

依托省内唯一整车进口口岸 梅山保税港区 全力打造 国际汽车产业园



从梅山整车进口口岸进口的汽车。 记者 唐严 摄

□记者 房伟 通讯员 李一 刘爽

从北仑沿海中路拐进,驶过2200米长的梅山大桥,刚一入岛,远远就能看到梅山港内一排高耸入云的桥吊。梅山整车进口口岸自去年10月26日顺利通过国务院联合验收组验收,作为浙江省内唯一的整车进口口岸正式运行迄今已半年有余。

而从今年元旦首批仅两辆路虎从美国进口开始,这短短半年时间内,进口整车的到港频率、数量正迅速增加。6月12日,梅山口岸迎来了迄今最大规模的一批整车进口,100辆中东版丰田巡洋舰从阿曼运抵。

价格划算 有客户不远万里来提车

6月19日中午,记者在宽敞的梅山进口车展销中心遇到宁波晟东汽车服务贸易有限公司销售副总监陈刚时,他正在接待3位来自东北的客户,展厅里摆满了路虎揽胜、宝马X5、保时捷卡宴、丰田普拉多等多款车型。

“每天能接待10多批客户,近期每月都能销售40多辆车,完全是供不应求,连展厅摆放的样车90%都已经被订走了。”陈刚告诉记者。

“最远的是来自新疆乌鲁木齐的客户,元旦进口

的那两辆路虎揽胜运动版就是卖给了他们。他们先实地过来看车,然后再委托我们用平板车运回新疆。”陈刚告诉记者,“由于当时是年前,这款车在新疆的市场价在130万元左右,客户从这里购车至少便宜了20万元,相当划算。”

据了解,由于整车直接从国外拿货,不需经过层层代理和4S店,减少了流通环节,再加上直接从梅山口岸登陆,节省了物流流通过费用,因此在梅山销售的整车价格普遍较4S店平均低10%,受到了消费者的追捧。

全面支持 政策创新服务进口整车产业

6月19日下午,记者驱车前往海关仓库时,路过保税港区码头看到一片繁忙景象。耸入天际的数十台桥吊一字排开,两艘万吨巨轮正分别停泊在1号和2号泊位,其中一艘SALLY MAERSK号上正在紧张地吊装集装箱。

“为了进一步支持整车进口,我们现在是竭尽全力做好各项配套支持工作,主要就是为了加快通关速度和降低通关成本。”梅山海关办公室副主任刘雷告诉记者,为缩短通关周期,梅山海关实施了审单前置、

开辟绿色通道并设专人查验进口整车等一系列措施。

“梅山口岸的整车通关效率比较高,一般2-7天就能完成整个通关手续,其他口岸一般要15-20天。”陈刚说。

“此外,梅山海关还在通过各种政策创新服务进口整车产业。”刘雷还现场给记者算了一笔账,“我们现在对进口经销商实施担保放行政策,以减少其资金占用。以一年2000辆、每辆车价值30万元的进口量为例,一年就可为企业节省周转资金近2400万元。”

产业规划 将打造一座国际汽车产业园区

“目前,天津港、大连港、上海港等同类口岸间竞争非常激烈,尤其是天津港和上海港是目前国内最大的整车进口口岸。不过在近年新获批的5个口岸中,由于福州、青岛、张家港、钦州等口岸有的无配套航线,有的需要转港,都不具备梅山口岸拥有的深水良港与丰富航线优势。”梅山保税港区投资合作局副局长蒋国源向记者介绍。

据了解,梅山口岸综合配套正在不断完善。特别是滚装码头已完成通航安全认证、环评、安评等专题评审,陆域工程已经开工,岸线已于5月上旬获交通部审批通过,今年9月份实现水域工程开工建设,力争明年年底建成。

蒋国源告诉记者,梅山港优良的硬软件设施,以及浙江地区强大的消费实力正在吸引越来越多的汽车贸易和物流企业入驻,目前已有来自全国各地的40多家企业在这里注册,“今年保守预计实现进口整车2000辆。”

“我们还正在进一步加大对沃尔沃、奥迪、宝马、国机汽车等汽车品牌商、贸易商的招商力度,争取实现更大突破。”蒋国源展望,梅山将来不仅要努力打造全国非中规车进口分中心和华东地区中规车进口重要口岸,“而且要以此为依托,打造一个含汽车仓储、生产加工、零部件物流加工、交易博览、汽车文化等多个产业业态的国际汽车产业园。”

“到2020年,希望梅山能集聚几百家品牌汽车经销商、代理商、物流商,全面形成进口汽车综合产业链,并打造出响当当的汽车文化品牌!”蒋国源说。

宁波生态养殖技术新突破 青蟹蟹苗 成活率超过7%

本报讯(记者 徐文燕 通讯员 盛德清 张彩娜) 21日上午,鄞州咸祥一个青蟹育苗园,专家组经过查看、实测等一系列程序后,公布了验收结果:2014年,园区共培育出青蟹苗100余万只。而这意味着,宁波在国内率先攻克青蟹全人工池塘生态育苗难题,青蟹苗成活率突破7%。

青蟹是宁波人非常喜欢的一种海产品,但其幼体成活率却非常低。青蟹养殖一般先从海中捕捞野生的蟹苗,再进行集中养殖。但是,海洋青蟹资源近年来严重衰退,传统的青蟹苗源海区,已经没有苗汛出现。据调查,浙江省宁海县4万亩养殖面积,几乎所有的苗种均来源于福建、广东海域。记者了解到,五六年前,我市青蟹的养殖规模将近9万亩,而如今养殖规模只有4万亩。

青蟹野生苗种枯竭,势必逐渐转移到人工育苗上。青蟹苗种仅浙江省目前年需求量就约5亿只。可以说,苗种的潜在市场巨大。但现实是,青蟹育苗技术并没有取得根本性的突破,人工苗种在养殖苗种中所占的比例不足5%。宁波市海洋与渔业研究院研究员金中文介绍,成年青蟹虽然有着健硕的身躯,但是却存在先天的营养缺陷,在幼体时,它个子小、体质弱,甚至还会被那些野杂蟹,甚至“虾仔”欺负,导致幼体成活率低。在以往的人工育苗养殖中,青蟹育苗成活率从未突破过5%。

围绕青蟹规模化苗种繁育问题,宁波已开展了多年的试验与研究。前年,宁波市重大科技攻关项目“青蟹围隔池塘生态育苗技术与示范”立项,尝试用围隔池塘这种创新的方式来培育蟹苗。“之前人工育苗大多在室内进行,而我们采用室内与室外育苗结合的方式进行。”金中文说,在蚤状幼体到大眼幼体这一阶段,蟹苗培育在室外进行。大眼幼体捕捞上来后,放入室内继续培育一周,就变态到了幼蟹。

记者了解到,别看青蟹苗7%的成活率数字并不大,但是,一只种蟹能产下150万至250万只卵,7%能培育成活,远高于自然界天然繁育的比例。



中国宁波大学——加拿大汉伯学院 中加国际商务管理项目2014年招生

批文号:浙教外[1996(205号)] 批准书编号:PDE33CA4N199601090 教育部备案

- 1996年浙江省教育厅批准办学。教育部评价为“国内中外合作办学的成功典范”
- 学生赴加签证通过率连续7年达100%,90%以上学生顺利取得国外学士学位
- 项目为社会输送了2200余名具有国际视野的复合型、应用型专门人才
- 宁大2年,国外2年,留学费用低。本科文凭,国际认可,就业竞争力强

国外先进的教学计划 中西合璧的师资队伍
安全便捷的留学模式 遍布宇内的校友网络

招生人数:120名

招生对象:高中毕业或同等学历的学生(包括职高、中专等),地域不限,文理兼招

面试时间:第一次:6月28日(周六),第二次:8月17日(周日);

来校、来信、来电、网上报名均可(<http://icnbu.nbu.edu.cn>)

宁波大学本部包玉书科学楼10号楼3楼 (0574)87600264/236/335/962

商教广告 2014-06-23 06:56

◆新中国第一所私立高中 ◆国家级重点学校 ◆浙江省优秀民办学校 ◆全国自律与诚信建设先进单位

杭州师范大学附属安吉上墅私立高级中学 招生

一、普高专业:

1、普高实验班 2、普高重点班(1) 3、普高重点班(2) 4、普高普通班

5、普高特色班:日语、体育、美术、韩语

二、(3+2)专业:国际商务、旅游管理、商务英语、电子商务

三、外语专业:外贸英语、外贸日语、英日双外语、英德双外语、英韩双外语、动漫设计等专业任你选。

2014年各专业录取分数线请电话详询

四、报名方式:1.驻宁波报名点:

区域	报名办事处	联系电话	QQ
宁波市(市区、北仑、镇海、奉化、宁海、象山)	宁波汉庭连锁酒店(原海悦大酒店)七楼8703房 (宁波江东区兴宁路218号,儿童公园对面)	15715892168 13967275999	2388745096
慈溪市	慈溪凯苑商务酒店8楼8001房 (慈溪市开发大道338号)	13967275999	2388745096
余姚市	余姚影城商务宾馆4楼8409房(余姚市舜水南路96-3号,余姚宾馆西边)	62889037 13967275999	2388745096

2.到学校报名:安吉上墅私立高中招生办(双休日正常上班) 电话:0572-5110666.5110600.5110700
(学生的电子学籍号和学籍档案由我校负责帮助办理)