

# 慈溪一婴儿生命危急 甬嘉沪三地交警接力一路护驾 三小时后,顺利转到上海抢救

□记者 王思勤 通讯员 李栋 水心胜

昨天中午,慈溪一名未满月的婴儿因心脏疾病急需转院到上海,焦急万分的父亲打电话向高速交警求助,由此拉开了一场爱心接力。在甬、嘉、沪三地交警的协助下,当天下午3点半,孩子被顺利送入上海浦东儿童医学中心进行抢救。

昨天中午12点,高速交警宁波支队指挥中心接到一个紧急求助电话,电话那头是个男子,声音颤抖,语气万分焦急:“我的孩子要马上转到上海浦东的医院,能不能帮帮忙,让我们的车快速通过,为孩子争取时间……”

来电的是慈溪的丁先生,他的女儿还未满月,却因心脏疾病,生命陷入危急。当天早上,孩子在慈溪市人民医院接受治疗,医生建议,要立即转到上海浦东儿童医学中心。短短几句话,已足够让高速交警明白事情的紧急。

“现在高速上情况怎么样?救护车过来会不会堵?”丁先生急着问,接线的交警迅速回复:“路面通行状况很好,过收费站时可能会有一些耽搁,您放心,我们会安排,保证让救护车以最快速度通过。”

“太谢谢了,我们要沿杭浦高速前往,如果可以,能否帮忙联系下嘉兴的高速交警和上海浦东交警,让车辆尽快赶到医院?”在得到确定的回复后,丁先生挂了电话。

中午12点15分,高速交警宁波支队指挥中心安

排五大队的交警,做好相应放行工作,同时也联系了高速交警嘉兴支队、上海交警。嘉兴交警表示,会立即联系丁先生,尽快确定救护车的位置,并安排民警在收费站接应。

12点50分,救护车从慈溪市人民医院出发了。而此时,高速交警水警官也赶到了庵东收费站,“我在前往收费站的路上也观察过,桥面通行顺畅,应该不会有问题。”在通知收费站的工作人员单独打开一条专用通道后,水警官就在该通道旁耐心等待。

13点20分,远远传来救护车的鸣笛声,水警官确认车辆号牌后,第一时间抬起栏杆放行,救护车快速而顺利地通过了庵东收费站,进入沈海高速杭州湾跨海大桥路段。半个小时后,救护车顺利通过西塘桥收费站,驶入嘉兴境内。

14点30分,救护车经过了杭浦高速全塘收费站,进入上海,前往上海浦东儿童医学中心。

15点30分,丁先生给高速交警打来电话,说孩子已顺利送入上海浦东儿童医学中心,并深深表示感谢。

## 高速公路 爆胎事故增多 交警提醒出车前先检查

本报讯(记者 王思勤 通讯员 水心胜 杨溪超) 这几天,气温逐渐升高,宁波境内高速公路上爆胎抛锚的报警求助,比平时上升了两成左右。高速交警提醒广大驾驶员,请在出车前仔细检查车况,尽可能减少安全隐患。

前天中午12点57分,杭州湾跨海大桥往上海方向1381公里处,一辆货车的右后轮胎突然爆胎飞离车体,车辆在高速路面滑行100多米,仰翻在高速路面中央。所幸,货车驾驶员陆师傅系了安全带,虽头部受伤但无生命危险。

据高速交警介绍,这两天气温升高较明显,高速公路车辆爆胎抛锚的情况也比平时增加不少。前天,杭州湾跨海大桥桥面的最高温度达到了56摄氏度,昨天也达到了47摄氏度。而在去年7月,大桥桥面的最高温度达67摄氏度,一个月内更是连发236起车辆爆胎事件。

高速交警建议:上高速公路前要认真检查轮胎,磨损比较厉害的要及时更换;可将胎压调低10%左右,但也不能一味降低胎压,如果胎压过低,轮胎长时间与地面大面积摩擦,会造成轮胎侧壁弯曲折断,反而引发爆胎事故;尽量避免急刹车和急加速,连续行驶2个小时后要进高速公路服务区或港湾湾停车休息,让轮胎自然降温再上路行驶。需特别提醒的是,对车胎降温,千万不能用水浇泼,否则会因冷热强烈变化而影响车胎寿命。

此外,高速交警也提醒驾驶员要保持冷静,突遇爆胎,驾驶员要双手紧握方向盘,尽力控制不让方向盘自行转动,让汽车沿原方向直线行驶。若已有转向,也不要过度校正,事实上也难以校正。在控制住方向后,抢挂低速挡,利用发动机牵阻车辆。在尚未控制住车速前,不要踩刹车或者拉手刹。

## 涨潮了 汽车陷进沙滩里

本报讯(记者 张寅) 昨天,有游客把一辆骐达车开到了象山石浦皇城沙滩后,自己到一边游玩去了。没想到,涨潮后,停在沙滩上的车子轮胎陷入了沙子中,无法动弹。最后在一辆越野车的帮助下才得以脱困。

昨天,网友“璐小编”在微博上发布了一辆红色骐达车在象山石浦皇城沙滩上陷入困境的多张照片。下午2点54分,骐达车半个车轮陷在松软的沙滩里,海浪扑上沙滩几乎可以把车前轮都淹没了。海水已经涌过了车尾部。眼看着海水不断涌上来,车子还陷在沙滩上,车主是急得团团转。

10余名在沙滩上游玩的热心游客一起帮忙,迎着海浪,站在车头推。但是,潮水涌上沙滩后,沙滩变得很松软,骐达车两个前轮陷进了沙滩,10多个人推拉都无济于事。

一位开黑色丰田车的热心车主把车开到沙滩上,试图把陷入困境的骐达车拉上来,可没有成功。

下午2点59分,在一辆越野车的帮助下,陷在沙滩里的骐达车终于脱困。



## 日湖惊现地笼网

昨天早晨,日湖公园内,有人在放地笼网来捕鱼。地笼网的网眼很小,属于禁用渔具。据现场一位拍摄荷花的市民说,他经常看到这些人在用地笼网捕鱼,有关部门应该管一管。 记者 龚国荣 摄

## 高速匝道意外塞车 过往车辆无奈绕道

□记者 徐叶

昨天下午,市民赵先生向本报反映,九龙湖大道绕城高速往北仑方向的匝道因为修路而无法进入,车辆排起了长队,但是现场连一块告示牌都没有。

赵先生说,昨天下午1点多,他驾车从镇海九龙湖往北仑方向开,在绕城高速九龙湖口子处碰到了堵车。据现场施工人员介绍,此处匝道正在施工,道路暂时无法通行,建议赵先生从保国寺口子绕行。“大概有七八辆私家车一道,从保国寺口子下高速,然后再上。”赵先生说,一来一去多花了10多分钟,撇开增加的费用不说,这修路起码得提前设置一个告示牌吧。

记者昨天下午与宁波市高等级公路养护有限公司取得联系,公司副总汪先生解释:当天下午1点多,赵先生所说的路段正在进行半幅路面封闭施工,对

沉降的匝道路面摊铺沥青做修补,另外半幅供车辆通行。“就那么凑巧,一辆集卡车在通行时不小心卡住了。”汪副总说,集卡车车身比较长,再说边上还有沥青摊铺机等大型设备。

集卡车堵住道路后,车辆就受阻了。尽管中午时段通行车辆比较少,但还是僵持了十几分钟,有多辆车子通行受阻。现场疏导人员怕过往司机久等,一时也无法确认集卡车何时能通过,才建议其他车辆从绕城高速保国寺口子绕行。

汪副总解释说,按照省里的规定,施工时除了“需要借用对向车道”的情况才需要公告外,其他小型路面修补只需要到相关交警部门报备。而且用沥青修补路面是常规作业,施工时间较短,一般几小时内即可恢复通车,所以也不会再在路口提前设置告示牌。

至于给市民带来的不便,若市民需要补偿的,公司核实后可酌情补帖。