

左等右等就是没等到车 发车点与公交站牌隔了三十多米

□记者 黄金 文/摄

“在汽车站的公交站等车,好多人都在公交站牌旁等着,没想到左等右等就是没看到公交车过来,后来才发现公交车早就从远离站牌的发车点开走了,根本没来站牌这边上客。”昨天,市民朱先生向本报87777777新闻热线反映,在汽车站公交站候车时感觉被耍了,觉得很不可理解:公交站牌居然不在发车点边上,而是相距甚远,明显是在误导乘客。



乘客站在503路站牌前候车,而503路实际发车点在图中的白色大楼附近。

雷雨天乘客在站牌下傻等

昨天下午1点多,市区下起雷阵雨,雨量不小,刚从外面游玩回来的朱先生来到汽车站公交站换乘公交车。“当时雨很大,我们就跑到站台的雨棚那里,看到有503路公交车的站牌,就在那里等着。”朱先生说,和他一样到雨棚下躲雨兼候车的乘客有不少,大家看到站牌后就等在那里。

等了好一会儿,却不见公交车来,朱先生说,一开始还想着是下大雨的原因,公交车发车时间延长了。可是,左等右等,近半个小时过去,还是不见一辆503路公交车过来。

朱先生询问周围的乘客,大家都不清楚怎么

回事。因为没带伞,雨也不小,场站里有不少公交车来来往往,他生怕自己一走开公交车就来了,只能继续等着。

在焦急中,朱先生突然看到远处有一辆503路公交车从场站里开了出去,“公交车怎么不到站牌下载客就走了?”纳闷的朱先生心有不甘,跑到边上的小商店打听。

商店老板告诉他,503路实际上并不在站牌下发车,而是在离站台比较远的围墙根发车。得知这一情况后,朱先生只好冒雨到外面等503路,这次没等多久,总算坐上了公交车。

不少公交车都不在站牌下发车

接到朱先生反映后,昨天下午,记者来到汽车站公交场站。在立着503路站牌的站台,记者看到除了503路,还有其他八九条线路的站牌,不少乘客在站牌前认真看线路。记者询问了几位乘客,他们不少是从北仑等地来换乘市内公交的,对线路情况并不了解,都认为要根据站牌上的提示来坐车。

等候了一段时间后,记者看到接连几辆503路公交车直接从距离站牌三十多米的发车点开走,没有经过站台,就算有在站台等候的乘客看到,想追时也已经来不及了。

记者发现,不但503路不在站牌下发车,还有

504路、754路等好几路也都不在站牌下发车,503路离站牌最远,中间又被其他线路的公交车挡住,在站牌下面很难发现503路发车走人。

503路的发车点靠近围墙,记者询问一位503路公交车司机:“为什么不到站牌下面发车,很多人都不知道在这里发车。”司机回答说:“因为站牌下公交车多,停不下。”

记者随后也注意到,场站里的公交车比较少的时候,这些公交车也不到站牌下载客,在没有站牌的场地上发车已经成了一种习惯。周围的商户也表示,这些公交车的发车点确实不在站牌那里,基本就是固定在围墙这块。

公交部门将制作示意图引导乘客

作为一个比较大的始发站,特别是有很多流动人员中转的大型公交车站,为什么这么多的公交车不到站牌下发车,让乘客白白浪费时间?

记者昨天下午从公交部门了解到,这个场站已有十多年没有大的改造扩建,后来,车辆逐渐增多,特别是北仑一批公交车进驻后,场地空间捉襟见肘,一个短短的站台要容纳将近十条公交线路。

一些市区的公交车因为班次较频,如果都到站牌下发车,车辆排队都排不下。不得已,很多公交车只能到站牌以外的场地上发车。

既然到场地上发车,那么站牌为什么不放到

场地的发车点上,方便市民呢?记者得知,以前的确在场上放过临时站牌,然而在文明城市检查中,因为不符合规范要求,被拆了,站牌便都放到站台里了。

“如果站牌跟发车点不在一起,那这个站牌根本就无处,而且严重误导乘客。”有市民表示,这么多公交车在这里始发,有关部门应该采取措施,适当扩充站台,或者想其他办法让站牌跟发车点结合在一起,而不是让站牌成忽悠人的玩笑。

记者了解到,公交部门已经在准备制作一块汽车站的公交车乘车示意图,放在醒目的位置,让乘客更清楚了解各路公交车发车点的分布情况。

关爱“小候鸟”系列大型公益活动

今年暑假有近300名“小候鸟”领到游泳票

本报讯(记者 吴震宁 实习生 兰颖颖 何林君) 上周末,是“小候鸟”活动第二批免费游泳票发放的日子,今年暑假到目前为止,已有近300名“小候鸟”领到了游泳票。

前天,9岁的丽水男孩林锦豪来到报社领票,他还不太会游泳,希望能够到游泳池里继续学学,争取早日学会。林锦豪在第一次没能领到爱心游泳票,上周他妈妈看到发放第二批爱心游泳票的报道后,打了半个多小时的报名热线,才给孩子报了名。

一拿到票,锦豪就拉着妈妈的手,要妈妈下午带他去游泳。“在老家,小河小溪比较多,每到夏天我们总是担心他,怕他跑到河里去玩水要出事。现在我们可以带他去游泳馆里游泳,很安心。”小林的妈妈告诉记者。

本报联合宁波游泳健身中心、东恩游泳馆等爱心企业向“小候鸟”发放爱心游泳票已有4年的时间,上千名“小候鸟”通过这个活动分享到了免费的爱心游泳票,在泳池里放心游泳和玩水。

私家车把下应南路当停车场 交警部门将严查

本报讯(记者 徐叶 通讯员 胡幸年) 鄞州区下应南路在7月21日正式通车,然而之前经常在路上乱停车的车主们,还是把车停在机动车道上,阻碍交通。交警去处罚后,一些车主还不理解,居然投诉交警“乱贴牌”。

昨天,记者到现场查看,发现多辆私家车停放在下应南路的机动车道上。道路东边的3条机动车道,违停车辆就占了2条,在距离路口非常近的位置,居然也停着3辆私家车,严重影响来往车辆视线。公交车停靠站虽然划了黄色禁停标志,也停着好几辆私家车,致使639路公交车难以靠站。

在微博,也曾有网友多次对此投诉,拍摄的照片显示早上和夜间都有私家车在机动车道上违停。网友认为,随着下应南路正式开通,车流量不断增大,交通隐患很大。

据了解,停放在机动车道上的车辆大部分是附近朝阳荟小区住户的,小区内临时停放车辆一天的费用为5元,包月需要120元。此前因为道路未通,大部分车辆都选择停在路面上,小区内三四百个停车位,空置率非常高。

鄞州交警大队下应中队民警在接受采访时表示,在下应南路路面铺好之后,一直都有私家车把路面当“停车场”,在机动车道上停放,省了停车费,因为没有正式开通,交警部门也没有前去处罚。从7月初起,民警开始不断在违停车辆上摆放温馨提示单,告知道路即将通车,还与部分车主进行交流,希望他们能自觉规范停车。

然而从21日起,交警正式对违停车辆进行处罚,一处罚,马上就有车主投诉交警在“乱贴牌”,质疑交警是不是在搞创收。还有市民对私家车停到机动车道的现象也表示不满,希望交警部门能多来贴牌,消除安全隐患。

民警表示,如果车主们还要继续在机动车道上违停,交警部门除了贴牌外,还将采取进一步的强制措施,保障道路畅通,因为在道路上停车是违法的,不可能有商量的余地。