

# 市妇儿医院人行天桥今日开建 预计今年年底前可投入使用



人行天桥效果图

本报讯（记者 张璟璟 通讯员 王蓉）继今年5月底市第一医院人行天桥投用后，市妇儿医院人行天桥今天也启动建设，并将同步改造柳汀街（马园路—南站西路），改造后将实现人车分流，方便市民安全出行。按照工程进度，该人行天桥今年年底前可建成投入使用。

记者昨天中午在现场看到，市妇儿医院门前的这段柳汀街长约300米，由隔离栏隔成南北两部分。公交妇儿医院站南侧停靠站设在医院正门前，北侧站在柳汀街和南站西路交叉口附近。需要到对面公交站换乘公交的市民过马路得从马园路或南站西路路口绕行。也许是绕行不便，隔离栏中间被推开了一道口子，不少市民直接从这个口子过马路，影响车辆通行。

市治堵办方面介绍，市妇儿医院过街人行天桥的架设，是在不阻断车辆正常通行的情况下，确保大流量过街行人的安全。天桥采用异型钢桁架结构，桥面净宽4米，桥长42米。天桥北起市出入境检验检疫局技术中心(分部)东侧，横跨柳汀

街后，南侧设在妇儿医院东北角现状绿化带内。桥两端均设电梯和1.2米宽步行楼梯。另外，公交车站北侧站台也将向东移至天桥北侧入口，这样一来，市民过桥后，换乘公交车更方便。

“考虑到进出妇儿医院的多是孕妇、产妇和儿童，妇儿医院天桥会设计铝合金顶棚和玻璃幕墙用于遮风挡雨。”该项目施工经理陈凌介绍，天桥主体结构采用“工厂预制、分段吊装、现场总拼”的工序，待主体完成后，再进行顶棚和玻璃幕墙的安装。吊装和装饰施工会尽量安排在夜晚，尽可能降低天桥施工对交通出行的影响。此外，他们还完善了天桥内部照明和景观照明方案。

作为另一项提高道路通行能力的措施，柳汀街(马园路—南站西路)道路改造工程也将同步展开。改造内容包括：现状路面局部拓宽、改建成车行道，新建妇儿医院停车场，改建公交站台和划设公交专用道等，进而缓解周边区域拥堵的交通。

**上月2.95万人报考驾照  
为近年来同期最多**  
不少考生需等上两三个月  
才能进入考试程序

本报记者 徐叶 通讯员 王琪昊

暑期 学车热潮再袭 记者昨日

本报讯(记者 徐叶 通讯员 王珏昊) 又到一年暑期,学车热潮再袭。记者昨日从市车管所了解到,今年6月我市报名考驾照的人数多达2.95万人,是近年来同期最多的。

不少考生被教练告知，报名后或许得等上两三个月才能进入正式考试程序。

市车管所工作人员分析，现阶段考驾照周期的拉长，既是一种常态，又带有一定新特点。据了解，每年的6月至8月都是学车人数最多的时候，因为这个阶段大学生、准大学生考驾照的人数大大增加。但每辆教练车每月的学车名额相对固定，学生群体的加入，势必造成有限资源的紧张。

“另外，考试新规也带来了一系列影响。”市车管所考试科郑副科长解释，去年1月1日考试新规正式实施，由于考试项目调整较多，考题灵活机动，很多考生持观望态度。新规实施一年多来，考试各科目合格率已趋于平稳，这部分“滞留”考生可能就顺势跟上，从某种程度上也就加剧了现阶段学员名额的紧张。

再则,由于科目考试内容调整较多,考生一次性通过所花的时间要比原来延长一到两个月。考生学习周期的拉长,自然占用了更多的学习资源。

在这种情况下,不少市民开始为驾考无法“速成”而感到苦恼。对此,车管所工作人员表示:“考试内容的调整是在引导考生、教练员摒弃‘速成’的念头,不为考试而考试。”为此,已实施多年的暑期大学生绿色通道也将逐步关闭。

按照新规，考生报名后考试周期已延长至3年。车管所工作人员建议，考生不要急吼吼地去考驾照，应该调整心态，花更多的时间去练习技能，夯实基础。“新规要求，手动挡小型客车需学满78个学时，但事实上还是有一些教练在‘偷工减料’，这种状况有望在将来安装更严格的GPS系统时得到解决。”