

《广德湖北路施工围挡迟迟没拆除》后续报道

施工方凌晨开始施工，今天即可全部拆除 “僵尸”围挡需要更有力的监管

本报讯(记者 边城雨) 关于鄞州广德湖北路施工围挡矗立一个多月“添堵”的事情，昨天有了新的进展。鄞州城投公司督促施工单位从今天凌晨开始连夜施工，预计今天早上能全部完工，围挡也将予以拆除。

昨天晚上8点，记者来到现场，看到有十多个工人正在做施工前的准备工作。他们将围挡给挪开，然后清理窨井周边的垃圾。

一名工人告诉记者，之所以半夜施工，是因为白天车流量比较大，拉沥青的车辆和大型机械也开不进来。其实工程量也不算大，窨井提升已经做好，现在把沥青给铺上，再经过加固就结束了。因为点比较多，可能要干一个通宵。等8月1日天亮市民上班经过这个路段时，就不会再看到这些围挡了。

鄞州城投公司相关负责人表示，他们已要求各施工单位就该事项举一反三，完善相关的监管制度，严禁类似事件的发生。

事实上关于围挡扰民问题一直是市民向本报新闻热线反映的热点。有的地方围挡一围就是半年甚至更长时间，也不见人来施工，成了地地道道的“僵尸”围挡。这些围挡牵涉到的单位也很多，有交通、市政、建设、通信等部门，甚至还有一些企业和个人也会私自安装围挡。

市城管局智慧城管中心相关负责人分析说，发生这种情况，与某些施工单位对道路施工的时间安排不够科学有关。

市民朱先生对此献计献策，他表示，围挡扰民其主要原因就是信息不透明。“工期什么时间开始，什么时间结束，是什么项目，老百姓都是一头雾水。像在深圳和南京等地方都有明确的公示，如果逾期不拆除，市民可以向有关部门举报。宁波可吸取这方面的经验，让市民参与进来监督。”朱先生说。

另外，施工单位在进行施工前，都要到相关部门进行审批，对工期有严格要求，但是后续的监管就不那么得力了。如果城管部门在日常的工作中补上这块“短板”，根据备案加强巡查，对于不能如期完工的工程进行处理，庶几可以减少围挡扰民的现象。



被暂扣的超标电动车。 鄞州交警大队栎社中队供图

开“电摩”上高架被查处 今天起交警将严查这类超标车

本报讯(记者 徐叶 通讯员 李达勇) 前天下午，鄞州交警大队栎社中队民警在机场高架快速路上巡逻，发现一辆违法上高架的“摩托车”，拦停之后，才发现这辆车居然是纯电力驱动的。据了解，从8月1日起我市交警部门将严打超标车，这类“电摩”是重点关注的一种。

为了进一步做调查，民警将驾驶人及违法车辆一起带到了交警中队。

据驾驶人忻某交代，车子是他6月份从网上买来的，车辆到手后，他又配置了5个蓄电池。

池。“当时选择这样的电动车，就是觉得很酷，开在路上拉风。”忻某说，车速能达到50公里/小时，自己住在鄞州姜山，上班却在钟公庙，买来后就当上下班的交通工具。

民警暂扣了忻某的电动车，下一步将对该车做鉴定后，再对忻某做具体处理。

据介绍，像忻某购买的这类超标电动车，最多能装12个蓄电池，时速可达70公里/小时以上，极易诱发交通事故。

民警也提醒广大消费者，不要去买这类严重超标的电动车，这是法律明令禁止上路行驶的。

SUNING 苏宁

Suning.com | Suning 苏宁

网上、店里都能购！

8月1日—8月3日

样机3折起

苏宁中山东路店清库行动

手机样机3折起

索尼彩电样机4折起

电脑样机5折起

三星彩电样机6折起

西门子冰洗样机7折起

全品类汇聚

多渠道融合

全方位服务

全会员专享

网上采购：
www.suning.com

集团采购：
4008 516 516

全国服务热线：
4008 365 365