

天灾 澎湖空难 人祸 ?

台湾复兴航空GE222航班在澎湖失事已超过24个小时。目前,对于澎湖空难发生的原因众说纷纭。有人认为,飞机失事是因当晚遭遇强风和大雨;而台湾民航部门称飞机失事非天气原因,同时段有其他班机安全降落。飞机失事的原因相关部门正在调查中。

说法1

客机出事时雷电交加风力8级

23日傍晚,台风“麦德姆”刚刚过境,数据显示澎湖当地风速、雨势较大,加上飞机是夜间飞行,这些因素都会影响、干扰飞行员视线。

气象观测资料显示,事发时澎湖马公机场处在台风尾部的逆时针漩涡中,天气是强雷雨,西南风8级。另据台湾民航部门提供的资料,23日晚7时澎湖虽有雷雨,但马公机场能见度达1600米,符合降落标准,但10分钟后已降至800米。复兴GE222班机执行进场程序时,在晚上7时06分两度呼叫重飞,但随后即失去联络,接着坠毁在机场外西溪村。

说法2

低空风切变可能是“元凶”

中国民航大学副校长吴仁彪推断:恶劣天气情况下发生低空风切变可能是航班失事的主要原因。航班很可能在复飞过程中遭遇风向和风速的突然变化,导致飞机失速,此时由于离地面已很近,飞机没有时间和空间恢复正常飞行状态,从而导致失事。

一位资深飞行员表示,风切变往往突然发生,容易让飞行员措手不及。“风速突然改变,下降气流瞬间增大,超过了飞机的爬升能力,导致飞机在拉起过程中坠地。”

刘清贵介绍说,风切变会导致垂直运动的风速突然加速,产生猛烈的下降气流,这种气流持续时间很短,时速则高达200千米以上。气流先是由空中垂直下冲逼近地面,然后呈辐射状向水平方向散布开来。

“飞机一旦遭遇风切变,往往任其摆布而无法保持机体平衡,小型飞机尤甚。”他认为,飞机在着陆过程中本来就在不断减速,遭遇猛烈气流后更易瞬间失速,容易引发事故。

说法3

当时天气状况符合降落标准

对于外界质疑为何恶劣天气还允许客机起降,台民航部门官员表示,当时天气状况符合降落标准,在该航班降落的时间点前后,远东航空的031航班5时30分安全降落,基隆航空的647航班6时57分也安全着陆。飞机降落与否,决定权在机长。至于飞机为何重飞失败,要等解读机上“黑匣子”后才会有答案。

目前,失事客机上的两个“黑匣子”已经寻获,并于24日下午送回台北实验室进行解读。

台“飞安委员会”执行长王兴中介绍说,由于两个“黑匣子”外壳已扭曲破裂,需拆解后再视状况处理,整个解读过程可能需要一段时间。“飞安委员会”将搜集相关资料后得出调查结果。

说法4

失事客机属汰换机型

据复兴航空介绍,出事的客机为ATR72-500机型,机龄13年。ATR-72型飞机,是法国与意大利合资的飞机制造商ATR公司制造的ATR-42支线客机的改进型,于1988年进行首航,1989年投入商业服务。据统计,复兴航空AT2-72客机自1995年以来,已经发生了7起事故。复兴航空目前有ATR72-500飞机6架。

近几年进行台湾境内航线机队汰旧换新,复兴航空目前正进行同型机汰换计划,事故飞机也在汰换行列。准备采购12架ATR72-600型飞机,预定2017年完成。



听到噩耗,一名乘客家属悲痛欲绝。 新华社发



24日,搜救人员在失事现场作业。 新华社发

最新动态

现场搜救结束 确认48人罹难 10名伤者中1人出院

至24日晚,澎湖空难已过去24个小时,现场搜救告一段落。

复兴航空公司确认,此次空难造成机上48人罹难、10人受伤,另有5名当地村民被波及受轻伤。10名伤者中的7人,按照家属意愿分别空运至高雄和台北等地大医院进行治疗。已经有1名轻伤者出院,另有两名重症患者继续在澎湖接受治疗。

新闻背景

澎湖被称为 “台湾百慕大”

澎湖列岛由64个岛屿组成,位于台湾海峡的中间,地处两大洋流交汇处,加上有海沟,海象十分凶险。海域上空接二连三发生各种飞机失事事件,原因众说纷纭。有说法是莫名的磁场作祟,在一些台湾人心中,澎湖成了台湾的“百慕大”;也有说法是因为澎湖位于国际航线上,失事几率也随之提高。

自1967年以来47年间,不算此次空难,澎湖海域已发生11起空难,共造成289人死亡或失踪。

1986年2月26日,台湾“华航”一架客机载着7名机组人员及6名乘客从台北飞往马公途中,在澎湖县白沙乡吉贝屿海域失事坠海,13人全部死亡。

1998年,德安航空直升机在吉贝屿石油钻井平台降落时坠海,两名驾驶员死亡。同年,一架由嘉义基地起飞的台湾空军F-16战斗机,在训练时飞经澎湖花屿海域上空后失踪,至今未找到飞机残骸及两名飞行员。

2002年5月25日,“华航”飞香港客机在澎湖目斗屿北方海域上空解体坠海,机上225人全部罹难,堪称台湾航空史上最大空难。

2003年9月27日,台湾一架空军战机在澎湖马公海域进行例行训练时失事坠毁,所幸两名飞行员跳伞逃生。

2008年10月21日晚,台湾空军一架IDF战机从台中清泉岗机场起飞,半小时后在澎湖外海失去联络,机上2名飞行员遇难。