



创业新闻世界

合心合力兴家乡

□记者 崔凌琳 房伟

长袖善舞的“宁波帮”，经营领域甚广，足迹更是遍覆天下，但历史更常用“一条船和一副算盘”来归结他们的传奇。

“一条船”说的是宁波人开启了中国民办航运的先河，并创造了一系列的辉煌，尤其是贡献了董浩云和包玉刚两位“世界船王”。“一副算盘”说的则是在19世纪到20世纪初的整整一个多世纪里，宁波人把钱庄从江夏街办到了上海，开启了中国近代金融业的先河。

但时至今日，“宁波帮”的光辉不再独属香港、上海等外埠的弄潮儿。改革开放30多年来，宁波本土港航业与金融业正借力开放型经济优势就地崛起，在21世纪的世界大舞台上翩跹起舞。

不过，新的历史时期也提出了新的挑战，在全球经济增速放缓的大环境下，如何在传承中以创新变革驱动发展、再创辉煌，宁波正走出一条富含“宁波帮”独特秉性和气质的发展之路，以再塑开放型经济发展新优势。



载箱量达1.8万标准箱的全球最大集装箱船美杰马士基轮，去年8月在宁波港成功首航。

记者 许天长 摄

航程再启

建设国际强港 剑指区域性航运中心

“5月，公司新订购了3艘2400标准箱集装箱船舶，总造价在5亿元左右，2016年初就可以交船用于内贸集装箱运输。”在最近的一次采访中，宁波远洋运输有限公司总经理助理沈建平这样告诉记者。

宁波远洋主营国内支线，南至厦门、福州，北至营口，中至张家港、南京等长江沿线城市，在全市147家航运企业中载重吨并不算最大，但在为宁波港配套“水水中转”中，企业敏锐地捕捉到了不断壮大的市场机遇，船舶艘次在省内已是最多。

与此同时，6月6日零时，宁波港今年的海铁联运箱量突破5万标箱，达到50133标箱，同比增长超过20%，成为海铁联运南方第一大港。这其中包含了来自省内萧山、富阳、绍兴，江西的上饶、鹰潭和湖北襄阳，以及欧亚大陆丝绸之路经济带重要节点——新疆、陕西西安、甘肃兰州等多个无水港口的集装箱。

显然，伴随着宁波大港口、大路网、大水运、大物流、海铁联运的逐步深化，宁波港的海向腹地和陆向腹地正在不断扩展，一个对外可通联全球、对内可辐射沿海与长江经济带的陆海联动新走廊已然雏形渐现。

其实，早在上海港未兴、杭州因钱塘江大潮不能成港时，宁波便是中国海岸线上唯一兼具南北海运和河海运输相衔接的中转节点。老一辈“宁波帮”商人也正是从这里扬帆远航，走向全国和全球，并涌现出了“世界船王”董浩云、包玉刚等一大批航运界巨子。

而如今，宁波港已从改革开放前的陈旧码头一跃成为世界级大港，30万吨级大型泊位、集装箱专业码头等现代化港口设施林立，40万吨级的大型油轮、万标箱集装箱船自由进出，2013年更完成货物吞吐量4.96亿吨，集装箱吞吐量1667万标箱，位于世界第4位和第6位。

航运业也焕发出新的活力。“截至2013年，我市已与100多个国家和地区的600多个港口通航，拥有港口经营企业250多家，国际海运业及辅助业企业393家，拥有船舶674艘，总运力达583.3万吨。”宁波市港航管理局局长葛更坚告诉记者，宁波航运业运力连年居浙江省第一，越来越多的宁波航运企业经营国际国内航线，尤其是民营企业，占比超过了90%。

然而，“硬脊梁”还需“软实力”的支撑，就在宁波港行业货源结构不断调整、业务规模持续攀升的同时，如何加强航运金融、经济、法律、信息咨询、交易定价和航运教育方面的培训，是宁波打造国际强港面临的崭新课题。

2012年9月，宁波顺势发力高端航运服务业，成立了宁波航运交易所，努力打造国家航运交易电子商务综合服务平台，并于1年后，首次发布了宁波出口集装箱运价指数（简称NCFI）。该指数填补了宁波航运指数的空白，首次向世界发出了“宁波声音”，成为了宁波打造区域性航运价格定价和发布中心的重要突破口。

而今年，宁波航交所还将加强与波罗的海交易所的合作，争取推出“海上丝路”航运综合指数，全面服务习近平主席提出的“21世纪海上丝绸之路”建设。

7月15日，占到全市近60%运力的40多家航运企业又坐到了一起，开始了编制宁波航运经济指数的讨论与磋商。“现在只是40多家，希望未来全市147家企业都参与，更希望有朝一日，全省乃至全国的航运企业都愿意参与其中，那时宁波强港的地位与重要性自不待言。”葛更坚向记者展望。



目前宁波最大的沿海散货船 通讯员 宋兵 提供