

违规施工引发大连中石油管道爆燃

肇事单位5名责任人被控制

“安全生产月”的最后一天——6月30日18时58分，辽宁大连金州开发区中石油新大一线输油管被钻漏，石油从地下水管线返到地面，溢出的原油流入市政污水管网，在排污管网出口处发生次生火灾。事发后，大量消防车赶赴现场增援。22时20分，事故导致的明火被扑灭。这一切距离去年山东青岛“11·22”中石化东黄输油管道泄漏爆炸事故的发生，刚刚过去半年。



事故现场燃起大火，浓烟滚滚。

输油管线爆裂引发多起火灾

事发地点位于大连金州新区铁山中路附近。据央视新闻报道，输油管线爆裂后，石油从地下水管线返到地面，因原油顺着地下管线向下游流淌，又引发次生火灾。先后形成4处流淌火，环境监测VOC(挥发性有机污染物)超标0.79倍。20多辆消防车火速赶到现场救援，消防人员用泡沫和沙土填埋，防止发生爆炸。

据目击者高先生说，晚上7点多，在家中闻到

比较浓重的汽油味，“然后就从家里看见不少消防车过来了”。高先生一家人迅速从家中撤离，“附近的邻居说，小区附近也能看见原油”。而等到高先生跑出小区的时候，发现不远处已经火光冲天，浓烟滚滚。“火势非常大，消防车不停地往这边开。”

记者1日从大连市应急办获悉，目前，在中石油新大一线管道漏油事故周边，经排查确认无危险地带的群众已陆续返回家中。

违规施工单位5名责任人被控制

就在5月30日，国务院安委会办公室发布通知，要求各地深入开展油气管网突发事件联合应急救援演练，切实提高突发事件应急处置能力，提升防灾应急水平。通知指出，要将油气管网突发事件联合应急救援演练纳入安全生产责任制考核内容。国务院安委会办公室将对重点地区、重点企业开展应急演练情况进行暗查暗访。

如此高度密集的拉网式排查，为何仍然没有挡住这起事故的发生？

记者在调查中了解到，这一施工是大连德泰易高新能源有限公司拟在松岚路安停车场北侧建设LNG加气站，委托大连岳林建设工程有限公司施工，为加气站配电工程实施电缆外线水平定向钻进施工，将输油管钻漏导致原油泄漏。

大连市发改委有关负责人介绍，这种穿越石油天然气输送管道的施工必须经发改委、安监局联合审批后方可进行，而导致事故的这次施工未经审批。“输油管道位于地下2米，按照要求，施工应从地下4米穿过。但是，在施工过程中，工作人员并未严格遵守这一规定。”

目前，大连市已经成立事故调查组，肇事单位的5名相关人员已被公安机关控制。

国家安监总局总工程师黄毅说：“这次的问题与青岛爆燃事故不同。据我了解，不是因为管道本身泄漏，因此严格意义上与管道本身维护、监控不到位造成的跑冒滴漏没有直接关联。具体责任还需要进一步调查评估。”

据新华社电

大理将收古城维护费

网友担心将成第二个凤凰古城

于7月1日起施行的《大理市大理古城保护管理办法》，明确规定大理市古城保护管理局的主要职责之一为依法征收和管理古城维护费，收费对象为商户。这意味着热议多年的大理古城维护费“旧事重提”。

今年不收以后可能就收不了了

“没有收，没有收！”今年5月底，接到记者的采访电话时，大理古城保护管理局常务副局长杨军标连忙说道，目前征收古城维护费的时间尚未确定，该项工作尚处于征求意见阶段。

“收费有多种原因，首先就是出于古城保护的必要。现在我们只有支出没有收入。”杨军标坦言，大理古城是国务院公布的首批24个历史文化名城之一，古城保护经费光靠政府财政支持已经远远不够，“去年一年的投入就达4000万元，近5年的财政投入超过两亿元，还是不够。”

记者了解到，早在2010年，大理有关部门就开始着手“古城维护费”的相关事宜，并上报大理州政府和人大。2013年五六月开始起草文件，经过反复修改意见，几易其稿。

“2009年可以收但没有收，因为条件还不成熟，而现在任务很艰巨。”大理市一位不愿意透露姓名的政府官员告诉记者，“听说今年是省里及相关职能部门给我们的最后期限，过了今年搞不好就不能再收古城维护费了。”

网友担心大理将成第二个凤凰

大理古城并非首个提出收取维护费的旅游景点。2013年4月10日，凤凰古城开始收取148元门票，引发舆论的剧烈反弹，多家商铺关门、渡船停运，一些游客们在网络中呼吁抵制。

《办法》于7月1日起施行，这并不意味着大理古城维护费就将立即开始征收。1日，记者再次致电杨军标，他表示目前仍然没有出台收费的方案，如果收费会提前3个月公示。

杨军标坦言，目前正广泛地收集意见，并将上报到上级政府，如果意见很大或者由于其他什么原因，最终是否收费，“这个我就回答不了了。”但他同时表示，“最终的拍板权在市场。”

然而，消息还是引发广泛争议。“变着法子收钱”成为网友普遍意见，也有媒体从法律的角度，直言“大理无权收取古城维护费”。广州一名酷爱旅游的游客则担心，大理会变成“第二个凤凰”。

目前，大理古城的旅游总体规划尚未出台且收费尚未执行。一旦开始收费，每年“古城维护费”能够收多少？杨军标坦言：“我们也不知道，但光靠收费来完善这些，我认为也不现实。”

而针对舆论关注的“何时收、如何收、向谁收、谁监管”等问题，杨军标均表示“现在还回答不了”。

据新华社电

新华时评

城市管网管理何止“九龙治水”

既然多起油气管网事故的发生，都与政府监管的不到位有关。那么，政府该如何承担责任呢？

国家安监总局总工程师黄毅说：“全国油气管线超12万公里，又与供水、供气等城市管网交叉重叠。有些企业管网需要自己解决，有些需要政府协调多个部门解决。是迁移地面建筑物还是重新拆设管网，情况很复杂。改造过程中，哪个经济成本小，哪个社会成本小，也都需要统筹。”他坦承，历次油气管网事故都暴露出来的一个共性是：很多城市地下管线铺设地面标识缺失、不明显，施工单位施工资质和督察不到位。

中国安全生产科学研究院研究员刘铁民说，城市管网是一个城市的血管和生命，但是政府目前在铺设、管理、信息备案等方面层层都有漏洞。统计了一下，现在有近三十个政府部门在管理城市管线，何止是“九龙治水”！更可怕的是，这些管理部门互相关没有沟通、信息共享机制，并且管理

方法“一届领导一套”。这就是所谓的“时间上没有连续性、地域管理有割裂性、管理上缺乏协调性”。

记者了解到，德国的城市地下管网一些已经有上百年历史，无论施工建设要开挖任何一个地方，都需要向一个类似于“城市地下管网管理处”的地方报备。而我国的一些城市，铺设时缺乏规划、管理上权责不清。专家建议，我国也应该向德国学习，建立统一的管理部门，但凡铺设管网必须备案，否则便要严厉处罚。

工业化城市应当怎样铺设管网？刘铁民说，应该分作两步骤，第一步，所有城市应当由政府主导，在清查基础上做风险评估，居民区附近老旧管线采取整修措施，对重大风险及时评估。第二步，由当地政府委托一个部门将这个问题统一管理，对新开发的地区必须按照长远的、高质量的规划进行设计，至少要考虑到50年100年，使得新老管网慢慢融合成一个安全的新系统。 据新华社电

大连轻轨列车脱轨

未造成人员伤亡



1日10时左右，大连轻轨3号线保税区间段发生脱轨事故。大连轻轨在保税区间站出站时发生脱轨，受中石油管线爆裂影响，列车终点为保税区间站，所以车上并无乘客，此次事故并未造成人员伤亡。12时左右，工作人员将脱轨车厢与其他车厢分离。目前事故原因正在调查。 据人民网