

# 轨交2号线一期工程 地下段开始机电安装

## 明年年底前有望开通试运营

□记者 吴明京 通讯员 徐昭 桂琳

轨交1号线一期已经通车试运营，正在建设的2号线进展如何？记者昨天从宁波市轨道交通工程建设指挥部获悉，2号线一期工程地下段开始机电安装，计划明年年中进行信号动车调试，明年年底前开通试运营。

### 地下段已经“洞通”

轨道交通施工一般有4个控制点：洞通、轨通、电通和车通，分别意味着隧道贯通、轨道铺通、成功送电和列车开通。截至5月底，2号线一期地下段车站结构封顶，地下段实现双线“洞通”，46个地下车站附属结构封顶。黄隘出入线段、藕池、压赛堰站和大通桥站区间三大铺轨基地全面展开铺轨工作。这意味着，2号线一期工程已经完成“洞通”，进行到了轨道铺设和机电安装阶段。

昨天，记者来到2号线一期工程栎社国际机场站，车站土建主体工程已经完成。负责该站机电安装的中铁四局宁波轨道交通机电2101标项目部经理张国明告诉记者，栎社国际机场站是2号线第一个启动机电安装的车站，完成了供电、通号关键设备房的移交，正在进行关键房墙体砌筑，该站的机电安装要到明年春节前才能基本完成。

### 机电安装等方面比1号线有改进

宁波市轨道交通工程建设指挥部机电处副处长徐金平说，针对一些市民对1号线的意见建议，2号线在机电安装等方面有改进。

徐金平说，1号线的无障碍电梯是在地面上，外面是钢化玻璃，透过玻璃能看到绿色的电机和设备，有市民说影响美观，2号线对此进行了改进，用太阳能光伏玻璃取代钢化玻璃。

另外，1号线很多出入口和风机风亭周边没有绿化，2号线的风机风亭会尽量提前做好绿化。

1号线车站出入口和周边建筑衔接不够的情况也有望在2号线上得到改进。2号线的很多出入口会设在商场或大厦里。比如外滩大桥站，有个出入口是直通来福士广场。

### 明年年底前开通试运营

据介绍，2号线一期地下段18个车站机电安装分为4个标段，目前均已开工，并开始样板站施工，4个标段先行站分别是栎社国际机场站、客运中心站、外滩大桥站、大通桥站。

“到本月底，除城隍庙站外，地下段18个车站中有17个车站要移交进行机电安装，高架站9月份移交进行机电安装。”徐金平说。

宁波市轨道交通工程建设指挥部方面表示：2号线一期工程预计明年春节前实现“电通”，年中开始进行信号动车等调试，年底前开通试运营。

## 开启“停车+换乘”模式 轨交1号线望春桥站 142个泊位对外开放

本报讯（记者 张璟璟 通讯员 张黎升 赵宁）昨天，宁波首个轨道P+R停车场——轨道交通1号线望春桥站停车场完成竣工验收，142个泊位对外开放。这意味着，中心区停车+换乘的低碳出行模式开启。

所谓P+R停车场，P即停车（Park）、R即换乘（Ride）。简单而言，市民可以开私家车到地铁站，然后把车停在换乘停车场，坐地铁上班；下班后，再取车开回家。而建设这种停车场的目的，则是对进入中心城区的小汽车进行截流，以缓解中心城区道路拥堵。

此次投用的望春桥站P+R停车场，位于望春路与机场路交叉口西南侧，1号线望春桥站出入口东侧，总占地面积约7000平方米。整个停车场设有泊位142个，其中无障碍停车位10个。

至于P+R停车场的收费标准，一般会比中心城区内的普通停车场低，望春桥站停车场场站管理人员称，目前该停车场的收费标准还在报批，因此停车位现在是免费对外开放的。

据悉，按照1号线一期交通接驳方案，沿线将设置P+R停车场的站点共3个。除了望春桥站外，还有高桥西站和东环南路站。这3个停车场，将各自依托机场快速干道和东外环快速路，截流城市东、西两个方向进入中心城区的小汽车。

## 江东北路部分路段昨起实施单行 曙光北路和中山东路通行压力较大 建议市民适当“舍近求远”



▲曙光北路上交通有点拥堵。 唐严 摄  
▶江东北路由北往南的路面封道。 徐佳伟 摄

□记者 徐叶 通讯员 陆明光 张金星 金瑾

昨天早上，江东北路（中山东路—民安路）正式实施南往北单行，交通管制将持续3个月。昨天的管制从上午9点半开始，虽然避开了早高峰时段，但周边道路的通行压力还是较大。曙光北路和中山东路“被动”成为绕行首选，车流密集度最高。



### 单行后多条南北向支路饱和

昨天上午9点10分，江东北路与民安路交叉口，民警开始劝导车辆绕行，江东北路北往南机动车道逐步封闭。短时间内，这股车流在路口掉头后，就近涌入曙光北路，很快就导致该路段流量饱和。上午9点半，单行正式实施。

9点40分，记者在民安路与曙光北路交叉口看到，绕行的车辆已排起长队，与江东北路平行的几条南北向支路均保持着大流量。这股车流由北往南通行，进而对中山东路产生较大影响。东往西通行准备过江夏桥的车辆，一度排队至中山东路与上茅巷交叉口。

南北向支路中，曙光北路距离民安路与江东北路交叉口最近，成了车主绕行的第一选择。曙光北路车流量激增后，它与惊驾路、姚隘路、宁穿路的交叉口均出现了交通堵点。此外，中山东路上左转流量明显增加，新河路、兴宁路、甬港北路等道路流量也有增长。

### 调头车过多影响单行效果

昨天下午3点40分，民安路车流量增加，不少车辆都在江东北路口调头，曙光北路北往南走向又出现交通大流量。其他南北走向的道路流量也有所增加，不光是与曙光北路临近的徐戎路、宁徐路、朝晖路，还有往东通行条件稍好的中兴路、桑田路、福明路等，流量增长都比往日要提早。

下午5点，交通晚高峰开始，曙光北路车流量更为密集。虽然江东北路（中山东路—民安路）保留了南往北单行通道，但通行效率明显降低。尤其是江东北路与民安路交叉口，调头车辆形成的车流无法迅速“消化”，只能滞留在路口附近，进而影响江东北路上单行车辆过路口。

记者昨晚8点从市公安局交通指挥中心了解到，受江东北路单行影响，晚高峰（17:00—19:00）江东片区不少路段都有车辆滞留现象，除上述道路外，还集中体现在以下路段：江东南路南往北排队至贺丞路，江东北路（非单行路段）北往南排队至通途路，徐戎路北往南排队至通途路，惊驾路、姚隘路、民安路等都是从东往西排队至朝晖路。

### 建议市民适当“舍近求远”

按照江东交警的预估，这种持续大流量、多点滞留的情况将会持续一周左右。待问题凸显后，交警部门才可根据实际情况，重新调整红绿灯时长的配置以及部分路口的交通组织。

结合昨天早上9点半单行实施后的交通路况，交警部门提出一些绕行建议，供市民参考。“无论是哪一个走向，我们建议车主至民安路后，及早从中兴路或者更外围的道路去绕行。虽然路远了，但比堵在江东北路附近好多了。”江东交警建议。

记者昨日从现场观察到，除了江东辖区内的几条绕行路线外，早高峰时段还有一条绕行线路值得市民考虑，即车辆通过曙光北路（中兴北路—通途路）段，右拐直接上庆丰桥，然后通过江北辖区道路绕行。例如人民路，早高峰时段北往南的车流量并不是非常大。

今早江东北路（中山东路—民安路）将面临单行后的首次早高峰，习惯从民安路—江东北路一线开到三江口的车主，一定要提早安排路线，千万别到民安路江东北路交叉口调头了。