

全国范围车改大幕开启 取消副部级以下干部公务用车

据新华社电 中共中央办公厅、国务院办公厅近日印发的《关于全面推进公务用车制度改革的指导意见》和《中央和国家机关公务用车制度改革方案》，16日全文向社会公布。两个文件明确了公车改革时间表和路线图，全国范围公车改革的大幕正式开启。

根据指导意见，公车改革的总体目标是力争2014年年底基本完成中央和国家机关及其所属参照公务员法管理的事业单位公务用车制度改革，2015年年底基本完成地方党政机关公务用车制度改革，用2至3年时间全面完成公务用车制度改革。

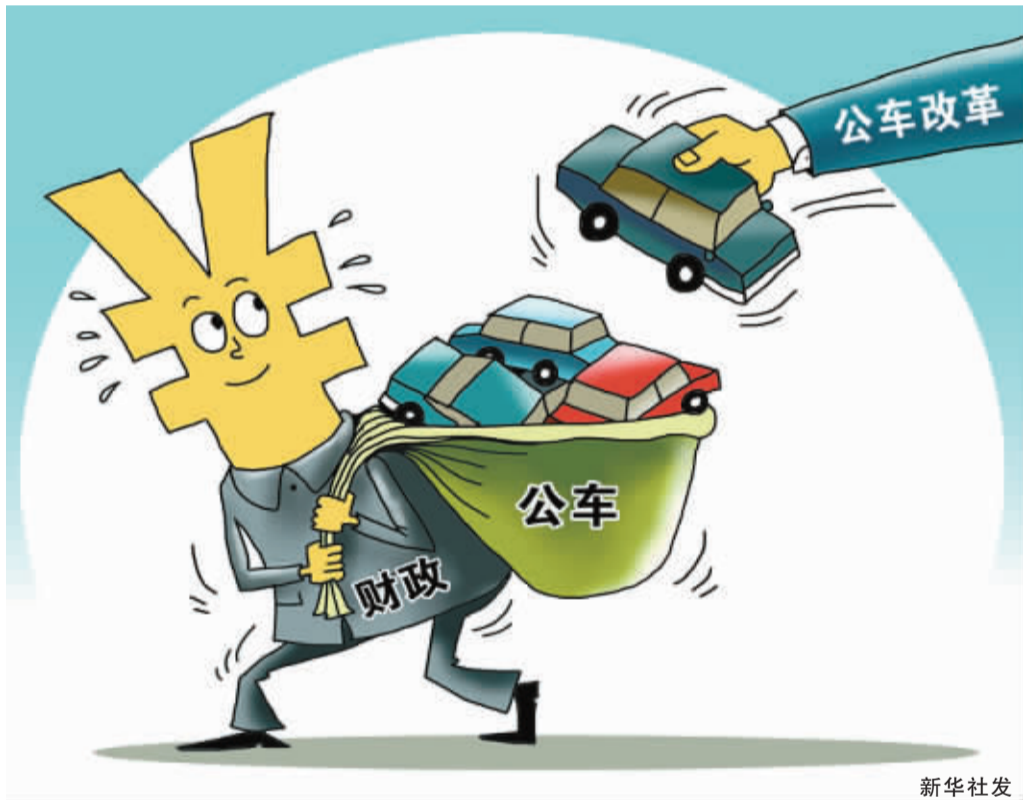
根据指导意见，参加车改的人员范围确定为：中央和国家机关副部级以下工作人员和地方地厅级及以下工作人员。考虑到地方实际情况，

鼓励省（自治区、直辖市）所属厅（局）正职主要负责人，市（地、州）、县（市、区、旗）及乡（镇）党政主要负责人参加车改，确因环境所限和工作需要不便参改的，允许以适当集中形式提供工作用车实物保障，但须严格规范管理，不得再领取公务交通补贴。

改革方案明确交通补贴标准：中央和国家机关司局级每人每月1300元，处级每人每月800元，科级及以下每人每月500元。适时适度调整公务交通补贴标准。地方补贴标准不得高于上述标准的130%，边疆民族地区和其他边远地区标准不得高于150%。同一省（自治区、直辖市）内不同地区补贴标准差距不得超过20%，同一市（地、州、盟）实行统一的补贴标准。地方补贴标准层级划分不与中央和国家机关层级完全对应。

专家解读

车改后每年有望节约1500亿元以上



新华社发

以现金补贴取代实物养车，公车改革这笔“减支账”是否划算？财政部财科所所长贾康16日在接受记者采访时表示，公车改革方案实施后，可望较为明显地减少我国财政支出中的相关开支，明显降低公车使用的行政成本。

在贾康看来，公车改革在减少行政开支方面具有“N次减支”效应。最直接的就是减少了今后在车辆购置、运营方面的经费开支，包括与公车相关的司勤人员薪酬开支。

据贾康测算，本轮公车改革将涉及约80万辆全国公务用车、近6400辆中央国家机关本级公车。如以涉改车辆上一年在中央级的实际运营经费支出及相关人员经费支出总额为基数，以今后仅需于年度内开支的所有公职人员的交通补贴发放数来对冲，可算出相对应的实际支出总规模将从基数水平下降约7%。

不过，“上述费用形成了车改降低相关行政成本的第一大项，但并不是减少未来支出的最大影响因子。”贾康说，车改减支的第二个效应是将降低今后陆续达到更新年限的涉改公务用车的更新成本。

他指出，按中央国家机关层级的实际情况测算，按照改革方案，今后在达到符合规定更新年限车辆不予更新的情况下，将使一年间减少相关行政经费开支的幅度从前项的7%提升为27%左右。

不过，对于车改减支的上述双重效应，贾康认为这仍不是改革降低相关成本的全部情况。“我们还需估算车改将减少的其它行政开支，如参改车辆处置预计产生的收入减去司勤人员安

置成本支出后的净值，以及车改减少的每年公车新建停车位的建设费用。”

贾康认为，如考虑这些因素，可使此次车改带来的综合节支率进一步提升到50%左右。“车改后我国财政支出中的公车支出，综合考虑将有望缩减一半左右。”

在此基础上，贾康认为，如不车改，未来我国公车开支可能会进一步增加。这也是车改带来的又一重减支效应。

“车改后可以避免因油价上升、停车费增加、司勤人员工资福利开支增加引起的行政成本，以及司勤人员养老、医疗、住房等方面的未来潜在支出，还有车辆配备数量增加等因素引起的行政成本。”他说。

值得关注的是，为保障节约行政开支效果，方案要求财政部严格交通费用预算管理，各单位也要加强财务管理，其中包括严格公务交通补贴发放，不得以公务交通补贴名义变相发放福利，公务人员不得既领取公务交通补贴，又违规乘坐公务用车等规定。

对此，贾康表示，公车改革的推进，配之以财政深化改革将带来的预算约束硬化，将会明显地降低公共财政支出中的相关经费支出与未来行政成本压力。

“如果把全国年度公车耗费的综合成本以若干年传闻中所说的3000亿元作为假设的具体数量依据，那么车改到位之后，每年因车改减少的支出将达到1500亿元以上。这无疑是一件利国利民、降低政府行政成本、提升公共财政支出绩效水平的大好事。”贾康说。

据新华社电

外交部发言人： “981”钻井平台转场 与任何外部因素无关

据新华社电 外交部发言人洪磊16日表示，“海洋石油981”钻井平台按计划转场至海南岛陵水项目继续作业，转场是有关企业海上作业计划安排，与任何外部因素无关。

洪磊说，根据中国有关企业提供的消息，中国“海洋石油981”钻井平台在西沙群岛中建岛附近海域的钻探作业于5月2日开始，并于7月15日按期顺利完成。

洪磊说，需要强调的是，西沙群岛是中国固有领土，中方企业作业海域位于毫无争议的西沙近海，完全是中国主权、主权权利和管辖权范围内的事。中方对越方无理干扰中国企业作业坚决反对，并为维护作业安全采取了必要措施。

有记者问，“海洋石油981”钻井平台原定8月中旬完成作业，但中方企业昨天宣布已完成作业并撤离。提前撤离是否缘于非工程技术原因？

洪磊说，我已经确认，7月15日，“海洋石油981”钻井平台顺利完成了在西沙群岛中建岛附近海域的钻探作业，并按计划转场至海南岛陵水项目继续作业。

洪磊说，需要强调的是，上述作业完全是中国主权范围内的事情。“海洋石油981”平台转场是有关企业海上作业计划安排，与任何外部因素无关。下一步，有关企业将在认真分析和评估本次作业所获得的地质资料的基础上，研究制定下一阶段具体工作方案。

巨额索贿受贿 与他人通奸 西宁市委原书记 毛小兵被“双开”

新华社电 日前，中共中央纪委对青海省委原常委、西宁市委原书记毛小兵严重违纪问题进行立案审查。

经查，毛小兵利用职务上的便利为他人谋取利益，索取、收受巨额贿赂；与他人通奸。

毛小兵的上述行为已构成严重违纪，其中受贿问题已涉嫌违法犯罪。依据《中国共产党纪律处分条例》等有关规定，经中央纪委审议并报中共中央批准，决定给予毛小兵开除党籍、开除公职处分；将其涉嫌犯罪问题及线索移送司法机关依法处理。

昆明市委原书记 张田欣被开除党籍 降为副处级

据新华社 日前，中共中央纪委对云南省委原常委、昆明市委原书记张田欣严重违纪问题进行立案审查。

经查，张田欣失职渎职造成国有资产损失；利用职务上的便利谋取私利，其行为构成严重违纪。经中央纪委审议并报中共中央批准，决定给予张田欣开除党籍处分，取消其副省级待遇，降为副处级非领导职务；收缴其违纪所得。

江西省委原秘书长 赵智勇被开除党籍 降为科员

据新华社 日前，中共中央纪委对江西省委原常委、秘书长赵智勇严重违纪问题进行立案审查。

经查，赵智勇利用职务上的便利谋取私利，其行为构成严重违纪。经中央纪委审议并报中共中央批准，决定给予赵智勇开除党籍处分，取消其副省级待遇，降为科员；收缴其违纪所得。