

# 无人旋翼植保飞机亮相宁波

## 购买有补贴,适用大田作业

□记者 鲁威 通讯员 邵莹 夏超明

昨天,记者从市农机局了解到,目前我市各地已经陆续引入4架无人旋翼植保飞机,对农林植物保护作业进行新的探索。



无人旋翼植保飞机。 通讯员 夏超明 摄

### 一台无人机可抵上百人工效

这几天,技术人员在象山贤庠镇丰盈农机专业合作社水稻种植基地里,试用刚引进的无人旋翼植保飞机作业。

“无人旋翼植保飞机挂载超低容量喷雾设备和高功效农药制剂,可以广泛应用于水稻、甘蔗、玉米、小麦、果树等农作物及林业病虫害防治和营养服务。”在现场观摩的象山县农机局总工仇伟传表示,旋翼产生的向下气流有助于增加雾流对作物的穿透性,防治效果更好。同时,植保无人机采用远距离遥控操作的方式,喷洒作业人员可避免与农药直接接触,有利于增强喷洒作业的安全性。

无人旋翼植保飞机的效率如何?来自农业部门的信息显示,1架无人旋翼植保飞机每分钟可完成施药2亩,按每天飞行4小时计算,无人施药机每次可完成施药400亩,相当于100多个人的工效。而目前农村主要使用手动背负式喷雾器承担防治病虫害的任务,平均一人一天最多喷洒15亩到20亩。

### 购买无人机农业部门有补贴

“无人机适用大田作业,一家一户小地块应用不划算,比如平原地区万顷良田,用植保无人机喷洒的话,效率会很高。随着我市农业产业规模化、集约化经营,无人机在植保专业化统防统治上,还是有一定的积极意义。”市农机局工作人员表示,除了推广无人机应用,我们还要加大土地流转的力度,这样它才有更多的使用空间。

记者了解到,今年,我市进一步完善了农机购置补贴政策,首次将智能无人旋翼植保机(无人驾驶植保小飞机)和特色产业机械、大粮仓大马力联合收割机等高性能农机共6类特色产业产品列入宁波市补贴目录,并在具有一定规模的农场、示范基地率先开展试验、示范和推广,为我市现代农业发展提供农机装备支撑。

除了象山,余姚市田螺山粮食专业合作社首次引入农用直升机,用于农田施药作业。就在今年6月初,我市种粮大户许跃进所在的鄞州区洞桥镇南瑞粮机合作社也尝试使用无人机进行水稻植保。目前,我市已有4架智能无人旋翼植保机投入使用。

### 无人机推广应用刚起步

农民朋友最关心的问题——无人机的购买价格。据业内人士透露,国内植保无人机的价格少则十几万元,多则三十多万元,对一般专业合作社和大户来说,是一笔不小的支出。“不仅如此,目前不少款型无人机有需要进一步完善的地方。比如,现在用于植保的农药主要分为粉剂、乳油、悬浮剂,而目前的机型基本上都采取的是悬浮剂,应用程度也受到一定的限制。”

业内人士提醒,虽然植保无人机有着广阔的发展前景,但如果购买的话,应持谨慎的态度,根据自身的经济实力,算好经济账,考察好应用服务市场和植保无人机的质量可靠性后,再做选择也不迟。

# 道路交通是安全生产事故主要发生领域

## 下半年将重点对油气管道等领域进行专项整治

□记者 周科娜 通讯员 沈伯 实习生 张虹

昨天,市政府新闻办召开我市安全生产形势发布会,记者从会上获悉,上半年我市安全生产形势总体稳定,全市共发生各类生产安全事故1162起,同比下降6.3%;死亡291人,同比略有上升,仍处在省政府下达我市的事故控制进度之内。全市各类生产经营活动事故率均有不同程度下降。

为防范较大事故发生,下半年我市将在重点领域开始专项行动,重点对油气管道、道路交通、消防等领域开展专项整治。

### 道路交通仍是安全生产事故主要发生领域

数据显示,上半年全市共发生各类事故1162起,死亡291人,受伤1153人。与去年同期相比,事故起数减少78起,下降6.3%,死亡人数增加6人,上升2.1%,受伤人数减少100人,下降8.0%。

其中,工矿商贸企业发生死亡事故26起,死亡28人。道路交通上报事故1131起,死亡260人,受伤1153人。生产经营性火灾事故发生832起,死亡3人。渔业船舶发生事故5起,死亡3人,事故

起数同比持平,死亡人数减少2人。辖区内河本市籍运输船舶未发生水上交通责任事故。

据了解,上半年的生产安全事故三项指标呈现一升两降态势。全市各类事故起数、死亡人数、受伤人数三项指标同比分别下降6.3%、上升2.1%、下降8.0%。

道路交通依然是全市生产安全事故的主要发生领域,事故起数和死亡人数分别占全市总数的56.7%、88.4%。

### 开展重点领域安全生产隐患排查整治

进入七月份和第三季度,受台风、汛期、高温、多雨等天气及从业人员易疲劳等因素影响,安全生产将面临更大挑战。市安委办要求各地、各部门和有关单位全面深入开展重点领域安全生产隐患排查整治,强化执法检查,严厉打击非法违法生产经营建设行为,并要求结合季节特点,重点落实好夏季防暑降温、防火防爆、防汛防台、防电器线路老化、防雷击等各项措施,加强高处坠落、触电、中毒窒息、火灾、爆炸、道路交通等

事故的防范。

记者从会上获悉,为了预防发生较大事故,下半年,我市将针对矿山企业非法开采、危化品非法运输、客车客船非法营运等六大领域开展专项行动,还将重点对油气管道、道路交通、消防和“三场所两企业”(即有限空间作业场所、涉及可燃爆粉尘作业场所、喷涂作业场所、船舶修造企业、涉氨制冷企业)等开展专项整治,解决突出问题,防范较大事故发生。

# 北仑边防检查站卢建: “3308艇就像我的第二个家”



卢建正在指挥船艇航行。 刘鹏程 供图

□记者 陈胜男  
实习生 黄雅静 通讯员 刘鹏程

卢建是北仑边防检查站边检3308艇艇长,2008年5月从军校毕业,就一直在艇上。在这8年里,卢建两次被评为“优秀警官”,荣立三等功一次,是全省边防部队第二届“十大带兵模范”之一。

北仑边检3308艇主要担负着北仑、金塘、七里、虾峙门4个锚地和北仑通用泊位的管控和服务工作。平日里3308艇的执勤和救助任务十分繁重。去年7月12日,台风“苏力”袭来前,北仑边检站接到求助信息称,有一货轮上的船员在操作机器过程中胸口被划出伤口,大量出血,情况十分危急。卢建拖着连值了数天班还发着低烧的身体,带着战士一起冒着风雨驶靠该货轮并将受伤

船员接到艇上,安全送到码头。

因为艇上的生活极其单调,作为一个带兵人,卢建常常会找战士谈谈心,沟通工作和生活中的点点滴滴。卢建说,刚开始有的战士有芥蒂不愿敞开心扉,他就通过各种途径了解战士们的兴趣爱好、家庭状况等。之后的谈心卢建很快能找到每个战士各自的话题,让他们放下了戒备,把卢建当成了朋友和兄长。时间一长,大家和卢建无话不谈,遇到问题还会主动找他交流。

在船艇遇到年度大修或者中修的时候,卢建总会主动揽下炎热机舱里的活。2012年的中修长达半年之久,那年过完年第一天,新婚仅3个月的卢建就受命驾着船艇到了台州的船厂。虽然离家只有约2小时的路程,但卢建却极少回家。他说:“3308艇就像我的第二个家。”