

江北清河路通途路交叉口昨晚发生交通事故

工程车侧翻淤泥倾泻埋住路人

交警消防紧急救援,事故造成多人受伤



消防队员对工程车司机进行救援。 记者 王勇 摄

本报讯(记者 马涛 徐叶 通讯员 戴聪) 昨晚9点15分左右,一辆车号为浙B91252的重型自卸车由通途路往西行驶至清河路口时侧翻,造成路过行人被压。交警、消防、公安等部门迅速进行了救援。今天凌晨0点20分,江北区政府官方微博“江北发布”介绍,事故造成路上行人及骑车人多人受伤,伤员均已送第三医院救治。2人经简单处理后已经回家,3人轻伤。另有1人正送往医院抢救。

昨晚9点多,市民崔先生致电本报87777777新闻热线称,江北清河宾馆门口发生一起交通事故,现场一辆装满泥土的工程车侧翻,边上还停了一辆公交车。

据崔先生描述,事故发生在通途路(西草马路段)与清河路交叉口附近。“当时就听到一声巨响,远远看到工程车倒了。”事故发生后,他往现场走得近了些,发现公交车内的乘客并无大碍,但工程车内的人就没那么幸运,司机被卡在驾驶室无法动弹。另外,工程车还冲进了路口的三角绿化带,附近的路灯杆、非机动车遮阳棚被拉倒。

“更严重的是,似乎有人被埋在泥土里,到底几个不好说。”崔先生担忧地说,事故发生时路口正好有行人和骑车人在等红灯,工程车侧翻后满车泥土被倒了出来,正好堆在了路口安全岛位置上。事故发生后,消防、交警部门都及时赶到,120救护车也是第一时间抵达。施救现场很快被拉起了警戒线。

河边的停车场没有设护栏

司机开车进来时不慎栽入河中

本报讯(记者 徐叶 通讯员 张金星) 昨天下午2点不到,宁穿路江东五交化批发市场内,一辆白色轿车突然驶出河岸,车头朝下栽进河里。民警在现场向经营户了解情况时得知,由于河岸边没有护栏,类似的事情以前也发生过。

昨天下午3点多,记者到现场查看情况,驶入河中的白色轿车正在被吊起。事故地点位于批发市场南面的河边,沿着河岸是一排停车位,大约有三四十个。

目击者告诉记者,事情发生在下午2点不到的时候,这辆白色轿车车头朝着河岸开进停车位,不知怎的,竟然猛地朝河里开了过去,所幸当时车速不是特别快,冲出河岸并不远,倾斜在水草丛中,车后轮还搁在河岸上。

记者在现场看到,江东五交化批发市场的这段河岸并没有护栏,沿着河岸只有高出地面2至3厘米的水泥浇筑线,勉强算作河岸的界限。岸边虽然种了高大的绿化树,但有间隔,并不能起阻挡作用,白色轿车就是从两棵树之间穿过的。

经营户张师傅说,车位这样设置在设有护栏

记者迅速赶到现场,发现事故场景大致与崔先生描述的相吻合,现场围观群众相当多。记者在路口看到约10米长的一条刹车痕迹,据称是工程车留下的。距离工程车不远处停了一辆521路公交车,两车距离约5米,但是公交车右侧车身全都被溅满了泥巴。

“两辆车没有发生碰撞。”公交司机徐师傅回忆说,晚上9点多,他开车沿着清河路由北往南行驶,到通途路(西草马路段)时遇红灯在路口等候,绿灯亮起他就准备开车过路口。就在此时,他发现原本在他车后的工程车也开了上来,开到路口时往西转弯了。就在这时,他听到接连两声巨响,工程车侧翻,然后非机动车遮阳棚等被拉倒。随后公交车右侧就被溅满了泥土。

据了解,公交车上大约有30名乘客,工程车事故发生后他们陆续离开。

晚上10点半左右,交警方面组织吊车对工程车进行吊起操作。截至晚上11点多,消防官兵还在营救。一名消防战士告诉记者,他们赶到现场时,淤泥大约堆了有一米多高,面积约半个篮球场大。挖土过程中,消防官兵陆续发现3辆电动自行车,其中2辆受损严重,车头都被折断了。

晚上11点12分,工程车司机被消防官兵破窗救出。据了解,司机姓刘,今年31岁,安徽人。刘某被救出来时,眼眶位置有血迹,已经处于昏迷状态。他已在车中被困2个多小时。

至今天凌晨0点30分左右,现场已基本清理干净。

窨井盖破损导致车辆爆胎

车主得不到全额赔偿

□记者 殷欣欣

车辆轮胎驶过破损的窨井盖后爆胎,车主冯先生向窨井盖产权方——市自来水公司江东分公司索赔,对方答复窨井盖已经投过保,保险公司会按照保险协议进行赔偿,也就是新轮胎价格的八折来赔偿。冯先生认为这个条款很不合理,他前天致电本报热线87777777说:“对于我来说,既然轮胎是因为窨井盖导致爆胎,那就应该由窨井盖的产权方,来全额承担我的损失。”

车辆驶过破损窨井盖后爆胎

冯先生说,事情发生在7月13日上午,当时他驾驶一辆斯巴鲁越野车从福庆北路右拐到通途路,往北仑方向开。天下着雨,路上有积水,他的车开过一处积水时,突然传来“嘭”的一声响。他感到不对,赶紧停车检查,发现左前轮轮胎爆胎。“因为有急事,我也没有多想,赶紧换了备胎继续赶路。”之后,冯先生花了800元钱买了一个新轮胎。

“换轮胎时,师傅认为爆胎是因为外在因素,问我爆胎的地方是不是有坑或者窨井盖坏掉了?”为了弄清情况,他次日赶到事发地查看,发现那个路口有个窨井盖刚刚换了新的,边上放着一个只剩下半边的破损窨井盖,旁边还立了一块警示牌,于是报了警。

冯先生从交警部门调取车子驶过窨井盖爆胎的监控画面,然后联系上窨井盖的产权单位市自来水公司江东分公司。“对方负责人答复说,只能按照窨井盖投保的保险公司的理赔标准赔给我,即新轮胎价格打八折。”冯先生说。

前天,记者联系上了市自来水公司江东分公司负责人林经理,他证实了轮胎理赔按新轮胎价格打八折的说法。林经理解释说:“当初和保险公司签协议时,是基于轮胎折旧等因素的考虑。”

保险公司说打八折是“行规”

为何轮胎理赔要按照新轮胎价格打八折?针对此问题,记者采访了市自来水公司投保的中国人保宁波分公司理赔部陈经理。他解释说,之所以在保险协议责任条款中,约定轮胎按照市场行情理赔。这是因为轮胎情况比较特殊,是易损件,需要折旧赔付,具体折旧标准参照市场行情。保险业对轮胎折旧的市场行情是五到八折,他们按八折来理赔还算比较高的折扣。

“行业内向有句非常形象的说法叫‘落地八折’,指的就是轮胎一落地就有折旧,要打八折。”陈经理说,从严格意义上来说,应该根据轮胎具体的磨损程度来折旧,但是这个很难计量,所以一般都跟着市场行情来。“车辆的易损件除了轮胎还有滤芯和机油,除了易损件,在车损中其他零配件都是按照全新价赔付的。”

车主质疑不能全赔的政策

不过,对于自来水和保险公司有关折旧的解释,冯先生认为不合理,“如果不是因为爆胎也不会换新轮胎,也就不会有这方面的支出,我的实际损失应该是一个新轮胎全部价格。而且我那只爆掉的轮胎价值1600元,买新轮胎时不知道事故原因,才挑了一个便宜的轮胎。如果按照对方的解释,那是不是应该按原来轮胎价格的八折赔偿?”

针对冯先生的意见,林经理答复说,会将具体情况向保险公司反馈,和保险公司进一步协商赔偿金额问题。