

# 中国大运河与丝绸之路列入世界遗产 大运河上闪耀宁波“二段一点”

据新华社电 22日,正在卡塔尔首都多哈举行的第38届世界遗产大会上,中国大运河、中国与哈萨克斯坦、吉尔吉斯斯坦联合申报的丝绸之路相继获准列入世界遗产名录。至此,我国已经申报成功的世界遗产总数达47处。

“丝绸之路:起始段和天山廊道的路网”是跨国系列文化遗产,是世界最长的文化遗产线路,线路跨度近5000公里,沿线包括中心城镇遗迹、商贸城市、交通遗迹、宗教遗迹和关联遗迹等5类代表性遗迹共33处。中国境内有22处考古遗址、古建筑等遗迹。

中国大运河是由国家修建的最大的且最古老的内河水道系统,绵延3000公里,跨越两个直辖市、六

个省,申报的系列遗产分别包括河道遗产27段,总长度1011公里,相关遗产共计58处。

本报讯(记者 梅薇) 国家文物局去年底确定大运河首批申遗点段,我市列入正式文本的为“二段一点”。

浙东运河上虞—余姚段,又称虞余运河,起于绍兴上虞百官街道赵家村曹娥江边,止于宁波余姚斗门即虞余运河与姚江相交处。这段运河总里程长约25公里,最终汇入姚江干流。其中,流经宁波市境内的河道被称为虞余运河马渚段,起于长坝闸,由马渚横河、湖塘江、马渚中河等河道组成,历史上曾分布有桥梁、纤道、堰坝、斗门、闸、渡口、仓库、会馆等一

批水利配套设施。

浙东运河宁波段:它起于水陆交通重镇余姚丈亭的三江口,沿基本人工化的慈江河道至江南古县城慈城,再向南经剡子港,止于小西坝与姚江连接处,总里程约23公里。

以庆安会馆形式申报的三江口:从地理上讲,中国大运河北至北京、南至杭州、西至洛阳、东至宁波。这里的“东至宁波”可以理解为大运河的东端就在宁波的三江口。位于三江口的庆安会馆则处在中国大运河与海上丝绸之路两条线路重要节点上,它不仅是大运河的管理设施,同时也是祀神的庙宇,供奉着航海保护神妈祖,因此又被称作“天后宫”。



洛阳  
(陆上丝绸之路起点)



丈亭三江口



和小西坝对接的大西坝

庆安会馆

杭州  
宁波  
(海上丝绸之路起点)

## 宁波的加入 形成了“中国大运河”概念 连接两条丝绸之路,宁波是重要节点

□记者 梅薇/文 龚国荣/摄

昨天,在卡塔尔首都多哈,第38届世界遗产委员会大会执行主席、卡塔尔公主玛雅萨宣布中国提交的“大运河”申遗成功。话音刚落,联合国教科文组织所有成员国代表为中国大运河送上了热烈的鼓掌。

中国大运河申遗范围包括横贯中国中东部地区的隋唐大运河、京杭大运河和浙东运河,启动申遗至今已8年。从这一刻起,中国大运河正式载入《世界遗产名录》,成为我国第32项世界文化遗产,从这一刻起,宁波人民心头萦绕着的大运河被送上了世界舞台,

终于得到国际社会的认可;从这一刻起,中国大运河申遗成功,也实现我市世界文化遗产零的突破。



浙东运河宁波段重要的水利设施——慈城彭山塔。

### 申遗之难远超想象

时间追溯到2009年。这一年,大运河被列入中国2014年申报世界文化遗产项目。

据了解,世界文化遗产的评选标准有六条,而中国大运河符合其中三条:天才的设想,是世界运河工程史上具有重要创造性的巨系统工程;漕运这种已消逝的文化传统的独特见证;世界运河史上的突出、独特范例,展现了农业文明时期人工运河发展的悠久历史阶段和巨大的影响力,代表了工业革命前土木工程的杰出成就。

世界遗产委员会认为,中国大运河是世界上 longest、最古老的人工水道,也是工业革命前规模最大、范围最广的工程项目,它促进了中国南北物资的交流和领土的统一管辖,反映出中国人民高超的智慧、决心和勇气,以及东方文明在水利技术和管理能力方面的杰出成就。

但当2006年,大运河因为启动申遗而重新走进人们的视野时,人们才发现大运河申遗之难远远超出了想象。

国家文物局副局长童明康昨天表示,大运河遗产保护和申遗工作的复杂程度和工作难度在中国申报世界文化遗产的历史上是绝无仅有的,但通过大运河申遗,使世界遗产的保护理念在中国总人口八分之一的大运河流经区域得到广泛传播并深入人心。

### 宁波是大运河两大重要节点之一

即便是几年之前,无论专家学者还是普通老百姓眼中的大运河还是京杭大运河。但是,“中国大运河”这一申遗概念将京杭、隋唐和浙东运河三条运河纳入其中。

今年4月,“大运河遗产小道”倡导者、中国文物保护基金会专家顾问委员会委员齐欣,在宁波市图书馆“天一讲堂”作了题为《大运河与我们的生活》的讲座。讲座中,他重申了宁波之于中国大运河的重要意义。

“事实上,2008年,随着宁波的加入,浙东运河价值被认定后,‘中国大运河’这个概念才正式形成。”齐欣表示,“历史上并没有中国大运河一说,它是一个独指申遗概念的名词。”

“中国大运河有两个节点,正是这两个节点,让大运河的价值完全不一样了。”齐欣称,隋唐运河的节点在洛阳,浙东运河的节点在宁波,“洛阳是陆上丝绸之路的核心枢纽,而宁波则是连接陆上丝绸之路和海上丝绸之路的重要节点。”大运河宁波段是沟通江南经济腹地,进行河海联运的优良水道,它把传统意义上的陆上贸易线路,通过大运河、海上丝绸之路向海洋延伸。

### 宁波段是一部“活态”遗产

宁波列入中国大运河申报世界遗产名录的为“二段一点”。“二段”即浙东运河上虞—余姚段、浙东运河宁波段,河道总长度约48公里。这“一点”也是极具代表性:三江口是大运河和海上丝绸之路的连接点,而三江口上的庆安会馆则是漕粮及南北贸易河海联运的主要管理和设施。

历史上,不少诗人途经大运河宁波段都曾留下脍炙人口的诗句。这其中,比较详细的还得数朝鲜人崔溥所写的《漂海录》。明成化二十三年(1487年),崔溥所在船只遭遇风暴,他和同船40余人从朝鲜济州岛漂到浙东沿海,后来沿浙东运河、京杭大运河被护送至京城,他称当时的浙东运河“江之两岸,市肆、舸舰纷集如云”。短短几句,今人就可以想象当时市井繁华的程度。

随着时代的发展,与大运河沿线大多数城市相似,流经宁波的浙东运河原有的通航功能已逐渐弱化,主要功能转为生态、灌溉和行洪。但是不难发现,如今的大运河依然保留着漫长的河道,以及无数的桥梁、码头、船闸和沿岸的官仓、会馆、路亭。

这一个个历史的符号,记录着大运河千年的变迁和沧桑。

### 申遗成功并非一劳永逸

中国大运河成为我市首个被正式列入世界文化遗产的项目,那么,这一历史性的事件究竟能给宁波这座城市带来些什么呢?

负责大运河宁波段申遗工作的宁波市文保所副所长江怀海在接受记者采访时表示,宁波历史文化底蕴丰厚,但这么多年,一直没有一个世界性的文化符号,“申遗梦想实现后,将大大提升宁波的影响力,加强城市发展的竞争力”。

宁波文化界专家邬向东也曾论过大运河申遗成功对宁波有什么好处,他表示:“你说天一阁给你什么好处?没有直接好处。但是有客人来了,有朋友来了,什么地方看看?去天一阁。你看,宁波人不仅会赚钱,还会读书。”他认为,文化遗产保护首先是精神上的,“其次它要告诉我们什么东西要留存下来,既不要瞎弄,又要发掘它,为经济社会发展所用”。

申遗的本意当然是为了更好地保护历史文化遗产,“遗产保护是皮,遗产利用是毛,皮之不存毛将焉附?申遗成功后,我们仍会将保护放在第一位,同时,也会适当地开发一些旅游项目。”在江怀海看来,开发旅游项目的最大目的就是让市民更加亲近运河。