大图：工作人员为沉船洒水，以防出土的沉船在高温下开裂变形。胡龙召 摄

小图：船舱中出土的“崇宁重宝”。宁波市文物考古研究所提供

慈溪发现元代沉船

双甲板为国内古沉船中首次发现

□记者 梅薇 实习生 徐姝彦

宁波境内又一艘古沉船被发现！这艘慈溪潮塘江元代沉船，是浙江省内首次发现的元代海船。昨日，宁波市文物考古研究所向媒体公布了沉船发掘情况。有意思的是，宁波早前发现的五艘古沉船，有唐代的、北宋的、南宋的、明代的和清代的，而这艘元代沉船的发现，正好填补了宁波古船时代序列上的缺环。

古船不算大，可能航行于近海

发现古沉船的地方，位于宗汉街道新华村。遗址现场正是慈溪城区潮塘江排涝工程施工工地。

古沉船被深深地掩埋在淤泥里。今年6月，施工队用高压水枪冲刷这一片区域时，无意中发现了这艘古沉船。据判断，这艘沉船距今约有650年的历史。

慈溪是一座典型的围垦城市，自古就有“唐涂宋地”之称，境内约三分之二的土地为近千年来围涂而成。

据《余姚县志》中记载，潮塘于明成化七年（1471年）筑成。可见，元代时，潮塘江区域仍为海涂。在此区域发现元代沉船也不足为奇了。

记者昨日在现场看到，“重见天日”的古沉船斜躺在淤泥里，船体保存较好，甚至能清晰地辨认出残存的10道隔舱。唯一遗憾的是，船体两端结构残缺，如果不是专家介绍，已经分不清船头和船尾了。

“这艘古沉船，称得上是目前国内保存最为完整的早期木船之一。”宁波市文物考古研究所副研究员丁友甫表示。

据介绍，古沉船船体残长19.5米，宽5米，型深约2米，整船全长初步推测介于23-28米。“这样的船，在古代海船中并不算大。”丁友甫告诉记者，“初步估计此船可能航行于近海。”

这是一艘典型的浙船

据宁波市文物考古研究所所长王结华介绍，发现的古沉船是一艘尖头方尾运输货船，具有典型的浙船特征。

浙船既可航行于南方，也可航行于北方。王结华表示：“浙江位于海岸线中段，船向北行驶，沙泥多；向南行驶，礁石多。”而这也造就了浙船的特点，“尖头可以破浪前行，而尖底则可以避免触礁。尾部的U形底，航行北方也可以搁沙滩而不至于侧翻。”

浙船是我国古代四大名船之一。但事实上，“人们对于浙船的认识相对比较模糊。”宁波大学历史系教授龚缨晏在接受记者采访时表示，一直以来有两种说法，“一说浙船是福船的一种，一说浙船是独立的。”

“关于造船方面的文献记载少之又少，”龚缨晏告诉记者，浙船到底长什么样，“历史文献中缺乏这方面的具体描绘。”而慈溪潮塘江元代沉船的发现，“为研究浙船的历史提供了一个实物例证。”

双甲板首次被发现

据介绍，这艘古沉船的右舷保存有双层甲板，从第4道舱壁板起至第13道舱壁板止，全长13.6米，最宽1.5米。这在国内已发掘的古沉船中也是首次被发现。

这样的双甲板究竟有何用处？龚缨晏认为：“双甲板起到双层防护作用，一旦上面一层甲板坍塌，还有下面一层。”而且，“双层甲板，相对来说，防水性能也会更好一些。”

此次发掘，在散乱的构件中发现了断为两段的舵承座，其体量硕大，转舵孔径有26厘米。而在第11号舱的淤泥中还发现了一叶小舵，“如果说这一小舵是本船使用，那么证明，在元代时已经根据吃水深浅使用大小不同的舵了，这样的技术在当时已经非常先进了。”龚缨晏表示。

古船修复工作将持续三到五年

尽管此沉船保存比较完整，但沉船中发现的遗物并不多。舱内发现的石球和不规则的石块、石板，应为压舱石；龙泉窑青瓷碗、高足杯、酱釉瓷瓶、罐和陶缸残件，专家推测应为船员生活用品。

最有意思的是，第13号舱中出土了一枚北宋徽宗崇宁年间（1102-1106年）铸造的“崇宁重宝”铜钱。此铜钱与油灰一起粘在船板上，专家判断，可能是船主用于避邪的压胜钱。

据悉，慈溪潮塘江元代沉船修复过程将持续3到5年时间。而修复保护后，古沉船将移入慈溪博物馆新馆陈列展示，并对社会免费开放。

社址/宁波市灵桥路768号 邮编/315000 电话总机/87688768转 广告部电话/87264435 87250202(双休日) 营业执照/84409275-0号 发行投诉电话/87682340 定价/每月15元 零售/每份0.50元
邮发代号/31—84 印刷/宁波报业印刷发展有限公司 法律顾问/素豪律师事务所罗杰律师、胡力明律师 地址/光华路299弄研发园区C12四楼 电话/87298700 宁报集团职业道德投诉/87654321