

5米高竹梯顶着线缆不让路

附近村民:两个多月没人管

当地政府:会与线缆所属单位沟通解决

□记者 张颖/文 许天长/摄

昨日上午,网友“鄞老五”开车路过鄞州区云林东路,发现道路中央竟然立着一个“头”顶线缆的竹梯。随后,他将这一幕拍了下来,并向本报官方微博反映。

“边上的村民说这个竹梯立在路中间有近3个月了,也不知道还要立多久?”他认为,一个顶着线缆的竹梯立在车来车往的道路中央,影响交通,太不安全。



5米高竹梯顶着线缆立在鄞州区云林东路中央。

顶着电缆的竹梯立在道路中央

网友口中的竹梯位于鄞州区云林东路与机场路交叉口往西300多米处的古林镇陈横楼村村口。竹梯两侧是123路公交车站。

昨天下午,记者在现场看到,这个竹梯约5米高,两个梯脚包裹着橡胶,在3块大小不一的石头支撑下,立在道路中间。梯子顶部,架着一捆黑色的线缆。这一段的云林东路并不宽,只允许两车交会,而线缆的长度则横跨路面,一头连着电压箱,另一头则在其他密麻交织的电线中穿进陈横楼村。

“大概2个多月前吧,有个师傅拿梯子来架的,具体是哪个单位的不太清楚。”村民舒师傅经营的商铺正对着竹梯,他记得曾有辆大车经过时将线缆的固定装置给损坏了,然后竹梯就出现了。

来来往往的村民们说,云林东路往东几百米就是机场高架,每天早晚高峰过往的车辆多,其中不乏各种大型车辆,高一点的都贴近线缆。“路中间竖着这么一个顶着线缆的竹梯,太不安全了,怎么过去了这么久都没人管呢?”

当地政府表示会协调解决此事

昨天下午,记者发现,甬城智慧城管官方微博对网友的反映进行了回复:“经鄞州区城管调查了解到,该竹梯是作固定线缆用的。其在与鄞州电信部门取得联系后,得知竹梯上的线缆是临时架起来的,由于地下管道未修好,线缆只能临时架在地面上。等管

道修毕,线缆就会从地下走”。

随后,记者又联系鄞州区古林镇政府负责公路养护的郑先生。他称,今日会将“竹梯架线缆”的情况向上级相关部门反映,同时与几家线缆所属单位进行沟通,尝试用其他方式架设线缆。

为逃避处罚 驾驶员与交警玩“躲猫猫”

本报讯(记者 王思勤 通讯员 汪生彬 黄远) 昨天下午,甬台温高速公路奉化服务区里发生了一件令人哭笑不得的事:半挂车驾驶员为躲避交警处罚,谎称上厕所,准备躲入边坡旁的绿化带。岂料在躲藏过程中,一时不慎,腿部卡进了排水沟。最终,在交警帮助下,驾驶员才脱离窘境。

昨天下午3点多,甬台温高速往台州方向奉化服务区,高速交警汪警官在进行例行检查。在停车场内,他看到了一辆违规载货的重型半挂车,立即上前询问。半挂车的两名驾驶员周某、赵某正在维修车辆,见交警要求出示驾驶证,故作镇定:“我们在拧螺丝,稍等一下。”

汪警官不疑有他,便先行走开,前去查看其他车辆。还没走远,汪警官无意间一回头,竟然发现,这两名驾驶员一溜烟都不见了。四下寻找,只见赵某正往服务区广场方向跑去。

交警此后在半挂车旁“守株待兔”。等了将近

20分钟,还不见两人回来,汪警官便联系了其他交警一起寻找。洗手间、广场、停车场,交警们在服务区内外转了两圈,一无所获。

正当交警准备出服务区寻找时,从服务区小卖部里走出一人,一边四下张望,一边向半挂车走去。这不是周某么?交警随即上前阻拦,周某只好掏出了自己的驾驶证。

“另一个驾驶员去哪了?”在交警询问之时,周某的手机响了,是赵某,他在电话那头求助:“我的腿卡进排水沟了,快来帮忙!”

在服务区出口坡道附近的绿化带旁,交警和周某终于找到了赵某。他的左腿有大半截被排水沟上方的水泥板卡住,任凭如何使力,左腿就是拔不出来,疼得满头大汗。交警合力将周边的水泥板掀起,才使他摆脱困境。还好,赵某的左腿伤得不重。

随后,汪警官将两位驾驶员都带回服务区停车场,对其违规载货的行为进行了处罚。

驾车遇坑洞轮胎报废

要想索赔

第一时间报警很重要

□记者 沈之莹

昨天,徐小姐给本报新闻热线87777777打来电话,说她开车经过江北洪塘的长兴路时,轮胎遇坑洞被扎破,自掏腰包换了2个轮胎。给她修车的师傅说,前一天也有车子在同一地方爆胎。

坑洞毁了汽车轮胎

徐小姐告诉记者,事情发生在7月8日晚上9点左右,她从江北工业区办完事回家,驱车往市区方向行驶。

在经过江北工业园区管委会斜对面的一段长兴路车道时,路面一个比脸盆大的坑洞让她的奥迪车遭受重创。

“发出很响的漏气声音。”徐小姐说,汽车右前轮轮胎被划出一道大口子,大概有3厘米长,没法补了,“这个轮胎是今年4月份刚换的,花了1000元左右。”

徐小姐记得,坑洞当时没有安放警示标志,等她注意到坑洞时已经来不及了。后来,修车师傅告诉她,前一天在同一地方,也有汽车轮胎被扎破。

因为着急修车,徐小姐事发时没有想到报警。第二天去换轮胎,师傅说最好是两个前轮一起换,只换其中一个可能会影响车辆平衡。徐小姐最终换了两个轮胎,损失由自己买单。

“这条路路况不好,好多地方有起伏。”徐小姐希望养护单位能及时填补坑洞,同时她也想了解,发生这样的事,损失该由谁来承担?

及时报警取证可助索赔

昨天上午,记者来到长兴路,这条路通往宁波北高速,又是工业区,车流量很大,其中有很多是工程车。

如徐小姐所说,长兴路上确实有多处路面凹凸不平,一些地方有用沥青修补过的痕迹。扎破她车胎的坑洞已经被水泥填平,还没干,一旁放着两个红色警示桩。

记者了解到,长兴路路段由江北工业区管委会负责。

江北工业区管委会公共事务管理部的诸先生说,以前园区门口的这条长兴路上的车辆并没有现在这么多。北外环快速路施工,许多车辆需要借道长兴路,这条路因此也由北外环快速路的建设方通投公司负责养护。

“最近一个月里,我们接到了五六起爆胎投诉,都是因坑洞引发的。”诸先生说,导致长兴路凹凸不平的原因主要是因为超载车辆,加上近来持续阴雨,导致路面很难养护,坑洞刚填好,大车一压,雨水一冲,刚填下去的那点水泥和沥青又没了。

“今天早上,我们已经派人将徐小姐爆胎的那个坑洞做了修补。”诸先生说,会督促养护单位及时修补路面,等北外环快速路造好,到时经过的车辆会大幅减少,长兴路也会进行一次大修。

至于车辆损失该找谁赔偿,他表示,要想维权,前提是在事发时及时报警,由交警出具事故单,证明车辆损坏跟路面有关。这样方便找道路的养护单位协商赔偿。采访中,江北区委住建局办公室工作人员也认同了这一说法。