

# 江东林家漕河段现非法填埋？

## 记者核实：填埋是学校建设所需，经过审批 所失水域面积将在其他地方补足

□记者 吴震宁 通讯员 杨拥

去年11月，本报报道了位于江东区滨江商业广场对面、江宁路旁的林家漕河段，一夜之间被人用建筑垃圾、渣土等杂物填平了的情况。此后，城管部门责令违法填埋河道的拆迁公司对填入河道的建筑垃圾进行清理。几天后，这段河道重现碧水流淌（详见本报2013年11月13日、16日报道）。“没想到，这段河道最近又一夜之间被填掉了，这究竟是怎么回事？是不是又在违法填河？”前天，市民牟女士向本报新闻热线87777777反映了这一情况。



### 河道上莫名出现堤坝

这次被填掉的河道，仍然是林家漕河道。昨天上午，记者在现场看到，这段河道在距离江宁桥20米开外被一段夯实的堤坝隔断了，这道堤坝表面积约10平方米，与河道两岸齐平。

从路口中记者得知，这个情况是从上周开始出现的。“去年晚报报道过这里填河的事情，我也看到了。这次又有人这样做，也没见到附近有任何公告

说明，难道又是在违法填河？”市民刘先生说明。

记者随后找到了位于江宁桥边的宁波建工股份有限公司江东区滨江实验学校项目部，该部有关负责人对填河一事给出了肯定的答复，并表示这次填埋林家漕河道，是项目建设的需要，而且在施工前都已通过了相关部门的审核批准，是严格按照规划审批的要求来进行施工的。

### 填埋河段依法经过审批

江东区滨江实验学校项目属于该区的公共建设项目，根据工程项目部有关负责人的介绍，记者联系到了江东区公共项目建设中心的郭工程师，进一步了解河道填埋的审批事宜。

“林家漕这部分水域都在学校的建设规划红线范围内，这段末端河道如果不填平，将直接贯穿学校的操场。”郭工程师说，出于学校建设布局的切实需要，他们把填埋这段河道的合理要求依法向城管部门提出了申请，并已于前段时间通过了审核批准。

郭工程师介绍，这段被填埋的河道水域面积在

3100平方米左右。在滨江学校项目施工的同时，他们将通过扩大江宁桥西侧剩余水域的宽度，来补足这部分填埋河道流失的水域面积。“我们甚至已经在做相关亲水平台的项目论证，争取在补足流失水域面积的时候，为附近的居民规划一处自然环境更优美、更适合休憩的林家漕水岸观景场所。”

昨天下午，记者从江东城管部门了解到，林家漕水域这段河道的填埋申请，此前确实已经得到了该部门的依法审批。

## 家门前几十朵玫瑰花片片凋零 八旬老人求助本报 街道派人喷洒虫药



叶老伯家门前的玫瑰花枯萎了。 马涛 摄

本报讯(记者 马涛) 看着门口的玫瑰花一束束枯萎、打卷，直至凋落，家住海曙柳西新村的叶老伯心里有说不出的难受。昨天，他拨打本报87777777新闻热线：这株玫瑰树已经十多年了，今年头一次“生了病”，50多朵玫瑰花凋零，不知有没有人来管一管？

叶老伯今年80岁，住在柳西新村13幢3楼。小区是1988年建成的。2001年，小区大规模绿化，居民楼前后和路两边都种上了各种花草，有玫瑰、月季、栀子花等，还有一些不知名的品种。

十多年过去，当年种植的第一批花草，如今剩下的已经不多了。叶老伯说，小区里还剩下两株玫瑰树，他家楼道口就有一株。这株2米多高的玫瑰树，一般能开出50多朵花。看到鲜艳的玫瑰花，闻一闻清香，神清气爽。经常有人来拍照、留影，大家都很喜欢。

叶老伯说，今年4月份以来，门口的这些玫瑰花出现了异样：花朵打卷，树叶开始枯黄，叶面上有霉斑，渐渐地整个花朵都枯萎，蜷缩成了一团，“以前从

未出现过这种情况。”

叶老伯带记者去看40号门前的另一株玫瑰树，“这两株玫瑰树都是第一批种的，40号门前的花是大红的，我们门前的是粉红的。”记者看到，40号门前的玫瑰树虽然开着红色花朵，可也有许多花朵已经枯黄，情况比叶老伯家楼道口的好不了多少。

这两株玫瑰树怎么了？不少居民认为，老小区没有物业，花草没人打理，因此可能是有了病虫害或是营养没跟上。记者将照片传上了本地论坛，有网友指点说，可能是黑斑病，应该随时清扫落叶，摘去病叶，用百菌清、多菌灵、代森锌、甲基托布津等药剂防治。也有网友分析，枝条还是绿的，说明树没死，应该把所有的败叶和枯花都摘去，再看看情况。

网友的建议，让叶老伯稍稍宽了心，但他仍然有些担心。记者随后联系了海曙南门街道城管科，得知这一情况后，薛科长派绿化养护人员去现场进行了查看。他们回复记者说，玫瑰树没死，确实有些病虫害，已经喷洒了虫药。他们表示会继续关注这两株树的情况。

《私家车停到附近工地被“围堵”》后续

## 南塘老街明年会有500个地下停车位

本报讯(记者 张颖) 有3个老小区、8个施工工地的区域内，目前没有一个大型停车场。面对汹涌的车流，南塘老街船埠巷里不到100个的停车位实在太少了。这种车位严重供不应求的情况，还导致了私家车停到附近工地被“围堵”的事件发生(详见本报6月9日A03版)。昨天，南塘老街的运营管理方对这一情况进行了回应。

### “土地被收回，没了临时停车场”

昨天下午，南塘老街一名管理人员告诉记者，他们一直在试图缓解这一矛盾，但面临的困难很多。

“南塘一期开业时周边配套的一个停车场地是老街运营管理公司为了缓解停车压力租借过来临时使用的。不过，去年因土地拥有商收回，临时停车场就没了。”

“从2013年下半年开始，停车矛盾开始变得尖锐。新南站的建成使用，临时汽车南站的搬迁，加上周边鄞奉路等道路的交通压力和几个工地同时开工建设，种种因素促使停车难的问题在短期内集中爆发。”

“南塘老街的日平均车流量为400辆次，节假日升至700辆次，重大节假日可突破2000辆次。而南塘老街目前只有船埠巷暂时划的不到100个的停车位。”

“南塘老街是市区内有特色的历史商业街区，经常举办传统节庆活动。为了避免在元宵等传统节日出现车辆滞留问题，给消费者带来不便，老街举办一些活动都没有进行大力宣传。”

### “明年将会有500个停车位”

这名管理人员告诉记者，在矛盾日益突出的情况下，南塘老街运营管理方一直在想对策。

“我们除了日常的安保外，还有一个12人的交通指挥队，分两班轮流对周边道路进行交通疏导。同时，他们会建议在船埠巷停靠的私家车主，采取横向停车法，节余出更多的车位。节假日特别是长假期间，老街也和有关管理部门努力协调，利用澄浪堰路两侧作为临时停车处，并派交通指挥队员前去疏导。”

这名管理人员介绍，根据目前的情况，除私家车外，前往南塘老街的市民还能方便选用公共交通工具出行。老街设有公共自行车停放点，同时，周边有很多直达公交车，像6路、130路、161路、819路、505路、510路、525路等，在鄞奉路原劳动市场站下即可。

采访中，记者得知，南塘老街项目分两期。目前建成对外开放的一期项目由于存有很多文保单位，属于南塘河历史街区的核心区域，根据规定不能建造地下车库。因此在2009年规划初期，就计划在二期建设地下车库。只是二期项目到明年才能建成开放。

“当前，二期地下主体结构已基本完工。二期正处于全面招商中，规划将于明年下半年开业。”这名管理人员称，二期总长约900米，占地约5万平方米，规划建有500多个地下停车位。