

创新和科技造就“宁波速度” 高标准筑起口岸卫生长城

□记者 彭莹 通讯员 周哲

昨天，由国家质检总局和世界卫生组织共同主办的口岸核心能力建设国际研讨会，在宁波落下帷幕。在会上，宁波通过加大创新力度、增加科技含量实现“全港创卫”目标的经验，受到了来自世界各地的专家及其他与会者的高度关注。

创新和科技造就创卫“宁波速度”

“又一条船驶入虾峙门航道了。”昨天上午，看到AIS船舶自动识别系统上的图标，梅山检验检疫局李骏从容地开始了检疫登轮前的准备工作。“通过这个系统，我们可以实时掌握船舶的动向和位置，解决了无法掌握出入境船舶动态信息的问题。船舶入境检疫前有无挂检疫信号、有无人员擅自上下、有无挂挡鼠板等情况我们都知道了。”

在6月底结束的世卫组织专家组考核中，穿山、梅山港区分别以97分和95分的高分通过了“国际卫生港口”资格验收，刷新了国内海港口岸创卫测评的最高分纪录。至此，包括2011年创卫成功的大榭港区，宁波港在短短3年多时间里，便有3个港区被评为国际卫生港口，创下了国内港口创卫的“宁波速度”。

创纪录的高分和“宁波速度”的背后，是由创新和科技支撑起来的“宁波模式”。

作为创建“国际卫生港口”的努力之一，梅山港创造性地集成各种高科技手段，开发出了一套口岸交通工具检疫监管的新模式。这一已经在国内各个口岸得到推广的新模式，有个形象的说法，叫“4S”模式。它由CQS(交通工具检疫监督业务管理系统)、AIS(船舶自动识别系统)、VS(视频监控管理系统)、MS(移动监管系统)4个系统组成。有了这个系统，远道而来的轮船尚未进行入境检疫，检验检疫人员对其卫生状况就基本了然于胸。比如，其中的视频监控管理系统堪称是梅山港区的“千里眼”，“它能实现对包括入境靠泊船舶、码头作业区、码头泊位检验检疫区域的全天候监控记录，并可实现录像存储与回放。”李骏告诉记者，这一系统在梅山口岸试运行以来，已完成船舶生产作业累计1000余艘次，发现和处置了30余起船舶违法违规案件。

口岸实验室筑起防护安全墙

“这小小的设备有用吗？”昨天下午，宁波某外轮供应公司的王经理有些疑惑地看着镇海检验检疫局工作人员利用一台小小的设备，对其供应外轮的一箱蔬菜进行农药残留检测。5分钟后，检测结果出来了。王经理的这箱蔬菜有机磷农药残留量超标，不能供应给国际航行船舶。

这是镇海口岸卫生检疫快速检测实验室辅助一线执法的一个场景。据镇海口岸工作人员介绍，该实验室已具备快速筛查常见传染病、医学媒介生物和食品饮用水快速检测的能力，是目前宁波地区检验检疫现场中设施和功能最全的海港口岸快速检测实验室。

“以前在口岸一线采集的样品送到市区实验室去检测，最快也要半天，现在我们口岸食品农药残留、亚硝酸盐等快速检测只要15分钟，有20多种传染病快速检测半个小时就能出结果，微小气候检测甚至能当场出结果。”镇海检验检疫局检疫科科长王立红对该局口岸快速检测能力十分自信。

记者了解到，仅镇海口岸近两年内就先后投入100余万元，建设了高标准的口岸快速检测实验设施，配备传染病检测、食品饮用水快速检测、媒介生物鉴定等设备50余台(套)，配备艾滋病、疟疾、登革热、结核、甲型H1N1流感、霍乱等病原体快速检测试剂，拥有食品快速检测试剂10多项。

“全港创卫”助宁波筑起口岸卫生长城

2013年，宁波全港年货物吞吐量完成4.96亿吨，同比增长9.5%，继续位居中国大陆港口第三、世界第四位；集装箱吞吐量完成1677.4万标准箱，同比增长7%，箱量排名保持大陆港口第三位、世界港口前六强。

面对如此大的货物吞吐量，如何做好口岸卫生安全防护工作，堵住外来生物和病毒？早在2012年，心怀蓝色强港梦的宁波就未雨绸缪，在全国率先提出“全港创卫”，计划用4年左右时间，实现我市所有海港、空港全部成为“国际卫生港”的目标。中国口岸核心能力建设领域的“宁波模式”，由此浮出水面。

随着前天穿山、梅山两港区成功获授“国际卫生港口”，我市“全港创卫”工作由此进入第二阶段，即在实现大榭港区先行先试，穿山、梅山港区实现重点突破之后，我市其他条件相对较差的海港和空港口岸将在2016年底实现全港创卫。

“宁波将借着‘全港创卫’的契机，筑起口岸卫生的牢固长城”。宁波“全港创卫”工作相关负责人告诉记者。



鄞州大道路面坑洼严重。 记者 徐佳伟 摄

晴天灰尘飞扬 雨天积水四溅 鄞州大道坑坑洼洼影响通行 有关部门：梅雨一过就开始大修

本报讯(记者 边城雨 通讯员 朱娇娇) 晴天灰尘飞扬，雨天积水四溅。作为鄞州区主干道之一的鄞州大道，路面破损严重，影响通行，一直受到市民的关注。昨日记者从鄞州区城管局获悉，等梅雨期过出，天气晴好，他们就会对这条道路进行大修。

昨天下午，记者驱车至鄞州大道实地查看，发现道路破损程度确实相当严重。在鄞州大桥石碶一侧，记者停下车数了数，不到100米的路段大大小小的坑洞竟然有上百个，不少坑洞内还留有污浊的积水，来往车辆避让不及驶过这些坑洞，顿时积水四溅。在鄞州中学附近的路段，路

面上的沥青也已几乎全部不见了，碎小的石子布满道路，车子驶过，带起灰尘一片，路边行人纷纷捂鼻经过。一名过路司机称，鄞州大道破损状况已存在半年多了，“以前听说要大修，但是一直没见动工，不知道啥时能真正动工？”

昨天下午记者从鄞州区城管局获悉，我市实行“四禁”之后，鄞州大道作为宁波的重要通道之一，通行的大货车比较多，所以损坏率比较高，再加上近期降雨多，更是加剧了道路的破损。按照目前的破损程度，光靠简单的修补已无济于事。目前，鄞州大道大修已经被列入该局近期工作计划，待梅雨季节过后，将会对整条鄞州大道进行大修。

灯光围(敷)网渔船开渔已一周 “第一网”东海海鲜 10日前后运回宁波

本报讯(记者 鲁威) 7月1日中午12时起，我市83艘灯光围(敷)网渔船结束了为期2个月的休渔，进入东海海域捕捞新鲜鱼货。到昨天一周过去了，记者从象山、奉化等地的渔政部门获悉，这些渔船捕捞的首批东海海鲜将在7月10日前后运回宁波。

灯光围网是指渔船在黑夜中利用船身安装的大量灯光源，引诱鱼群聚集，再用网

进行围捕。按照往年的捕捞情况，我市大部分灯光围(敷)网渔船的作业场所位于东海渔场，主要捕捞海洋中的上层鱼类，以马鲛鱼、青鲛鱼、橡皮鱼、鱿鱼等为主。

据悉，我市今年参加伏季休渔的各类渔船为5045艘，除灯光围(敷)网渔船外，2055艘桁杆拖虾、刺网类、笼壶类渔船休渔结束时间为8月1日中午12时，其他渔船休渔结束时间为9月16日中午12时。

世界杯开赛后 市三区查处一批酒驾醉驾

本报讯(记者 徐叶 通讯员 楼烧冬 张石翁) 记者昨天从市公安局交通警察局了解到，自6月13日世界杯开赛至7月4日，市三区共已查处酒后驾驶181起，醉酒驾驶52起。

世界杯为球迷们奉献了一场精彩赛事，也麻痹了不少球迷，成为“酒驾”的诱因。女驾驶人杨某是足球爱好者，6月18日凌晨，她在鄞州一酒吧和朋友边喝酒边看比赛，结束后开车回家。凌晨3点15分左右，当杨某驾车行驶至海曙区长丰桥北往南下桥处时被执勤设卡的民警当场查获。经过呼气酒精测试，结果为88mg/100ml，达

到醉酒标准。

江东一公司的管道工王某，7月1日夜里开车至王隘路大排档夜宵摊吃宵夜。原本非球迷的他，见好多人边喝着啤酒边看球赛，不禁被这种热闹氛围吸引，也点上两瓶啤酒，加入了看球行列。酒足饭饱后，王某直接开车回宿舍。车至日月星辰小区门口时，被民警逮个正着。经呼气测试，王某的酒精含量达到100mg/100ml。

交警部门表示，目前我市查酒驾机制已相当完善，各个交警大队都有查酒驾小分队各司其职，夜间设卡查酒驾也已经常态化，无论世界杯与否，酒驾查处力度绝不会有松懈。