

# 杭州公交车燃烧事件系人为放火

## 犯罪嫌疑人已锁定,具体身份尚不明

### 仍有29名伤员接受治疗,15人病情危重

杭州市政府6日16时50分召开新闻发布会表示,杭州“7·5”公交车放火案发生后,杭州迅速启动应急预案,伤员第一时间得到有效救治。目前已经锁定犯罪嫌疑人,案情正在全力侦查中。杭州市公安局相关负责人表示,警方现已锁定放火嫌疑人系公交车内被烧成重伤的一名男子。目前,犯罪嫌疑人仍在救治中,身份尚不明。警方正在全力核查该嫌疑人的真实身份。



交警监控拍摄到的杭州“7·5”公交车放火案的监控画面(拼版照片)。



嫌疑人照片。

#### 纵火细节

#### 男性嫌疑人点燃“香蕉水”引发爆燃

经浙江省、市、区三级公安机关连夜侦查,公安部门于6日5时确认,5日发生在杭州的公交车燃烧事件系人为纵火,嫌疑人纵火细节也已得到确认。公安部门在调取公交车上的视频并技术复原后发现,大火系有人故意纵火造成。视频显示,5日16时09分52秒,一名身穿浅色汗衫,下穿深色短脚裤,穿平拖鞋的男性嫌疑人随身携带一个深色双肩包从7路公交车灵隐总站上车,在后门照顾专座落座,将包藏匿于座位下。17时03分06秒,嫌疑人起身,从包中取出并倾倒可燃物,随即用打火机点燃,车厢内迅即着火。

目前,公安人员在对被烧车辆地板上的燃烧残留物和白色塑料桶中残留的可疑可燃液体进行了提取和化学物质成分检测,发现液体中含有醋酸丁酯、二甲苯、三甲苯、环己酮等“香蕉水”成分。

#### 伤员救治

#### 国内烧伤科专家抵杭会诊

悲剧发生后,浙江省各级主要领导高度重视,先后作出批示,要求尽快查明事故原因,全力做好伤员救治。

浙江省各级医疗机构也紧急动员,开启绿色通道,调集重症监护、烧伤、外科、呼吸科等多个科室最优秀的医护人员参与救治。截至目前,30名送院治疗的伤员中,有一名已经医疗处理后出院。在医护人员的全力努力下,目前尚未发生死亡病例。

杭州市卫生局副局长、新闻发言人杨建华说,截止到6日15时,仍有29名伤员在院接受治疗,15名重症病人病情依然危重。各收治医院已加强了医院的救护力量。省、市卫生部门还指派经验丰富的心理医生前往收治医院,对伤员及其家属进行心理干预。国内著名的烧伤科专家也已经抵达杭州,目前正在对危重病人进行会诊指导。

#### 紧急检查

#### 杭州确保公交车均配安全锤

杭州市公交集团5日晚上组织分公司的千余名管理人员和修理工,对8600余辆公交车配置的安全锤进行了检查,确保上线营运的车辆百分之百的配备安全锤。同时,对每位司机在突发情况下的应急处置技能,进行了一次再教育宣传,确保公交车应急防范。

杭州市交通运输局也表示,针对市民对公交火灾防范产生的忧虑,下一步将采取如下措施:一是加强公交车司机安全意识教育,提升突发事件临场处置能力;二是进一步落实公交车保养制度;三是加强公交线路管理,对客流集中,拥挤的班次及时调整、增派车辆;四是配齐配好公交灭火器材,增强乘客的自救能力。

#### 救援

#### 危急一刻路人死命砸窗相助

5日,连绵多日的梅雨难得停歇,人们纷纷走出家门。在杭州毗邻西湖的繁华闹市区,一场灾难却突如其来。17时左右,庆春路东坡路口,一辆正在行驶的公交车突发燃烧事故。瞬间,哭喊声、求救声伴着浓浓黑烟,在闹市的喧哗中蔓延开来。“出事了,快救人!”市民从四面八方涌来,砸车窗、砸车门、灭火、运送伤员……大家争分夺秒、不分你我,他们没有留下自己的名字,但在危急的一刻,大家是一家人。

当时,市民王磊碰巧在附近。此时,火苗透过车身的缝隙蹿出来,而车内是被困的80多位乘客。“我正好骑着电瓶车,立刻拿了U形车锁上去狠砸,七八下后一扇车窗被砸开了。”

第一时间参与救援的并非只有王磊一人。人们从四面八方涌来,拿着手边能派上用场的工具,车锁、灭火器,甚至自行车,一边砸向冒着浓烟和大火的车窗,一边嘴里喊着“死命砸,赶紧把人救出来”。商场保安、路边商贩也拿着应急消防水管赶来,等消防车到达的时候,火势在大家的齐心协力下已基本得到控制。

事故现场,一位大妈指着一位小伙子急切地告诉记者:“这个小伙子救了很多,你

们要好好采访采访他!”市民们七嘴八舌地补充:“听说是杭州笕桥机场的一位军人,我当时看见他毫不犹豫地冲上公交车,救下了不少人。”

时间就是生命!多位乘客受伤,必须第一时间送到医院。出租车不够,救护车还没赶到,怎么办!

杭州市民曹女士正赶往城南办事,两位伤员进入了她的眼帘。她毫不犹豫地说:“上我车,送医院一分钟都不能耽搁。”虽然车上都是血污,但曹女士认为,“对伤员来说,早一分钟都是好的”。

附近医院的医护人员也第一时间投入救援。杭州市口腔医院庆春院区正畸中心主任黄统当时就在事发现场。“现场有伤员体力不支,我们马上提供了吸氧设备。医护人员还冲上去灭火,搀扶伤员去附近医院。”

在众人的努力下,短短40分钟,不仅大火被扑灭,所有伤员也在第一时间送达医院,为救治赢得了时间。在接诊过程中,有一例伤员曾出现心跳、呼吸暂停,经全力抢救,终于恢复了心跳、呼吸。“零死亡病例是大家共同努力的结果。”一位接诊医生说,社会车辆和救护车一起,成为本次救援行动的主力。

#### 警示

#### 仅靠安全小锤难以应付突发情况

近年来,公交车燃烧事件时有发生,杭州的事故再一次敲响了城市公共交通安全警钟。公共安全突发事件如何应急处置,人员如何逃生,再一次引发社会的关注。专家呼吁亟须全社会协同,多策并举确保公共交通安全。

浙江大学公共管理学院教授范柏乃、浙江省社科院研究员杨建华等专家表示,近年来,公共交通作为主要的交通出行方式,在市民的出行中占据的比例越来越高,类似情况如果频繁发生,将严重影响普通百姓出行安全。

从杭州市当天发生的公交车燃烧事故看,司机迅速打开车门,方便乘客逃生;公交车窗户被敲碎;消防、公安迅速赶到现场……

短短40分钟内,不仅大火被扑灭,伤员也悉数送达医院。从这些情况看,专业人员和社会各界具备一些基本的应急救援能力。

但专家表示,类似事件频繁发生,也给我们提供了几点警示:一是要进一步加强公共交通设施及其司乘人员的突发事件应急能力;二是在公交车内要配备相应的灭火能力的设施,目前看来,仅靠安全小锤难以应付突发情况,现有随身携带的灭火设备不能扑灭火情;三是社会各界要加强院前急救的知识和能力。目前看来,公众在第一时间正确医疗处理方式几乎无人知晓;四是社会各界要加强防范和自救意识,进行普及性培训,将有关知识普及到每个人。