

宁波大宗商品交易 促进现代化国际港口城市建设

□记者 彭莹 通讯员 陈瑾 刘浩

宁波港得天独厚,同时还是一个集内河港、河口港和海港于一体的多功能、综合性的现代化深水良港,具备相当的内外辐射功能。

港口的特殊性和得天独厚的地理优势让宁波港成为国内大宗商品的重要港口,而大宗商品交易的集聚,更使得宁波港悄然从物流贸易港向信息金融港转变。

来自宁波大宗商品交易所的数据显示,今年前5个月,该交易所6个品种大宗商品交易额达1779.57亿元,同比增长208.99%;成交共计56460.75吨,同比增长315.86%。

大宗商品交易的火爆,促进了宁波现代化国际港口城市的加速发展。



宁波大宗商品交易所,吸引了一大批年轻人就业创业。 记者 徐佳伟 摄

天然良港 大宗资源性商品由此登陆中国

6月25日早晨7点,北仑港区二期码头早已划破大海的宁静,繁忙异常。一艘艘国际班轮有序进出,巨型吊桥频繁地搬运集装箱。

一艘由巴西出发停靠于此的巨型集装箱货轮格外显眼。“这里面装载着巴西的铁矿砂,是大宗资源性商品。因为拥有深水良港,宁波港是国内最早实现以集装箱方式进口铁矿石的港口之一。”宁波海关北仑现场办的关员王道云告诉记者。

来自宁波海关的数据显示,今年前5个月,宁波市大宗资源性商品进口1639万吨,价值251.5亿元,同比增长5.5%,占宁波市进口总额的30.6%。

事实上,宁波大港不仅仅为宁波市带来大量

大宗商品,更为整个中国源源不断的输送大宗资源性商品。

宁波港共有生产性泊位311座,其中万吨级以上深水泊位64座(5至25万吨级的特大型深水泊位33座),此外,再通过港铁联运,以及内河联运等方式,这些大宗资源商品抵达宁波港之后,纷纷来到内陆各城市。以由上绕至宁波北仑港的海铁联运班列为例,截至5月底,累计3350个出口海铁联运标准箱,约占江西发往宁波海铁联运箱量的80%。

宁波海关的数据同样显示,1-5月宁波口岸大宗资源性商品进口4060万吨,同比增加3.3%,价值1254亿元,增长1.5%,占宁波口岸进口总额的64.1%。

智慧贸易 提高企业运营效率效益

“宁波并不是阴极铜的重要产地,但是伴随着交易信息的汇聚,正在形成新的定价中心,也让越来越多的阴极铜企业集聚至此。”鄞州一家专做阴极铜的贸易公司总经理吴和平告诉记者。

来自宁波大宗商品交易所的数据显示,今年前5个月,该大宗商品交易所实现阴极铜成交20360.19吨,而去年同期为9006.47吨,同比增长了一倍多;而和2012年同期相比,涨幅更是超过了700%。

甬商所阴极铜交易自2012年1月运营至今,吸引了一批江浙沪以及周边地区铜的生产、加工和贸易企业,包括金田铜业、兴业铜业、浙江前程、远大物产、银亿进出口、北大方物产等在内的业内龙头企业都已经参与甬商所阴极铜交易。甚至吸引了来自铜乡江阴地区的铜企业落户宁波。

阴极铜由于价格透明,贸易利润相对微薄,因此准确抓住有利的价格变化显得尤为关键。

“甬商所电子平台上可以实现一笔资金、一批货物在一天之内的二次流转,能够充分利用一日内的价格变化,盈利空间大幅拓展。而随着国内的定价在这里形成,我们能够更好地掌握节奏了。”吴和平告诉记者。

阴极铜只是诸多大宗商品的冰山一角。大宗商品在宁波交易的集聚使得众多信息流和资金流在此汇集。

甬商所在智慧贸易上做了多项创新,通过电子订单和电子仓单相结合的模式,提高了企业运营效率和效益。与此同时,还推出了全天候电子交易和全天候交收配对相结合的模式,进一步提高企业物流效率和效益。目前又投入5000万元,用于开发MTCS(多模式交易集中清算系统),使得交易更多样化。甬商所为交易商提供的金融服务,截至今年上半年,为企业融资1.69亿元。

国际视野 力促现代化国际港口城市建设

未来,宁波大宗商品交易将向全球拓展。

“我们已经设置了专门的国际业务部,未来将引进更多国际品种来宁波,也会有更多国际企业来到宁波。交易所将为全球提供大宗商品现货贸易服务。在国际大宗商品市场发展中,定价权深刻反映着市场利益分配格局。我们的目标是形成大宗商品交易的‘国际价格’。”宁波大宗商品交易所总经理朱金祥告诉记者。

《宁波构筑大宗商品“三位一体”服务体系研究》课题组研究认为:大宗商品交易的发展可直

接促进物流服务、金融和信息服务等相关配套产业的发展。同时,大宗商品交易市场可以增加原材料供应渠道,降低企业原材料采购成本,减少原材料供应的不稳定性,降低库存成本,融资成本和因贸易不确定性产生的其他管理成本。构筑大宗商品服务体系,将促进宁波产业升级为宁波经济发展提供新动力。助力宁波打造国际强港提升城市综合竞争力。

根据《2014年度加快打造国际强港推进计划》,今年宁波大宗商品交易额将突破6000亿元。

我市今明降雨过程显著 周三起多阵雨或雷雨

本报讯(记者 陈胜男) 进入新的一周,宁波依然被雨水包围。

由于梅雨带南压,昨天白天全市大部分地区都没有出现降雨,但中部和南部局地是个例外,尤其南部局部的雨量有中等。而伴随昨天半夜前后梅雨带的北抬,降雨的影响范围又开始扩大了。

据市气象台预报,今天到明天又是一个明显降雨过程,我市雨量中到大,局部地区暴雨,今天气温21℃—24℃,明天22℃—26℃。周三至周日多阵雨或雷雨,伴随气温回升,最高气温将达28℃—30℃。

入梅后,降雨一轮又一轮地影响我市。昨天白天是难得的降雨间歇期,但宁波市国土资源局和气象局依然联合发布了地质灾害气象风险提醒。由于前期雨量较大,加之地质灾害的发生存在一定滞后性,我市西部山区存在发生崩塌、滑坡等地质灾害的可能性。

据浙江省气象服务中心统计的数据,6月17日入梅至昨天,全省雨量246毫米,地市雨量较大的有衢州400.3毫米、金华357.3毫米、台州327.6毫米、丽水301.0毫米、温州236.2毫米。其中丽水市周六晚间突发山洪泥石流灾害,已造成人员伤亡。

我市入梅至昨天梅雨量超220毫米,已较为接近常年260毫米的梅雨量,南部局地的单点梅雨量甚至已超400毫米。气象专家提醒,由于前期我市多降雨,本周也仍将受强降雨过程影响。建议相关部门继续做好雨情、水情和汛情等监测工作,加强防范持续强降雨可能引发的滑坡、泥石流等地质灾害以及中小河流洪水、农田渍涝、城乡积涝。

余夫公路至小曹娥高速 进入全面施工

本报讯(记者 吴明京 实习生 楼伊文 通讯员 徐清炜) 昨天,杭州湾跨海大桥杭甬高速连接线公路工程(余夫公路至小曹娥互通段)进入全面施工阶段。

据市高等级公路建设指挥部有关负责人介绍,去年12月25日该项目正式开工,当时是第3标段先期开工,如今其余3个标段已全部进场施工。这段高速按照双向四车道标准建设,设计行车速度为100公里/小时,计划于2017年建成通车。

昨天,在余姚兰曹大道的施工现场,兰曹大道中央隔离带两旁已竖立起长长的交通围挡,围挡内,挖掘机、钻机、吊机正在冒雨施工作业。

这条高速连接线工程,旨在连接杭州湾跨海大桥和杭甬高速公路两条出行大动脉,构筑上海、嘉兴等地与余姚市、宁波市及温州市等地区间的第二条高速公路通道,缓解杭州湾跨海大桥南接线的交通压力。

其中的余夫公路至小曹娥互通段,起点位于余姚市马渚镇大施巷东、余夫公路(S61)北侧,接正在建设的杭甬高速肖东互通至余夫公路段,利用兰曹大道中央分隔带全线敷设高架桥,终点接规划的杭甬高速公路复线小曹娥互通。这样一来,沿线通过马渚互通、方桥互通和泗门互通实现与北环西路、姚慈路、姚北大道等地方路网相衔接,进一步完善宁波市高速公路骨架路网和余姚市中心城快速路网。