

“五水共治”在行动

木桩加植物护坡 清理淤泥和垃圾
宁海岔路500年湖碛修复一新

本报讯(记者 周科娜 通讯员 赵鸣婵 王璐) 宽阔的水面,潺潺的溪流,清澈见底的水质,这是记者日前在宁海岔路镇前后娄村看到的一幕。在“五水共治”行动中,宁海县通过生态修复,“复活”了县内一批脏臭河渠,包括拥有500年历史的浙江湖碛([fèi],指堤坝)。近日,来自宁波、台州、温州三地环保部门、环境监督员和媒体组成的“甬台温生态行”一行人来到了宁海,目睹“五水共治”给农村生活带来的变化。

据介绍,浙江湖碛原名竺家湖碛,是古代的一条堰坝,至今已有500年。湖碛始于前后娄村前白溪分支水,流经前后娄、花堂、隔潭、上畈等村,最后从长白潭汇入白溪,全线5.5千米。过去,它提供镇区4000余人的生活用水,灌溉着镇区3500多亩的良田,并影响着镇区的排涝。

但是随着村民生产生活方式发生变化,湖碛多年失修,主干渠道全线淤积,严重河段淤积1米多厚,渠道挡墙坍塌漏水严重,全线近三分之一丧失了灌排功能,湖碛逐渐淡出村民的日常生活。

“五水共治让古湖碛焕然一新。”宁海岔路镇镇长王巍说:“原先浙江湖碛两岸生活垃圾较多,环境较差。今年3月份起开始生态修复,在河渠的断面,采用了仿木桩加植物护坡等方式进行修复。从3月初到4月中旬,岔路镇发动村民参与修碛清淤,先后有2000多人出力。2个月时间,累计投资56万元,清理垃圾500多吨,清理淤泥1500多吨,这样一来,水下没有了淤积物,水面也干净了,岸边的垃圾也没有了。同时,村里的黑臭河也消失了,确保白溪饮用水源的清洁安全。”

据了解,宁海县下一步计划对古湖碛实施提升工程,用3年时间彻底整治5.5公里的主渠、支渠流域,保障渠道周边村庄的灌溉供水和居民生活用水。



昨天,在江东新河路旁的童乐河上,江东区城管局内河养护工人在“生物浮岛”周边清除腐叶和垃圾杂物。江东区城管部门逐步推广“生物浮岛”,种植鳢尾花、睡莲、美人蕉、圆币草、聚草、菖蒲等水生植物,以求恢复水体的生态系统。

记者 龚国荣 通讯员 杨拥

受雷雨天气影响发生设备故障
杭甬高铁昨晚较多动车晚点

本报讯(记者 吴明京) 昨天晚上7时左右,杭甬高铁余姚北站至宁波站之间发生设备故障,导致较多列车不同程度晚点。

据介绍,此次故障是因雷雨天气影响所致,为信号故障。故障发生后,铁路部门启动了应急预案,进行抢修。故障导致G7521、G589、G7583、D5481、G7677、G167、D5455、G7661、D3114、D3202、G7638、D3204、D2286、D3106、D2290、D3206次等列车不同程度晚点。昨天是周五,发生时恰逢晚饭时间,故障波及旅客不少。

19时30分开始,D2290和D3206恢复通车。截至记者昨天21时20分发稿时,故障仍未完全排除,其他车次尚未恢复运行。

台风“浣熊”昨天生成
未来对我市没有直接影响

本报讯(记者 陈胜男) 昨天傍晚雷雨云团再次来袭,我市中北部地区出现短时暴雨和雷电。今明双休日的天气还是离不开阵雨或雷雨的纠缠,市民出行勿忘带上雨具。

据市气象台首席预报员庞宝兴介绍,昨天傍晚带来降雨的强雷雨云团是从绍兴境内发展东移而来的,在进入宁波境内之前,绍兴部分地区降雨量已达50毫米以上。市气象台昨天15时59分发布暴雨蓝色预警信号。

截至昨天19时,市区、慈溪、余姚、镇海、鄞州和奉化出现降雨,其中余姚、慈溪和市区的雨量排在前三位,仅余姚雨量超过10毫米。

自6月17日入梅至昨天19时,我市平均梅雨量约246毫米,其中宁海山上方村单点雨量最大约490毫米。庞宝兴说,等今明的雨下完,下周宁波差不多就就将出梅了,预计今年的梅雨量会接近常年260毫米。

昨天中央气象台发布消息,今年第8号台风“浣熊”(热带风暴级)已于7月4日8时在西北太平洋上生成。中央气象台预计,台风“浣熊”将以每小时20—25公里的速度向西北方向移动,并逐渐靠近我国东海东部海域。7日开始逐渐转向北偏西方向移动,8日在东海东部海域北上,9日以后逐渐转向北偏东方向移动。

庞宝兴表示,台风“浣熊”未来对宁波没有直接的影响,但外海风力会在其靠近时增大。

梅雨季,天空为什么灰蒙蒙
原来是湿度大所致,并非雾霾

本报讯(记者 周科娜 陈胜男) “这两天是晴天,可是感觉室外灰蒙蒙的,空气质量不是好,是不是雾霾天又回来了?”昨天,有市民打进本报热线询问。记者从气象部门和市环境监测中心得到的回答是,不是雾霾,是因为我市正处于梅雨季,大气扩散条件不佳,和晴天相比,这个时间段空气中的水汽较大,因此能见度有所降低。

昨天的空气质量实时发布平台也证实了这一点。该平台显示,昨天下午3点,全市平均空气质量AQI指数为59,空气质量为良,空气中的首要污染物为42微克立方米,显示空气中的颗粒物较低。而在上午的个别时间段,有出现短时间的轻度污染现象。

市环境监测中心的专家表示,从空气中的细颗粒物情况看,昨天够不上雾霾天。昨天的空气质量以良为主,而前天我市出现轻度污染的原因也不是因为颗粒物,而是因为臭氧污染。7月份我市已经进入夏季,出现雾霾天的概率极低。但是我市目前正处于梅雨季,雨水充沛,导致空气中的湿度较大,加上梅雨季风力不大,大气扩散能力较弱,和夏天相比,空气质量会差一些。

记者从市气象台获悉,昨天全市各个县(市)区的空气湿度在70%—88%之间。首席预报员庞宝兴表示,这种能见度尚未达到雾的标准,因为要构成雾,空气中的湿度需要达到90%以上。从能见度看,能见度小于10公里称为轻雾,能见度小于1公里称为大雾,昨天的能见度在10公里以上,尚不能构成轻雾,不过跟晴天相比,能见度仍然较低。

后续报道

市区3座立交桥下建成公用停车场

本报讯(记者 边城雨) 本报6月28日报道了多座立交桥下空间被随意占用的问题,引起了读者的反响和有关部门的重视。记者昨天从市城管局获悉,目前市区已有3座桥梁下面的空间建成了公共停车场,分别是甬江大桥江东、江北两侧,各有49和96个停车位;兴宁桥下靠近海曙一侧,有43个停车位;还有永丰桥下,31个停车位,3座桥下一共开发出219个停车位。

昨天下午,记者来到永丰桥下的停车场,看到车子停了有一多半,还有几个停车位是空的,停车场打扫得很干净,车子停得整整齐齐的。负责管理停车场的王师傅对记者说,这些车子都是周边的单位或到旁边一家医院来看病的人停的,停半小时免费,两小时内收费4元,平时都停得满满的。

据了解,负责管理桥下停车场的是市城管局下属的宁波市市政公用投资有限公司。该公司一名姓张的工作人员对记者说,桥梁下面的停车场主要是为了解决附近居民停车难,收费也经过了物价部门批准,他们每天派专人进行维护和保洁。兴宁立交桥下的停车场,因为靠近外贸大厦,大部分都提供给在此楼中上班的职工,而甬江大桥两侧的停车场主要提供给前来购物游玩的市民,因此利用率也挺高。

市城管局市政管理处一名工作人员告诉记者,他们已经和规划部门进行对接,就如何最大化而又安全地利用桥下空间做了沟通,目前相关的工作正在进展之中,桥梁下的空间将会被逐渐利用起来。

昨天下午,记者从市规划局了解到,关于桥梁下的空间的利用问题,目前各个分局正在分别做调研,待摸清情况后将会做出相应安排和规划。

浙江稠州商业银行

财丰理财, 丰财有道

“财丰理财”140117-140120期人民币理财产品计划

产品名称	期限	起购金额	预期年化收益率	认购金额	认购期
140117期	39天	5.5%	5.65%/5.7%	5万/30万/50万	7月7日-7月9日
140118期	89天	5.7%	5.85%/5.9%		7月7日-7月10日
140119期	59天	5.8%	5.95%/6.0%		7月10日-7月13日
140120期	189天	5.9%	6.05%/6.1%		7月8日-7月14日

以上产品经监管备案,敬请留意,投资有风险!

风险提示:理财有风险,收益不等于实际收益。投资需谨慎,详情请见产品说明书或咨询网点理财经理

联系方式:分行:0574-87209658, 87209660, 87209660 江东区慈明路578号(汽车东站斜对面) 东城二路一幢

总渠支行:0574-83292883 慈溪市白沙路街道开发大道1322-1384号

东土桥支行:0574-89010038 宁波市鄞州区东土桥镇利时购物广场1幢101-103

在法属36770101, 浙江稠州商业银行村镇网点, 4000000000

客服热线:40080-90027