港口与城市互动
全港创卫提升宁波国际港城形象

□记者 彭莹 通讯员 周哲 荚德安

“对于宁波市民来说,港口创卫意味着更优美的港口卫生环境和更安全的口岸疫情防御。作为港口城市,宁波通过港口与城市互动,令全港创卫成为宁波打造国际强港的‘新引擎’,也让宁波这座国际性港口城市更具知名度、美誉度。”昨天,宁波市口岸办主任张延表示。

口岸疫情防御“火眼金睛”

“没有你们的及时诊断,我的孩子就无法得到及时有效的治疗,衷心感谢你们的帮助!”一位年轻的母亲上周专门致电宁波检验检疫局机场办表示感谢。

2014年春运的一天,机场办检验检疫员任东峰在对由香港入境航班旅客进行医学巡检时,发现1名儿童面部微红、精神略差,疑似发热症状。经过医学检查和流行病学调查后,初步诊断为上呼吸道感染,不能排除甲、乙型流感。“最终该患儿被确诊为甲型H1N1流感病例。”任东峰说,由于诊断及时,患儿得到了及时治疗,很快康复,病毒也没有因此扩散。

作为一个贸易往来频繁的国际大型港口,宁波空港、海港面临着来自全球各地的各类疫情的冲击,虫媒疫情、动物疫情等都通过入境船舶、集装箱及其货物等渠道出现在宁波口岸。

3年来,宁波在口岸卫生检疫中共发现阳性症状3200余例,检出艾滋病、基孔肯雅热、肺结核等传染病80余例;处置交通员工病例112起,发现医学媒介生物950艘次,携带医学媒介生物等各类问题的入境集装箱达4.7万标箱;成功处置包括国际航行船舶新型H1N1流感局部暴发等30余起突发事件;未发生一起口岸食源性疾病或投诉事件。

堵住外来有害生物入侵

说到蜗牛,大家想到的,不过是一些行动迟缓的软体动物。但是在自然界的生态圈中,这种生物一点也不像它们的外表看起来的那么无害。最近,宁波口岸就连续在进境苗木中截获多种“高危偷渡客”——蠕虫尹式蜗牛与散大蜗牛。

蠕虫尹式蜗牛与散大蜗牛属于外来有害生物,它们几乎取食所有绿色植物,最喜蔬菜、草莓、饲草、果树、花卉等经济作物,可在我国广大地区适生和建立种群,一旦大量繁殖,在对我国生态系统造成破坏的同时,对于蔬菜、水果等经济作物的影响更是难以估量。

今年一季度,宁波检验检疫人员在入境动植物及其产品检疫中截获植物有害生物357种,3600种次,同比上年增长近50%。

由口岸“独唱”变成各部门“合唱”

创建国际卫生海港和国际卫生机场是一项系统工程,创建标准分别有230项和208项,涵盖港口常规能力、突发公共卫生事件应对能力、创建组织和宣传工作等3个层面,涉及出入境交通工具检疫、人员传染病监测、医疗急救服务、食品饮用水卫生安全、废弃物安全移运和处置、口岸医学媒介生物的监测控制等各个领域。

“检疫查验出入境国际航行船舶近万艘次、交通员工20余万人次、入境集装箱近60万标箱”、“医院传染病诊疗科室及隔离留验用房,满足港区紧急转运、医疗急救的需要”、“港区内餐饮具年均合格率达98.5%”、“水质日常卫生监督年均合格率95%以上”、“医学媒介生物密度控制在国家标准要求之内”、“‘三级实验室’网络体系已经建立”、“定期组织突发事件应急处置演练”……种种指标和数据表明,宁波全港创卫已由口岸“独唱”变成了城市各部门的“合唱”。

“宁波通过港口与城市互动,在卫生安全、港口服务等方面具有非常高的水准,日益成为中国乃至全球口岸体系建设的一个标杆。”先后参与大榭港区和穿山、梅山港区验收的世界卫生组织技术官员丹尼尔博士表示。

纪念全民族抗战爆发七十七周年

昨日,新街社区组织青少年手持菊花,来到位于开明街的侵华日军鼠疫细菌战遗址纪念碑,祭奠缅怀因为细菌战而遇难的同胞,以此纪念全民族抗战爆发七十七周年。

记者 许天长 通讯员 陈栋 颜炜

甬城昨天出梅,梅雨量比常年略高
明天开始最高气温将逐日攀升

本报讯(记者 陈胜男) 我市持续了21天的梅雨期于昨天结束。市气象台预计,明天开始最高气温将逐日攀升,本周后期部分地区将出现35°C以上的高温天气。

市气象台首席预报员朱龙彪介绍,自6月17日宁波入梅至昨天,我市梅雨量210毫米—400毫米,全市平均278毫米,与常年260毫米的梅雨量基本持平略偏高。梅雨期间,我市先后出现了5次较强降雨过程,总体雨量呈现北少南多分布。如宁海县的平均梅雨量约400毫米,蓝田庵、百鸟岩的梅雨量均在500毫米以上。

一般情况下,出梅后紧接着就是高温天,但今年的热浪来得不会那么快。朱龙彪解释,这主要是因为副热带高压目前正盘踞在海上,其强度与往年相比偏弱。

此外,市气象台昨天再次更新了台风消息。昨天14时,今年第8号台风“浣熊”中心位于我市东南方大约1084公里的洋面上。预计“浣熊”今天前后将沿东经125—127度北上,强度继续增加,今天白天进入东海,对我市陆地没有影响,但宁波沿海海面今天下午到夜里风力将增强到9—11级,宁波外部海域将增强到10—12级,台风中心经过的附近海域风力将达16—17级。

宁波要建6000万平方米“地下城”
市区人均将达到7.5平方米

本报讯(记者 张璟璟) 宁波正在布局“地下城”。记者昨天从宁波市规划局获悉,《宁波市中心城地下空间开发利用专项规划》已完成编制,目前正在宁波规划网上进行公示。按照这份规划,今年起至2020年,宁波将逐步实现城市新区及更新地区的立体化开发,市域范围地下空间开发总量将达到6000万平方米,其中市区4000万平方米。

规划范围重点是宁波市中心城,包括三江片、镇海片、北仑片。到2020年,我市将结合轨道交通和重点地区建设,展开地下公共空间系统、地下交通系统、地下市政系统和地下综合防灾系统的综合部署,进行地下空间立体化开发。

地下空间开发量,实现市域范围人均5.5平方米,总量6000万平方米,这一规模接近海曙和江东两区面积之和。其中,市区开发规模为人均7.5平方米,总量4000万平方米。

地下空间的布局,则按照城市总规确定的“一主两副四组团”的网络型多中心城市空间形态,结合地下空间资源条件及需求,形成以城市轨道交通网络为骨架,以三江口核心区、东部新城核心区、鄞州新城核心区为地下空间开发利用的核心区域的网络状地下空间规划发展结构。

而按照功能划分,地下空间分为综合、混合和一般三类。其中,综合区的功能最为强大,集合“地下商业+地下停车+交通集散空间+其他+公共通道网络”,表现为连通性强,强调与地铁、交通枢纽以及与其他用地的地下空间的紧密联系,形成室内室外、地上地下一体的地下公共空间。这类综合区主要分布在市级商业中心、市级公建功能区及主要的交通枢纽地区。

事实上,轨道交通建设和新城开发,正推进“地下城”的建造速度。比如,东部新城核心区8.5平方公里土地地下空间利用率接近一半,并呈现出连片成网、系统布局的特点。在轨道交通1号线与5号线换乘站——海晏北路站附近,将建设核心区地下商业设施,所有的商业空间实现便捷的步行连通。而在鄞州南部商务区,一期的核心水街、下沉公园等公共地下空间与周边若干栋建筑地下室相互连通,是目前我省最大的地下连体建筑之一。