

镇海—嵊泗航线7月1日起停运

宁波最后一座海上纯客运站同时退出历史舞台

□记者 吴明京 实习生 楼伊文

7月1日开始,镇海—嵊泗航线将停运。这条宁波镇海与舟山嵊泗之间的生产生活航线,将就此划上句号。与这条航线同时结束使命的还有镇海客运站——宁波最后一座纯客运的海上客运站。

镇海—嵊泗航线退隐前落寞

昨天下午,位于镇海沿江江西路85号的镇海客运站,“海上丝绸之路起碇港”的宣传牌依旧醒目,但800平方米的候船大厅内空空荡荡。工作人员说,12点30分出发的“镇海—嵊泗”航线是目前宁波唯一的海上航线,当天的航班开出后,大厅就空了。

6月16日,镇海客运站接到航线经营方嵊泗同舟公司关于撤销“镇海—嵊泗”航线的函件。嵊泗同舟公司是该航线唯一经营方,它的撤销函意味着航线正式停运。

据介绍,开通于1994年的这条航线,最高峰时曾经有6艘客轮往返。在2010年之后,随着客流减少,运营的客轮也越来越少,目前只剩下“有财”轮和“嵊鹰1”轮两艘。今年2月28日,“有财”轮也“撤退”了,独留“嵊鹰1”轮苦苦支撑着。

镇海客运站负责人沃伟国说,确实,舟山跨海大桥开通后陆路交通方便而导致客流下降是撤销航线的主要原因。1996年是客运站最辉煌的时候,也是“镇海—嵊泗”航线客流最火爆的年份,当年全站客流53万人次,“镇海—嵊泗”航线占了很大部分。而今年1月到5月,全站客流19924人次,全部是“镇海—嵊泗”航线客流,不及高峰时的一个零头。“以前‘嵊鹰5’轮也经营过,这条船有268个座位,可每天整条航线客流只有60多人,经营公司说连油钱都不够,只好退出。”镇海客运站工作人员补充道。



下月起,镇海客运站——宁波最后一座海上纯客运站将退出历史舞台。
记者 吴明京 摄

曾是“嵊泗生活线”

岛悬海中,出岛乘船,一条海上航线,往往是两地经济和社会交往的纽带,“镇海—嵊泗”航线尤其如此。

53岁的朱先生祖辈是嵊泗人,新中国成立后搬到镇海居住。“很多嵊泗家庭都跟镇海和宁波有渊源,节假日坐船去嵊泗走亲戚很平常。”朱先生听说这条航线要停了,他有些感叹。

嵊泗距离镇海3小时航程。航线开通之时,除了走亲访友,嵊泗人生活用品靠这条线运输。沃伟国说,嵊泗虽

然也有船到上海,但还是到镇海方便。嵊泗的不少海产品运到镇海,再转到各地,而不少嵊泗人也是在镇海或宁波购买大件物品通过客船带回嵊泗。

镇海客运站工作人员说,往返这条航线的乘客,除了探亲客外还有游客,嵊泗本岛以及枸杞岛等,都是宁波人甚至外地人海岛游的常去之处,每年的7月到10月以及节假日,这条航线船票一票难求。

据了解,“镇海—嵊泗”航线停运后,宁波市民要前往嵊泗,需要到舟山定海三江码头转乘。

最后一座海上客运站退出舞台

唯一的航线停运后,宁波目前唯一的海上纯客运站——镇海客运站也没有了存在的必要。这座客运站1993年成立,曾经有镇海—大浦口、镇海—普陀、镇海—嵊泗、镇海—沥港航线。2009年12月,舟山跨海大桥正式通车,快捷的陆路交通迅速将“缓慢”的海上航线逼入死角。

以到沥港航线为例,大桥通车后,过渡车辆减少,客运站减少了航班,航班减少又使得乘坐客滚船的旅客和车辆更少,形成恶性循环,2010年,镇海—沥港航线每天只有6个航班开通,进出港客流下降到约6万人次、2万车次,仅为2009年的20%和40%,2011年1月1日,舟山跨海大桥开始通行货车后,镇海—沥港航线再次遭遇打击,7天内竟无一辆车过渡,2011年1月5日,镇海—大浦口、沥

港航线正式停运。

公路客运挤占水路客运生存空间,越来越多的航线路步沥港航线的后尘。到7月1日,镇海客运站没有航线,将关门歇业。此前的2001年5月23日,宁波到上海班线停止运营,位于老外滩的宁波港客运站关闭;2013年10月25日,宁波—大榭—普陀山快艇停止运营,宁波港大榭客运站关闭。镇海客运站关闭后,宁波再也没有纯客运的海上客运站,只剩下郭巨舟汽渡站、白峰汽渡站、西洋横山汽渡站等。

沃伟国说,交通工具以快捷方便取胜,这是社会发展的一个必然。镇海客运站关闭后,现在的地块将由政府部门改作他用,具体尚未得知。

山水城
湖山度假小镇

首付 **2万7**起
空前特惠

二期·幸福里即将公开发售

52万起 (送12万豪装) | 65万起 (送15万豪装)

《200万方温泉小镇 湖山的度假天堂》

恒大地产集团 8652 8888 地址: 九龙湖风景区主入口 市中心接驳点: 朱福士街新禧石广场

恒大疯狂世界杯 激情竞猜赢豪礼 参与机会难得 惊喜连连 大奖等你赢 活动时间: 6月13日-7月13日

官方微信: 宁波晚报 官方微博: 宁波晚报官方微博