

广汽丰田致炫

跨级时尚大两厢，一眼就爱上它

“看到第一眼就爱上它”，朋友圈里就是这样评价致炫的，其中甚至包括了一些“阅车无数”、“挑剔”得要命的男男女女。开着这款新车，得瑟得穿梭于大街小巷，将朋友们的评价照单全收，他们的表情分外满足。

外观超酷，这是一位在广告界供职的车主的一大购车理由。大概是所从事的职业的关系吧，他本人一向对于“中规中矩”的外观不怎么感冒。而外观超酷的致炫显然很合他的“眼缘”。致炫一改丰田原有的中庸之道，拥有霸气十足的“大嘴”前脸、凌厉的鹰眼大灯、俊朗的车身腰线、前卫的悬浮式车顶，使车型形象拥有极高的辨识度。内部设计上，致炫中控台采用了简约、飘逸

的丝巾扣设计理念，使驾驶舱和副驾位都可以拥有宽阔的视野和充足的腿部空间；控制面板、多功能方向盘和车门内饰板多处的亮银饰条，以及手工缝线效果，这些出众的设计，让像他一样的渴望创造力和激情的人一见倾心。

“驾驭致炫，有一种人车合一，贴地飞行的感觉。”供职于一家新媒体的小杨给出了这样的评价。作为汽车媒体的从业者，小杨入职场不到3年，但是试驾过的车型倒也不在少数，对于致炫小杨显然不吝好评，并且将致炫作为人生第一辆车。

致炫得益于NR发动机“三高、四轻、五低”优势，以及与“i-Super变速器”的完美匹配，让小杨享受到“超强动力、超低油耗、超级平顺、非凡可靠”等多重驾驶享受。

“感觉无论是起步还是中段加速，动力都很强劲。还有，无论是怠速还是中高转速，致炫发动机的振动都很小，噪音也比较低，这就是说发动机内部运转相当顺畅，动力得以高效传送。”小杨带着专业人士的口吻，“这款车操控感也好，刚柔均衡；换挡时，每一个档位衔接都