

甬台温高速宁波段一期下月开始大修

预计明年底完工 施工期间不封道

本报讯（记者 吴明京 通讯员 褚慧强 郑敏 李颖颖）下月初开始，甬台温高速宁波段一期启动路面大修，施工预计将持续到2015年12月。这意味着一度被誉为“浙江最差的高速公路”的该路段路况将得到改善。

甬台温高速是连接甬台温三地的唯一一条高速，宁波段一期包括两段路，共约50公里：一段是北仑至大朱家，全长28.6公里，1998年通车；另一段是从宁波东至奉化西坞，全长20多公里，1999年通车。

甬台温高速宁波段一期曾多次易主。伴随着“频频易主”的命运，养护经费投入严重不足，该路段曾是全省高速公路养护的负面典型，“浙江最差的高速公路”帽子戴得牢牢的。省交通厅多次督促后收效甚微，因为路面破损厉害，交通部门曾一度把该高速的收费分成资金冻结，用于公路养护。

据介绍，本次大修共计划投入3亿元，大修范围包括了路基、路面、交通安全设施、排水和桥涵。

相关负责人表示，上述路段目前存在的“病害”将进行全面、彻底处理和改造，在“病害”处理完成后，全线路面加罩一层全新的沥青混凝土面层，旨在改善和提升道路的路容、路貌，使整个路段旧貌换新颜。

据悉，因为工程量大，整个工程将在明年12月结束。其中，在明年7月前进行路面、桥涵病害处理及附属设施维修，在今年8月到10月和明年的6月到9月进行分段封闭半幅车道进行沥青路面罩面施工，从今年8月到明年12月之间要一直进行交通安全及其他附属设施的施工。

目前甬台温高速宁波段一期日均车流量在2.5万-3万辆次，车流量大，加上集装箱卡车多，很多司机在行车时都没办法开到限速。

虽然大修是个利好消息，然而大修期间过往车辆的“行驶之困难”将不亚于现在。据介绍，施工期间，高速公路不中断交通，“病害”处理采取半幅封闭单车道方式施工，原则上不借用对向车道通行，路面全面加罩时，将采取分段封闭半幅车道，分段借对向车道通行的方式施工。

公路部门相关人士提醒，这两段高速施工可能会对宁波市至北仑以及市区至宁海方向车辆通行造成影响，司机可以选择通过其他高速绕行：比如，宁波市至北仑，司机可通过绕城高速东段和穿好高速绕城，宁波市至宁海方向，司机也可通过象山港大桥绕行。

“智慧宁波”即将启动

本报讯（记者 张璟璟 通讯员 钟惠华）城管、民政、教育、旅游……大数据时代，如何深度利用各类信息，为政府决策和市民生活服务是“智慧宁波”要解答的问题。记者昨天从市规划局获悉，智慧宁波时空信息云平台试点项目设计书已通过专家组评审，宁波也成为国家首批试点城市中第4个通过项目评审的城市。这也意味着，该平台即将启动建设，涉及宁波市政务与生活各类时空信息将能够得到深入的集成和应用。

智慧宁波时空信息云平台，是采用现代测绘与地理信息、云计算、物联网等先进技术手段，建立涵盖从城市微观要素到宏观状况的动态时空信息数据集，搭建面向城市各部门的时间空间数据、功能、软件、硬件的全方位云服务平台。

对公众而言，智慧宁波时空信息云平台的作用也很大。宁波有哪些好玩的、好吃的，最近的公厕在哪里，哪儿还有停车位……你有兴趣知道的，都可以问问“云”。

信息“私人定制”如何做到？据悉，云平台的兴趣点数据属性字段，包括唯一的标识号、经纬度，细化到门牌、电话、网址、简述等。公众只要在有网络的状态下登录电脑或手机，就可以按需提取自己感兴趣的内容。

据悉，宁波计划用3年左右时间完成项目建设。今年，将启动建设数据库及管理平台，开展高分辨影像数据、主城区大比例尺各类型基础地理信息数据的更新和改造等工作。



昨天下午，“益暖海曙”青年公益创意集市在亚细亚广场A座5楼青年公益梦想街区热闹开市，“义卖品超市”同步启用。该活动吸引了近千人次参与，现场募集款物价值5000余元。图为几位行人围在为智障人士筹款的摊位前。

记者 滕华 许天长 通讯员 毛一波

高考阅卷探营

我省阅卷进度过半 高考数学平均成绩不低于往年

□记者 沈莉萍 通讯员 鲍夏超

记者昨日从浙江省教育考试院获悉，目前，阅卷任务已经完成过半。从今年答题情况来看，各科考生卷面答题平稳。之前被传为很难的数学，考生的平均成绩应该不会低于去年。

阅卷场所封闭式管理

10日以来，全省数千名高考阅卷教师，每天都紧盯着桌前的液晶显示屏，心无旁骛，认真地评阅一份又一份已经形成扫描图像的试卷。

据悉，今年全省共35万余名考生，150万余份高考试卷。高考评卷分别在浙江大学、浙江工业大学、杭州师范大学等5所高校同时进行。高考评卷工作将在中旬结束；23日左右将公布成绩，考生可上网查询。

阅卷场所通讯信号完全屏蔽。高考阅卷电脑不能访问外网，阅卷教师手机管理非常严格，不能拍摄和发布跟阅卷相关的帖子或微博等，并签订承诺书。高考全部采取网上阅卷的形式，在保密场所完成答题卡的扫描、加密储存与保管。阅卷时试卷随机流转，计分、登分由计算机控制。

网上评卷保公正

我省高考从2004年开始试点实行网上评卷，2006年网上评卷范围扩大到所有科目。选择题评阅采用计算机阅读判别，全部由机器完成；非选择题试卷评阅采用计算机网上随机向评卷教师提供加密后考生答题图像、供教师评阅打分的方式。整个网上评卷过程，评卷教师看不到与批阅试题相关的任何考生个人信息。

省教育考试院相关负责人表示，数年来，全省已接受近10万名考生查分，尚未发现因管理及评分系统原因而出现的漏评试题、分数合成方面的差错。网上评卷最大限度地保证了评卷工作的科学、客观和公正。

今年共有600多人参加高考语文阅卷，其中作文阅卷人数占到一半。高考语文阅卷组组长、浙江大学人文学院教授楼含松介绍，今年语文学科中主观性强的试题评阅，均由浙大中国语言文学学科的教师，以及具有3年以上高中语文教学经历的教师来完成。

评卷之前先解题

与往年一样，今年文综的阅卷工作仍然从评卷教师集体学习起步。学科组经过4次集中讨论，查漏补缺，最后才形成既科学合理又便于实际操作的评分细则，力争做到“得一分有理，扣一分有据”。

以文综历史卷“试选择中国人民熟悉的三位法国文学家，各列举一部作品，并写出所属文学流派或评价其在文学史上的地位”这一题为例，评分参考答案仅仅列举了4个。考虑到学生答案会远远超过这个范围，阅卷组要求评卷老师进一步拓展范围，尽量多收集有关作家情况，以备评分参考之需，因而有了一份人数达十人的备用材料。

理综阅卷组组长李宝兴说，每年组织评卷前，他们事先都不给答案，而是要求教师做题，尽可能多地找到各种解题方法。一道题目，如果考生给出了新的解题法，所有评阅过的试卷将由计算机发还，重新进行批阅。

卷面答题很稳定

记者特地对今年答题情况进行了解，各科考生卷面答题比较平稳。

数学阅卷组组长金蒙伟说，从试评以及这几天的评阅情况来看，今年试卷很稳定，考生的平均成绩应该不会低于往年。截至目前，数学卷已经完成了近30%的评阅任务。

就社会关注的满分作文，浙江大学副教授陈建新表示，满分作文不是完美无缺的作文。今年的高考作文题有东西说，但要写好不容易。所有高分作文，都要经过作文阅卷组的审查，有时不仅三评，甚至还要四评，以确保给分的合理性。

今年参加理综高考的人数大约18万多名，较去年减少了6000多名。如今，时间过半，阅卷任务也已经完成过半。“今年问题卷、争议卷特别少。”理综阅卷组组长李宝兴说，这可能与试题贴近教材、贴近生活、日趋成熟有关。