

MH17航班坠机追踪

乌民间武装向马方移交黑匣子

解读可能需耗时数周

乌克兰东部民间武装22日向马来西亚方面交出马航MH17航班客机的两个黑匣子，同时宣布将在坠机地点方圆10公里范围内实施停火，以便国际民航专家安全前往当地调查。



22日，一名马来西亚调查人员（左）从“顿涅茨克人民共和国”官员手中接过马航客机的黑匣子。

向马方移交黑匣子

乌克兰东部民间武装领导人、“顿涅茨克人民共和国”总理亚历山大·博罗代22日凌晨在“顿涅茨克人民共和国”总部举行新闻发布会，把黑匣子交给马来西亚方面。

马来西亚专家代表团与乌克兰民间武装代表签署一份协议后，乌民间武装把黑匣子交给马方。马来西亚代表团一名成员说：“我们一直未能找到MH370航班的黑匣子，所以这次能找到黑匣子我们感到高兴。在我看来，这两个黑匣子只有轻微损伤，基本完整无缺。”两个黑匣子中，一个存有驾驶舱内所有对话内容，另一个则保存着所有飞行相关数据。解读黑匣子需耗时数周。不过，尚不清楚黑匣子对确定坠机原因帮助有多大。

双方在坠机地点附近停火

乌克兰民间武装同时宣布，将在坠机地点附近区域实施停火，以便国际专家前往事发区域展开调查。博罗代说：“我们将命令在事发地方圆10公里区域实施停火。”

乌克兰总统波罗申科21日下令，在顿涅茨克州距马航MH17航班客机坠毁地点半径40公里范围内停火。

乌克兰政府军与民间武装21日在顿涅茨克发生大规模战斗。顿涅茨克周围一些地区同日也爆发战斗，政府军占领了捷尔任斯克市。乌克兰国防部说，政府军根据总统指示在顿涅茨克没有动用战斗机和重炮，但使用了特种部队。

新华社供本报特稿

马航客机遇难者遗体开始转运

有望于23日运抵荷兰

据新华社电 载运马航MH17航班遇难者遗体的火车22日驶抵乌克兰东部城市哈尔科夫。乌克兰紧急情况部说，列车行驶途中一度在政府军与民间武装交战的顿涅茨克市停留，22日凌晨3时左右重新出发，驶往哈尔科夫火车站。

法新社说，这列火车冷藏车厢共载运大约280具遗体，随后将被运往哈尔科夫一座军工厂。在那里，荷兰专家团队将为遗体转运至荷兰做准备。

乌克兰方面先前同意把全部遇难者遗体运往荷兰展开遗体辨认和尸检，荷兰一架军用运输机已在哈尔科夫机场待命。乌政府空难调查委员会发言人亚历山大·哈尔琴科22日说，乌方将竭尽全力，力争当天开始向荷方转运遗体。

荷兰首相马克·吕特22日证实，乌方已将空难调查主导权交给荷方，第一批遇难者遗体有望于23日运抵荷兰，遗体辨认工作可能持续数月。

安理会通过决议敦促各方配合国际调查

中方在表决中投了赞成票

据新华社电 联合国安理会21日通过决议，强烈谴责马来西亚航空公司MH17航班坠毁事件，同时敦促各方充分配合对这一事件的国际调查。中方在表决中投了赞成票。

安理会要求控制坠机地点和周围地区的武装团体不采取任何可能破坏坠机地点原状的行动，立即允许国际调查人员“安全、有保障和不受限制地”进入坠机地点和周围地区。安理会还要求追究肇事者的责任，并要求所有国家予以充分配合。

外交部发言人洪磊22日说，安理会就马来西亚航空公司客机在乌克兰东部坠毁问题通过第2166号决议。中方在表决中投了赞成票。洪磊说，

中方对马航客机坠毁事件深感痛心，再次对遇难者及其家属表示哀悼和慰问。中方支持对马航客机坠毁事件进行独立、公正、客观的调查，国际民航组织应在国际调查中充分发挥其关键作用。

俄罗斯方面22日表达对决议的支持，称俄方准备“全面协助”空难调查。

“俄罗斯准备为这样一次调查提供全方位帮助。”俄外交部在一份声明中说，“包括提供必要的专家。”

俄罗斯方面希望由国际民用航空组织主导调查，称乌克兰民间武装不信任乌政府。乌东部民间武装22日已将客机“黑匣子”交至马来西亚官方。

韩国列车相撞

致1人死亡92人受伤

据新华社电 两列列车22日在韩国江原道太白市迎头相撞，致1人死亡、92人受伤。

韩国联合通讯社说，这起列车相撞事件发生在太白市太白站和文曲站中间地段。当天下午5时50分许，从堤川开往首都首尔的第4852号旅游列车与从首尔清凉里驶往江陵的第1637号“无穷花”号客运列车相撞，导致两列列车脱轨。

事发时，旅游列车搭载43名乘客，客运列车上有67人。除一名77岁女乘客不幸身亡外，92人不同程度受伤，其中重伤4人。救援人员已经赴现场疏散安置乘客，伤员被送往附近的3家医院接受治疗。

韩联社说，事发地附近公寓比较密集，平时往来列车车次较多。按国有运营商韩国铁道公社的说法，两列列车在文曲站交会，本应停车后依次通过。然而，旅游列车没有按信号指令及时停车，迎头撞上停车等候的客运列车。

韩国国土交通部说，这一部门当天傍晚6时05分许紧急设立了“中央事故善后本部”，长官徐昇焕正赶往事发现场。他将与铁路安全部门人员一道，就列车相撞原因展开调查。“旅游列车司机可能误读信号，也可能是信号没有正常工作。”国土交通部官员李光元（音译）说，“事件要么因司机失误引发，要么是信号故障所致。”



救援人员在火车相撞事故现场施救。

韩警方确认

发现“岁月”号船主遗体

据新华社电 韩国全罗南道顺天市警方22日举行记者会称，全罗南道地方警察厅上月12日在顺天发现的一具遗体身份为“岁月”号失事客轮所属清海镇海运公司会长俞炳彦。

警方称，经韩国国立科学搜查研究院鉴定，死者DNA与警方先前获得的俞炳彦DNA一致，与被捕的俞炳彦哥哥存在兄弟关系。另外，死者右手食指指纹也与俞炳彦一致。由于这具遗体被发现时严重腐烂，警方经过特殊处理后采集到其食指指纹。

警方还介绍，从遗体被发现现场发现一个“ASA深海鱼油胶囊”空瓶，瓶上标示的生产公司为俞炳彦接管的韩国基督教福音浸礼会下属子公司。

俞炳彦死亡原因和时间尚未明确。警方表示，在以国立科学搜查研究院鉴定结果为基础的第二轮尸检结束后，警方可望明确俞炳彦死因。另外，警方还将查明俞炳彦死亡前的活动情况，以及他是否遭人袭击等。

载有476人的“岁月”号客轮4月16日在韩国全罗南道珍岛郡屏风岛以北海域意外进水并最终沉没，294人遇难。73岁的俞炳彦涉嫌挪用资金和过失犯罪等，受检方传唤，潜逃后下落不明。韩国检方先前宣布悬赏5亿韩元（约合48.9万美元）缉拿。

“岁月”号客轮失事后，已有330余人被捕，包括俞炳彦妻子、“岁月”号船员和海洋警察厅官员。另外，警方悬赏1亿韩元（9.78万美元）缉拿俞炳彦长子俞大钧。