

梅山求进

积极学习推广上海自贸区新政，释放独特区位和功能优势，为区域新发展注入新的动力。



创业新闻世界

合心合力兴家乡



6月19日下午，梅山港区一艘集装箱船舶正在紧张作业。记者 唐严 摄

□记者 房伟 通讯员 李一

梅山，距上海2.5小时，宁波国际机场40分钟车程，在亚太地区港口群中具有独特的区位优势，与釜山、神户、大阪、高雄、香港等构成一个近乎等距离的海运网络，是长三角通向太平洋的重要入海港之一。

梅山38.3平方公里的海岛先天优势明显。如何发挥好这些优势？作为浙江省第一个保税港区，在目睹上海自贸区运营近一年在投资管理、贸易监管、金融创新、事中事后监管等多方面取得进展后，宁波梅山保税港区管委会亦希望通过积极推广复制上海自贸区新政，整合优势资源，探索贸易便利化举措，为区域新发展再注入动力。

据了解，从2008年至今，梅山已凭借政策和功能优势，充分利用独特的海岛资源，围绕“一主两特”产业体系，取得了不俗成绩。短短6年间，已累计引进各类企业4000余家，注册资金超1600亿元。



梅山港区，一批汽车正待出口。通讯员 李一 摄

释放功能优势推动贸易便利化

在发展初期，梅山就以打造一流的口岸为目标。目前，汽车整车进口口岸与进口罗汉松特定口岸作为梅山保税港区的两大“特定口岸”，为梅山的发展提供了有力支撑。

“梅山已成为吉利汽车整车出口的重要基地，去年，已经共有1万辆左右的吉利汽车从这里出口。”吉利集团有关负责人说。而在梅山春晓产业片区，吉利汽车还规划了面积2000余亩的整车生产基地。

作为浙江省唯一的汽车整车进口口岸，梅山保税港区经发局局长黄荣程表示，梅山在未来发展建设过程中，并不会简单复制上海的优惠政策，因地制宜、发挥本地区优势被视为重中之重。

据了解，区别于上海自贸区扩大服务业对外开放的举措，未来梅山将重点围绕“国际贸易岛”、“海上丝绸之路”等建设，研究货物贸易便利化的相关措施，例如快速通关、转口贸易等等。

一些措施在保税港区内已经推进，2010年7月，

海关、边检、国检、海事、综合服务中心等搬进了新落成的行政商务中心，各监管部门密切合作，并出台口岸贸易便利化举措35条。其中，针对汽车整车进口口岸的举措12条，极大地提升了通关通检效率。如今，梅山完成一辆汽车进口平均用时为13.8个自然日，各环节用时基本趋向合理。

管委会领导表示，便利通关等一系列新措施，有助于梅山保税港区进一步释放政策功能优势，未来梅山将力争建设成为长三角地区汽车整车及零部件进出口最便捷的通道和集散地。

目前，梅山已集聚天津远大、中信港通、上海润东等专业从事汽车贸易和物流企业50多家。中信港通汽车物流园、浙江中通汽车商业综合、梅山国际赛车场等项目稳步推进，7月8日吉利春晓汽车生产基地首辆汽车正式下线，一个依托整车口岸，集汽车整车生产、进出口、会展、交易、服务等功能于一体的汽车全产业链格局初步形成。

新政策将围绕主导产业展开

金融环境是高端产业发展必须考量的一大因素。学习上海自贸区的诸多金融创新，梅山也在思考适合自身的金改政策，尤其是如何支持股权投资、融资租赁等的发展，发挥已有的类金融产业优势，并将其作为发展现代高端产业的突破口。

据了解，截至6月，梅山已累计引进股权投资融资租赁等类金融企业840余家，注册资本金1443.3亿元，突破千亿大关。去年5月，全国首家对冲基金研究院落户梅山。今年5月，梅山被评为“浙江十大金融创新工程(集聚区)”。

梅山管委会领导表示，下一步将重点推进金融企业规模化发展，拓展融资租赁的服务范围。与此同时，梅山还希望通过政策创新，支持保险基金、外资基金发展，力争建设浙江省类金融产业发展示范区，将梅山打造为全国知名的“基金小镇”。

梅山还将以进口贸易为主攻方向，着力打造特

色贸易平台，做大国际贸易。

目前，固体化工、有色金属、天然橡胶等一批平台已全面运营，去年完成贸易额702亿元，并有望在3年内成为长三角天然橡胶最大的进口口岸。

此外，冷链贸易平台的基础配套设施正加快推进，年内将建成蓝雪、屹隆、中拉等三个专业化冷链项目，届时将有5.6万平方米低温(超低温)冷库、恒温仓、普通仓可投入使用。去年底，梅山进口商品展示直销中心投入运营，进口美食、特色商品等6000多种进口商品汇集梅山，并与上海数字贸易有限公司合作设立浙江数字贸易有限公司，并布点全省，同时共同搭建“金蚂蚁网上商城”。

管委会领导告诉记者，梅山将坚持国际贸易、战略性新兴产业、高端制造、滨海休闲、企业研发中心和运营总部等五大产业方向，不断创新政策，全力推动国际贸易岛、财富管理岛和蓝海休闲岛建设。

滨海新城是产城融合关键点

“与上海国际性金融中心的定位不同，梅山始终坚持产城融合的开发模式，而这关键点就是滨海新城。”管委会领导向记者表示。

据介绍，近年来，梅山以重大项目建设为主抓手，加快产城融合发展。截至目前，已累计开工建设重点城市配套项目40余项。

其中，滨海国际学校、梅山九年一贯制学校、污水处理厂等生产、生活服务设施相继建成投用，新城生活配套初步形成。美的、世茂、龙湖、雅居乐等国内一线房地产品牌纷纷入驻，宜居、宜业、宜游的滨海新城核心区形象逐步展现。

而随着梅山水道、春晓大桥等一批城市重大基础设施和港口博物馆、中科院城市环境观测研究所、

滨海新城医院、五星级酒店、总部办公基地、商务楼等一批新城功能配套项目建设正加快推进，居住及商务环境正逐渐完善。

随着建设的不断推进，梅山湾两岸风情也正不断“蝶变”。万年基业、东方蓝色海湾两大休闲旅游综合体将携高端滨海休闲度假产业进驻，打造亚洲最大的生态游艇港、意大利风情街、滨海水上乐园等特色娱乐配套，吸引来自世界各地的游客。

逐渐成形的梅山水道，迎来了2013年世界X-CAT摩托艇锦标赛，向世人展示着梅山的速度与激情。F2赛车、水上飞机、私人游艇、滑翔伞……未来的梅山，将成为长三角区域可圈可点的高端旅游目的地与集散地。