

民航部门昨首次发布大面积航班延误红色预警

下午预警解除 晚间又发布黄色预警

新华社电 我国民航空管部门27日对外发布的大面积航班延误红色预警目前已解除,厦门区域航班运行正在逐渐恢复中。其他区域橙色、黄色预警也已解除,相关机场通行能力恢复正常。

记者从中国民航局空中交通管理局获悉,民航局空管局27日上午发布大面积航班延误红色预警,预计厦门机场当日10时30分至12时有空域繁忙情况,其间10时至12时有一条跑道禁止起飞,落地航班受到较大影响,通行能力下降77%。这是中国民航局空管局对社会公众发布大面积航班延误预警以来,首次发布红色预警。27日下午,随着大面积航班延误预警解除,厦门区域通行能力恢复正常,目前航班运行正在逐渐恢复中。

据介绍,时下正值我国雷雨季节,27日多地都遭遇短时雷雨天气,进出港航班受到影响。截至18时,首都机场进出港航班取消55次,进出港航班延误126次;上海虹桥机场进出港航班取消90次,进出港航班延误249次;浦东机场进出港航班取消40次,进出港航班延误270次。广州、深圳等地机场不同程度延误。民航局空管局27日晚间发布大面积航班延误黄色预警,预计28日上海区域13时至17时有对流云团产生,可能影响上海虹桥、浦东和杭州萧山机场运行。预计上海两机场通行能力各下降36%。

根据航班延误数量、时间及对运行的影响程度,机场大面积航班延误预警响应由低到高分为一、二、三、四四个级别,依次用蓝色、黄色、橙色和红色表示。



评论

航班延误原因不能“任你猜”

航班延误一直是民航界的一大难题,甚至有时会诱发较大规模“消费纠纷”。对于航班延误,首先要做到信息及时公开。航班为什么会延误?将延误多久?应当退票还是等待?如果旅客的这些疑问能够及时得到答案,航班延误就不会是一个矛盾尖锐的“死结”。然而,通常情况当中,这些信息要么没人发布,要么姗姗来迟,面对旅客焦急的问询,航空公司“等通知”、机场“不知情”,信息发布的缺失导致航班延误成为一个讳莫如深的话题。而信息发布过程中,屡屡蒙着神秘面纱出现的专业术语“流量控制”,更成了一个“任你猜”的谜。

信息及时通报只是第一步,延误旅客的安置工作更为重要。航班延误也不只是民航一家的事,旅客的疏散和安置需要铁路、汽运、公交、地铁等全面协作。比如,地铁运营结束后,大量延误航班的旅客无法通过公交运力及时疏散时,地铁公司是否能够及时接驳。航空无法满足运输需求时,铁路、长途汽运是否能够提供有效的支撑,为旅客提供转乘服务。因此,航班延误的应急处置是对我国综合交通运输体系的考验,需要相关部门从更宏观的角度跨行业进行运力调配。

眼下,民航出行已进入暑期旺季。希望民航各单位在发生大面积延误时,能够以旅客利益为重,让航班延误不“堵心”、“闹心”。新华社电

国防部:军演对民航影响有限

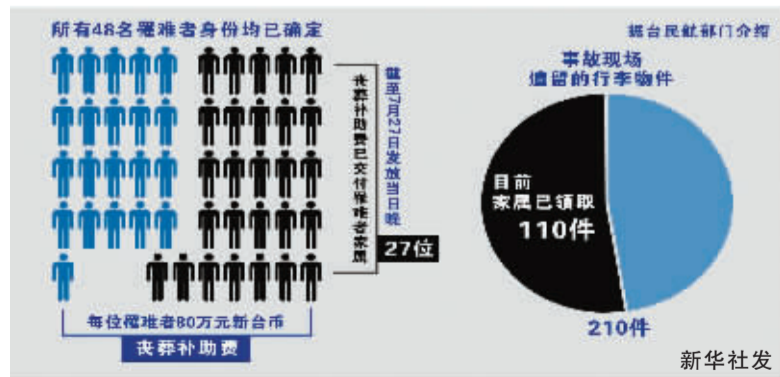
新华社电 记者从国防部新闻事务局获悉,按照全军年度军事训练计划,我军将从29日起,在东南沿海方向举行实兵演习。这次演习是我军年度例行性训练活动,对于锻炼检验部队作战能力、提高实战化训练水平、推动军事斗争准备具有重要意义。

关于此次演习对民航航班的影响,国防部新闻事务局表示,国家空管委办公室已派出多个军地联合工作组到繁忙地区和机场进行督导协调。军民航空管部门已采取新辟临时航线、划设保护区、制定绕航改飞等措施,最大限度减少影响。根据掌握情况,军演对民航影响有限,不是造成航班延误的主要因素,近期主要受气象影响较大。举行空中演习是检验和提高我国防空作战能力的必要手段,长期以来得到社会各界广泛支持,希望广大乘客继续予以理解配合。

国防部新闻事务局表示,进行飞行管制是在确保领空安全、飞行安全和维护空中秩序的前提下,为军队战备训练飞行、民航公共运输飞行和通用航空飞行提供空中交通服务。近年来,军队已经采取多种措施,努力减少军事活动对航班影响,支持民用航空事业快速发展。今后,军队将继续配合民航等部门做好相关工作,为我国经济建设和航空事业发展服务。

关注澎湖空难

全部罹难者完成身份比对 丧葬补助费为每位80万元新台币



新华社电 台湾复兴航空GE222航班澎湖空难27日进入第五天,据台民航部门介绍,截至26日晚间,所有48名罹难者身份均已确定。

复兴航空从27日开始发放丧葬补助费,每位罹难者80万元新台币,至当日晚间已交付27位罹难者家属。事故现场遗留的行李物件总计210件,目前家属已领取110件。

据悉,失事现场澎湖西溪村27日解除封锁,村民忙着整理家园和物品。马公机场旁的这个小村有10多户民宅被失事客机波及。由于天气炎热,为防止发生疫情,当地驻军多次在事故现场进行消毒作业。

台民航部门发布新闻稿表示,复兴航空失事原因可能与气候、机械、人为因素或复合因素相关,民航部门与复兴航空将按照台“飞航安全调查委员会”要求,提供各项相关资料,供其进行后续调查事宜。

台湾有关部门还将与复兴航空、社工组成关怀服务团队,关怀慰问伤者及罹难者家属并提供服务。

银行将免收养老金异地取现手续费

新华社电 人力资源和社会保障部27日发布消息称,从今年8月1日起,离退休人员个人基本养老金账户每月前2笔且每笔不超过2500元(含2500元)的部分免收本行异地取现手续费,而前2笔中每笔超过2500元的部分,以及第3笔之后的金额可收本行异地取现手续费。

据介绍,8月1日起,仍通过银行专用存折、借记卡发放基本养老金的,在存折上和卡对账单上进行养老金标识。人社部等要求,个人基本养老金账户变更时,各地要同步做好免收本行异地取现手续费的切换工作。协调代发基本养老金的商业银行抓紧完成相关业务流程和信息系统的升级改造,以确保免收基本养老金商业银行本行异地取现手续费的规定顺利实施。

全球最大水陆两栖飞机在珠海试制

新华社电 位于珠海的中航通飞华南飞机工业有限公司负责人27日披露,国产大型灭火/水上救援水陆两栖飞机TA600现已完成设计工作,全面投入试制。今年底,其结构大部件有望交付该公司装配。

据该公司董事长傅俊旭介绍,原称“蛟龙”600的这款飞机,是单机身四发涡轮螺旋桨式综合救援飞机,是获得国务院立项批复的三个大型飞机项目之一,主要为满足我国森林灭火、水上应急救援任务的需要。其体量比波音737飞机还重,最大起飞重量可达53.5吨,最大航程超过5000公里。

5年前,我国开始研制该款飞机。“2015年底前后将实现首飞,随后经过一段时间试航便将正式投向市场。”傅俊旭说。该机型研制成功后,将超越日本的US-2水上飞机,成为当今世界上最大的水陆两栖飞机。