

市民建议—— 能否给一院过街天桥装个廊篷

市治堵办：与周边建筑不协调

□记者 边城雨 文/摄

今年5月27日,我市城市治堵项目中第一座过街人行天桥——第一医院过街人行天桥的启用,使第一医院周边拥堵现象大大减轻。但是近来有市民反映,第一医院过街天桥虽好,但是没有雨篷,特别是遇到恶劣天气,大家在过天桥时要忍受刮风、雨淋、日晒之苦。市民建议有关部门,能否在人行天桥上装个廊篷,给过桥的行人带来方便。

桥上没有雨篷不方便

市民朱先生昨天向本报爆料称,因为工作关系,他每天都要经过第一医院过街天桥,桥上因为没有廊篷,所以很不方便。特别是前段时间,宁波几乎天天下雨,过街天桥从电梯到桥面,都没有遮挡的东西,走在上面,还容易打滑。有些老年人和行动不便的人在上面走,会感到非常困难。现在盛夏时节,电梯晒一天,热得烫手烫脚。“我去过香港和广州等地,那里的过街天桥好多都有廊篷的,让人感到很舒服,外观看起来也很漂亮,有关部门应该考虑一下给第一医院过街天桥也加个雨篷什么的,让大家出行更便利,同时也增加电梯的使用寿命。”朱先生说。

有关资料显示,第一医院过街人行天桥采用铝合金桁架结构,一头在第一医院门诊大楼,一头在建设银行大门西南侧,两侧均设置上下行自动扶梯。天桥桥下净高4.5米,主梁为钢箱梁结构,桥面净宽4米,梁高1.2米。昨天下午,记者在现场看到,桥上果然没有遮风挡雨的东西,一切设施都是露天的。

昨天的气温高达34℃,记者在一院人行天桥上一摸电梯的扶手,晒得滚烫,电梯表面也有一股热气透过鞋底传上来,天桥桥面上也晒得很热。过路市民潘先生对记者说,天桥的确给人们带来了方便,但是由于没有遮挡的廊篷,还是有些美中不足,特别是遇到雨雪天气和高温天气,会让人感到过桥没有那么容易。

没有雨篷事出有因

昨天下午,记者就此采访了市治堵办有关负责人。据这名不愿透露姓名的负责人介绍,第一医院过街天桥本身就没有设计廊篷,主要有以下原因,一是过街天桥如果加盖廊篷的话,两边需要与相应的建筑相接。当初在建设时,发现没有合适建筑的可与天桥相接。二是加盖廊篷和周边的景观不协调。天桥本身就有五米多高,如果再加盖廊篷,整体高度就高过周边的大部分建筑,与周边建筑非常不协调。三是加盖廊篷还会招来无证摊贩,影响市容。

该负责人还介绍,我市还将建设日新街和妇儿医院过街天桥,其中妇儿医院是加盖廊篷的,日新街天桥是敞开式的,“因为加不加廊篷是城市建筑水平决定的,所以请市民理解!”他说。



昨天下午,市民撑伞经过第一医院过街人行天桥。

我省高考录取昨日启动 第一批提前院校率先投档

省内外1500所高校 将在浙招新生25万名

□记者 沈莉萍 通讯员 黄梓馨

记者昨日从省教育考试院获悉,2014年我省高考录取陆续启动。昨日上午,高考文科第一批提前录取及艺术类第一批高校率先开始投档录取。

首批文理科提前招生计划增加700余名

据悉,文理科第一批提前录取高校及艺术类第一批高校,除本科定向招生以外均按传统高考志愿录取,在昨日上午投档。文理科第一批提前录取高校(含军事、公安、航海类及“三位一体”招生、定向招生等)专业,计划招生3700余名。首批文理科提前招生计划比去年增加700余名。艺术类第一批含31所独立设置的本科艺术院校及清华大学等13所高校的艺术类本科专业,以专业校考为主,包括未分省计划,共将招生约3000名。

浙江省教育考试院提醒,考生如在文理科第一批提前高校被录取,则后续平行志愿高校不再投档和录取;反之,则不影响后续。

首次面向重点欠发达县定向招生

今年我省首次面向重点欠发达县定向招生。在第一批提前录取安排本科定向招生试点计划,16所高校面向12个重点欠发达县招生300名,单独设置“专业+高校”平行志愿,在第一批提前段最后一天(12日下午)单独投档录取,生源不足时适当降分。

另外,获得高水平大学自主选拔、艺术特长生资格的考生,也在7月12日下午投档。浙江省教育考试院提醒考生注意,已填报确认此类志愿但又放弃者,在第一批平行志愿高校中,只能通过填报征求平行志愿参加录取。

高职院校单考单招已录取新生2.9万余名

据了解,在7月1日至6日,我省50余所高职院校已顺利完成单考单招,录取新生2.9万余名。其中省属院校本科招生1027名,较去年增加600余名。

今年我省高考录取,继续实行“高校负责,省教育考试院监督”体制。浙江省教育考试院相关负责人介绍,接下来的一个半月时间里,省内外约1500所高校将面向我省招生约25万名新生,录取将全部通过远程网上录取系统招生。

走进宁波牛奶集团 了解牛奶冷链控制

随着生活水平的提高,大家对鲜奶的需求也日益提高,随着气温的不断升高,那么鲜奶的储存应该注意什么呢?带着疑问,近日,我们实地走进宁波牛奶集团,了解了鲜奶的整个冷链过程。

原奶生产、加工冷链保障

在其生态牧场我们看到刚挤出的原奶温度在37℃左右,马上被降至2~4℃,随后用密闭的不锈钢奶罐运输车

保鲜运到了工厂加工,工厂出来的成品巴氏鲜奶立刻又被放入到2~4℃的冷库中临时存放。

70多辆厢式制冷车中转配送

在加工厂仓库门口,负责物流配送的周经理告诉我们,他们目前共有厢式制冷车70多辆,车辆在配送运行中具有

制冷功能,车厢内温度一般控制在2~6℃左右,目前牛奶配送比较方便,浙江已经覆盖的区域基本3小时内能送达。

保温箱、冰袋等齐上阵

跟随一辆配送车,我们来到一家负责鲜奶到家的门店,这里配备了保鲜陈列柜、保温箱、冰袋和配套速冻冰袋的冷冻柜,只见送奶工把刚卸下来的鲜奶

往十几个保温箱内装,并在每个保温箱最上面放了4个冰袋。据悉,为了使夜间送奶点的保温箱有冰块保鲜,宁波牛奶集团还安装了大型制冰机。

督促直销点、奶站及时冷藏鲜奶

据介绍,为使各个环节冷链不脱节,他们还严格督促和要求各奶站、直销点,及时将市民订购好的鲜奶放入冰

箱或保温箱内储藏,包括引导各配送点推迟下午送奶时间。

鲜奶的储存应该注意哪些问题?

据了解,宁波牛奶主要生产短保质期的巴氏鲜奶,这种奶营养价值高,但储存很关键。宁波牛奶集团市场部人员介绍,在冷链建设方面公司一直在完

善,但希望市民也能养成及时饮奶的好习惯,最好当天订购的牛奶当天饮用完,如不能及时饮用,应放入冰箱中2~6℃储存。