从港口“坐上”火车,见识了货物是怎样在海运和铁路运输间进行“无缝”对接。

港口的集装箱直接坐上了火车

昨天下午5点,记者来到宁波港码头内的铁路北仑港站时,一个龙门吊正缓缓启动,吊机工人正在把一个集装箱吊到集装箱平板专用车上。这辆由多个集装箱平板专用车组成的列车,就是发往台州的海铁联运专列。吊机工人操作娴熟,一个集装箱从集装箱卡车上吊起,再安放在集装箱平板专用车上,仅仅十几秒。

宁波港铁路有限公司业务部工作人员介绍,这些集装箱往往在下午坐上火车运往台州,而台州的集装箱则是坐上火车每天早上7点多运到宁波港码头,然后走向世界。集装箱的外面,印有“YANGMING”“中远”字样,这是集装箱所属公司的名字。集装箱的里面,则是林林总总的货物。据介绍,经过这列火车出口的货物,大到电冰箱和各种机械配件,小到衣服、塑料制品。

装车地点是固定的,列车运行线路是固定的,车次号是固定的,到站和发车时间也是固定的,运价也是固定的……宁波和台州之间的如此运输已经实现了铁路行业的“五定班列”,每天都有一趟来回。

最远已可运到新疆

宁波—台州班列只是宁波港海铁联运的一个缩影。2009年3月,宁波—义乌集装箱班列开通,这是宁波港口首次开通集装箱班列,标

志着宁波港口海铁联运实现了历史性突破。随后,台州、金华、绍兴、衢州及省外的南昌、上饶、鹰潭、景德镇、萍乡、新余、西安、襄阳等地班列开通,宁波至华东地区集装箱海铁联运通道被确定为全国首批示范项目之一,海铁联运逐渐成为宁波港集装箱运输的亮点。

一列列火车装载着货物从内陆驶向海上丝绸之路的始发港之一——宁波港,又从这里装上来自全球各地的货物运回内陆,最远延伸至欧亚大陆丝绸之路经济带的重要节点——陕西、新疆等地……宁波港铁路有限公司方面介绍,如今,宁波港的海铁联运触角散布中西部。以新疆为例,仅仅1至5月份,宁波港完成新疆集装箱铁水联运业务量4843标准箱,成为宁波港唯一一条100%双重运输的铁水联运通道。

2009年,宁波港海铁联运一年仅1690标准集装箱。5年不到的时间里,海铁联运箱量步步高。截至今年6月6日零时,宁波港海铁联运箱量突破“5万”,达50133标准箱,同比增长超20%,箱量已超过去年总量的一半,成为海铁联运南方第一大港。

“货走宁波港”吸引力增强

根据测算,同样一个标准集装箱,从台州到宁波港,海铁联运能省100元左右。而对于整个社会来说,海铁联运是节能环保的。在等量运输情况下,铁路、公路的能耗比为1:9.3,二氧化碳排放量同比下降,如果折算一下,一只集装箱用集卡从新疆运到宁波的油耗超过1200公升,而铁路只要129公升,物流成本的大幅降低将为终端消费者带来好处,同时也会减少集卡运输带来的交通拥堵、空气污染等状况。

海铁联运走强的背后,是宁波港转型升级步伐在加快。今年以来,全球经济持续疲软,港口竞争更加激烈,通过“海铁联运”等措施,“货走宁波港”的吸引力增强。今年1至5月份,宁波港货物吞吐量完成21851万吨,同比增长9.6%;集装箱吞吐量完成762.6万标准箱,同比增长12.1%。两项指标均创历史同期新高,集装箱吞吐量增幅位居中国大陆五大主要港口首位。

以港口为龙头,铁路为网络,海铁联运已经成为宁波港由传统的“装卸型”港口向现代“物流贸易型”港口转变的重要措施之一。在宁波,一个以“零换装(卸)”海铁联运为支撑,大量集聚物流企业、服务机构、专业物流市场,集监管政务服务一体化的现代物流园区建设的格局已经展开。可以预见,在不久的将来,宁波港将成为东部地区乃至广大的中西部地区的“黄金出海口”、“物流贸易重地”。

两会两展昨日落幕 4.5万名境内外嘉宾与会 签约重大投资项目37个

本报讯(记者 彭莹) 第十六届浙洽会、第三届海洽会、2014中东欧展、第十三届消博会(统称“两会两展”)于昨日落幕。本届“两会两展”呈现出嘉宾和客商多、活动多、签约项目多的特点,对浙江开放型经济的发展起到了积极的推动作用。

今年“两会两展”有逾4.5万名境内外嘉宾、客商云集宁波,其中有来自65个国家和地区的境外客商1.5万余名。此次来宾层次比较高,美国IBM全球副总裁Peter Murchison,联合利华北亚区总裁马瑞文,复星集团董事长郭广昌等近百位世界500强和跨国公司高管以及多国重要团组参会。

“两会两展”期间还成功地举办了2014中国宁波—中东欧国家经贸文化交流周,举办了“1+6”板块活动,包括市长论坛和投资环境说明会、商务合作大会、教育交流会、旅游推介会及相关文体活动,为宁波和浙江进一步扩大与中东欧国家的经贸合作和文化交流奠定了扎实的基础。在中国—中东欧国家经贸促进部长级会议上,与会各方达成广泛共识并一致通过《中国—中东欧国家经贸促进部长级会议共同文件》。

组委会发布的成果显示,投资洽谈创新务实,共签约重大投资项目37个,总投资1669亿人民币,其中外资项目22个,总投资182.4亿美元,协议外资38亿美元;内资项目15个,总投资529亿人民币。涉及新能源汽车、纺织、电力、物流、生物医药、海洋化工、旅游、医疗、零售等行业。另外,由各地举办的26场投资洽谈活动也签约了一批投资项目,达成了一批投资意向。西藏那曲招商推介会和新疆阿克苏地区招商引资推介会暨项目签约仪式、对口园区座谈会顺利举行,其中新疆阿克苏地区有18个项目签约,签约金额68.05亿元。

会展方面,首次举办的中东欧国家特色产品展共展出了16个中东欧国家的6000余种独具特色的中东欧产品,吸引了3500余名国内专业采购商前来洽谈。第十三届消博会参展企业达到2435家,国内20个省(市)和全省11个城市参展,参展商品5万余种。进口商品展区共设摊位402个,来自境外33个国家和地区的近万种商品展出。消博会共吸引了1.2万余名海内外采购商到会选购洽谈。

2014首届中国宁波文化艺术博览会

2014年6月14日至16日

宁波国际会展中心(浙江宁波江东会展路181号)

本届中国宁波文化艺术博览会为“跨界、创意、融合”的节点与主题,是对宁波艺术精品创作生产的一次展示和推介,也是对全国包括港澳台地区艺术现状的一次盘点和梳理,更是对中国当代艺术的一次重构与创新。将全面展示宁波市及全国各省市、港澳台地区乃至国际著名书画家、收藏家、工艺美术师、非遗传承人、陶艺师、著名企业家及其各地画室、画商、艺苑、作坊、书轩、工场的艺术品。此届艺术品展销分书画类、工艺美术类、紫砂陶艺类、非遗类、翡翠玉石类、精制木器、石器类等。

本届艺博会与300多位全国艺术名流和文化机构相约,是一场史无前例的艺术盛宴!

欢迎宁波的文化艺术品爱好者和各界朋友前来莅临参观!

主办方:宁波市企业家协会 宁波市美术家协会 宁波市书法家协会

承办方:宁波东方博物馆文化发展有限公司

中国宁波文化艺术博览会组委会联系方式:

电话:0574-81857221 0574-81253443 传真:0574-81857162

网站地址:www.art-nb.com