

台风“麦德姆”今天起影响我市

市气象台发布海上台风警报，沿海大风将持续至周五

本报讯(记者 陈胜男) 今年第10号台风“麦德姆”已于昨天夜间登陆台湾东部沿海，由于昨天台风距离宁波尚远，所以未影响我市。但据预报，今天开始至周五，台风“麦德姆”会对我市带来大风和降雨影响。市气象台已发布海上台风警报。

据市气象台首席预报员钱燕珍介绍，今年第10号台风“麦德姆”于昨天14时加强为强台风，14时位于我市东南偏南方向900公里左右的洋面上，就是在北纬21.9度，东经122.9度，中心气压955百帕，近中心最大风力14级(42米/秒)，七级风圈320公里，十级风圈120公里，十二级风圈50公里。预计“麦德姆”将以每小时20—25公里的速度向西北方向移动。

昨天夜间“麦德姆”登陆台湾东部沿海后，穿过台湾岛进入台湾海峡，向福建中部到浙江南部沿海靠近，最大可能将于今天傍晚到夜间在福建中北部沿海再次登陆。

钱燕珍预报，台风主要会影响福建和浙江中南部地区。我市受其外围

影响，今天到明天有阵雨，局部大到暴雨(主要在南部和西部山区)；风力逐渐增大，今天到周五我市沿海海面北部有8—10级大风，南部10—12级大风，台风中心经过的附近海域风力可达12—14级。另外“麦德姆”造成的沿海大风持续时间比较长。为此，市气象台昨天发布海上台风警报。

在气象上，如果某个台风给当地带来50毫米及以上的雨量，并且出现大于等于8级的风力，那么就认为这个台风对该地区产生影响。“麦德姆”就是属于对宁波有影响的台风。在它的影响下，今天我市多云到阴有时有阵雨，明天多云到阴有阵雨。今天市区最高气温33℃，明天31℃还会更凉爽些。

这次“麦德姆”对我市的影响主要是大风，市气象台提醒，相关海域的过往船只需注意安全，及时回港避风。东南沿海地区要及早做好防范大风的各项措施，要加固港口设施，防止船舶走锚、搁浅和碰撞。防御重点区域：东海中部南部渔场，东南沿海地区。

市防指要求做好台风防御工作 适时关停海上休闲旅游活动

本报讯(记者 边城雨 通讯员 胡章) 市防指昨天下午发出通知，要求各地各有关部门做好“麦德姆”防御工作，涉海部门要密切关注台风动态，加强海上和沿海、岛屿的旅游监管工作，适时关停海上休闲旅游活动，做好海岛游客撤离工作。

市防指要求，切实做好海上船只防台保安工作。沿海各地及海洋与渔业、海事、港航等有关部门要及时通知海上船只回港避风或到安全区域作业，加强

船只防风安全和对港口、航道以及锚区内防风安全管理。沿海在建工程和海上养殖及海上作业人员要及时做好设施的防风加固和人员上岸工作。各地各有关部门要根据台风动态变化，适时停运海上客运航线。各有关部门要加强值班预警工作，密切关注台风动态，及时组织会商，研究落实各项防范措施。各地要加强对水库、海塘、堤防、河道和水闸等水利工程的安全管理。

今明两天沿海铁路车票暂停发售

本报讯(记者 吴明京) 来自铁路部门的消息，今天和明天暂停发售沿海铁路车票。

上海铁路局表示，受台风“麦德姆”影响，暂停发售7月23日、24日开往浙江沿海铁路方向的长途直通列车车票。而南昌铁路局也发布公告，暂停发售7月23日16点后、24日全天除深动车外所有动车组列车的车票。

记者昨天在铁路12306网站查询后发现，宁波到苍南以南的动车票都已经停售，包括到厦门、福州、深圳等

全部不能购买。苍南以北的动车票还正常在售，包括宁波到温州均能买到票。温州和苍南也属沿海铁路范畴，为什么还能买到票？业内人士说，铁路部门只是暂停发售长途直通列车车票，长途直通列车之外的管内列车还是在售的。

需要注意的是，今明两天暂停发售车票，并不意味着列车就一定会停开。台风天气变化多，铁路部门会根据具体情况做出调整。今明两天通过沿海铁路南下的旅客要多关注天气，可留意各车站公告或致电12306客服电话咨询。



诺昌控股是一家创新的综合金融服务企业，旗下拥有商业保理、资产管理、股权投资等金融服务，秉承“唯有超越，方显专业”的经营发展理念，牢固树立“为信任奉献价值”的核心价值观，近年来诺昌控股发展迅速，为客户提供更好的服务，给员工创造更好的工作环境，宁波运营总部即将搬迁至宁波东部新城核心区——雷迪森嘉恒广场16—17楼，两层近2400平方，宽敞明亮、尊贵奢华！

诺昌控股积极响应国家号召，践行普惠金融理念，让更多的老百姓享受更好的金融服务，更好的支持实体经济发展。今年内诺昌控股将在宁波六市区的乡镇及街道开设百余家金融服务网点！

现因业务扩展需要诚聘以下金融精英：

金融事业部总经理：若干名

要求：大专以上学历，具有金融、经济类专业背景，5年以上同行业工作经验，3年以上团队管理经验；具备良好的团队管理能力及沟通协调能力，能够承受高强度工作压力。

各金融服务网点主管：若干名

要求：大专以上学历，金融行业3年以上工作经验，有较强的市场开拓能力和团队管理能力，具有强烈的责任感和执行力。

各金融服务网点理财经理：若干名

要求：中专及以上学历，勤快、能吃苦耐劳，具有销售热情，愿意挑战高薪，有金融相关工作经验者优先。

薪资福利：①无责任底薪+高额业务提成+奖金。②缴纳社保。③公司定期旅游、生日福利、国家法定节假日等其他福利。④公司不定期举行内外部培训和学习机会。

公司关注每一位员工的职业规划，提供同行业更优厚的薪酬待遇，更广阔的晋升空间！

面试地址：宁波市鄞州区嵩江中路538号隆兴大厦17楼

联系电话：何经理 13355987976 0574-82833979



车内用绿藤装饰，给人带来清凉感。 记者 林诗舟 摄

18路公交改道后客流回升 每班间隔时间有点长

□记者 林诗舟 实习生 张虹 通讯员 钱霞

6辆“巨无霸”18路公交车线路调整已经过去了10多天，此次改道运营效果如何？近日记者回访发现，贯穿宁波国家高新区、江东区和海曙区的18路，客流量有所回升，景点播报特色服务也得到保留。但与此同时，近半个小时的候车时间，让赶着上下班的市民“有点不耐烦”。

车厢特色服务依然保留

昨日早上高峰期间，记者在18路高新区老庙、终点站东门口等沿途站点蹲点。早上7点到9点间，客流走向基本以高新区往海曙区方向为主，每辆在老庙站点停靠的18路公交车，上座率与改道前有所上升，基本都保持了二三十个左右乘客，接下来每站停靠陆续也有四五人上车。其中老庙、锦苑小区、体育馆等都是上客量较大的站点。18路的乘务员张会表示，客流量回升还是比较明显的，上周三和周四7点30分从星光路始发的班次，就曾一度爆满。

记者发现，车厢内焕然一新，全车用绿藤装饰，为夏日里带来了一丝清凉，此外车厢中部还设置了一块白板，上面乘务员手写着今日温度、健康提示等温馨提醒。而在一旁的便民服务箱内，方便绳和风油精、晕车药等10多种常用药品也一应俱全。

至于市民关心的经典景点播报功能也得以保留，并根据沿途站点做了修改。记者沿路听下来，乘务员分别口头播报了天后宫、天一广场、三江口、樱花公园、江厦桥、七塔寺等6个景点的介绍。乘务员张会告诉记者，为了给市民提供更好的服务，他们还增加了3名实习乘务员，并抓紧时间培训上岗。

采访过程中大多数乘客都对18路的车厢内饰和特色服务感到很满意，也有不少乘客热心地出点子，比如增加相邻不远的诸如鼓楼、天封塔、城隍庙等景点的播报等。

半小时间隔时间有点长

但是令乘客不满意的一点，就是18路的每班间隔时间。家住江南一品在华联上班的江小姐就告诉记者，她之前坐过几次18路，感觉非常不错，但是工作日上下班高峰期却不敢对它有什么奢望。“有一次想着坐2路、518路过于拥挤，还是等等18路吧，结果一等就等了半个小时，上班都迟到了。”江小姐说，如今她坐18路基本上都是靠运气，正好赶上了就坐，否则其他线路车辆再挤也得上。

负责18路运营的市公交总公司永昌公交政工科工作人员表示，他们目前也正在抓紧对客流数据和客流需求做进一步的调查分析，下一步将根据实际情况决定是否增派车辆。