

# 昆山工厂特大爆炸致68人遇难

## 另有182人受伤,疑因粉尘爆炸引发

8月2日是“七夕”——“中国的情人节”,但是,有68个生命跟他们的亲人永别了。7时35分许,昆山中荣金属制品有限公司发生一起疑似因粉尘爆炸引发的安全生产责任事故。截至当日21时,已有68人不幸遇难,182名伤者正在医院救治。

“8·2”特别重大爆炸事故发生后,党中央、国务院高度重视。中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平作出重要指示,要求江苏省和有关方面全力做好伤员救治;查明事故原因,追究责任人责任,强化安全生产责任制,切实保障人民群众生命财产安全。中共中央政治局常委、国务院总理李克强作出批示,要求全力组织力量对现场进行深入搜救,千方百计救治受伤人员。受习近平和李克强委托,国务委员王勇率国务院工作组赴现场指导事故救援和应急处置工作。



▲爆炸现场。

▶抢救伤员。



### 关注高雄气爆事故

## 死伤人数仍在增加

### 已有28人遇难287人受伤

新华社电 高雄石化气爆事故已过去40多个小时,死伤人数仍在增加。台灾害应变中心2日晚8时30分公布的统计显示,已有28人遇难、287人受伤,另有2人失踪。

当日的焦点仍是搜救,尽管时雨时晴给现场作业增加不少难度,但来自全台各地的专业救灾队伍和军方依旧尽全力作地毯式搜索,截至目前已挖掘出两名遇难者的遗体。遗憾的是仍未找到之前报告失踪的两名消防下落,这意味着事故死伤人数仍有可能增加。

虽然相关单位积极抢修,但目前事故现场周围仍有2万余户停气、近7000户停水、5700多户停电。台电公司表示,力争在3天内复电,台水公司则争取在5天内顺利供水。

台湾当局领导人马英九当天赶到高雄,视察灾情、探视受伤民众、慰问救灾人员。

备受关注的事故原因调查已有初步进展,事故现场泄漏的气体被判定为丙烯,而问题管线来自华运仓储输送丙烯给李长荣化工的管线。

高雄市政府环保局局长陈金德2日称,李长荣化工在发现异常时未立即要求华运关闭供料阀门,也未通报环保局,导致近3个小时的时间里大量丙烯外泄,造成相关部门无法在第一时间获得重要资讯预判状况,最终导致事故发生。

## 近600名中国公民安全撤离利比亚

新华社电 2日凌晨,从利比亚首都的黎波里撤出的411名中国工人顺利办完通关手续后全部入境突尼斯。

据在现场协助通关的中国驻突尼斯大使馆和驻利比亚大使馆工作人员介绍,这批工人是1日上午从的黎波里乘坐11辆大巴出发,于当天傍晚到达突尼斯边境的。

1日下午,突尼斯当局出于安全考虑暂时关闭了拉斯杰迪尔口岸。许多希望从利比亚撤离的外国侨民因此滞留在口岸附近。由于中国外交人员提前做好相关协调工作,411名中国同胞在2日凌晨顺利办完入关手续。

目前,411名工人乘坐大巴正前往突尼斯首都,然后将分批次从突尼斯迦太基国际机场乘坐飞机回国。

据了解,另有97名中国在利比亚务工人员预计将于2日晚些时候到达拉斯杰迪尔口岸。

2日上午,在利比亚工作的79名中国公民搭乘希腊海军“撒拉米斯”号军舰,抵达希腊首都雅典。

这批中国公民来自3家中资公司。他们1日凌晨搭乘希腊军舰撤离利比亚,经过近3个小时航行后,抵达雅典附近的比雷埃夫斯港。据悉,这批中国公民将于近日陆续乘飞机回国。

### 事故 车间爆出两个大洞 医生预计接下来死亡率会很高

据记者了解,遇难的68人,44人在现场死亡,24人因抢救无效死亡。目前,伤者分别安排在昆山、苏州、无锡、上海、南通等地医院救治。

国家卫计委指定的事故前方医疗专家组成员、上海瑞金医院烧伤科主任医师张勤沉痛地说:“我从事烧伤治疗长达27年,从未看到如此严重致命的爆震伤。预计接下来死亡率会很高。”

据介绍,事发时车间内共有264人,其中261人

是打卡上班,3人来厂内办事。

记者在爆炸的汽车轮毂抛光车间门口看到,车间中部位置外墙损伤严重,爆出两个大洞,外墙部分被爆炸引起的烟火熏黑,部分墙体只剩下钢筋结构。

在车间门口,到处散落着衣服、鞋子。爆炸的车间有一处围墙坍塌,爆炸冲击力把重型设备炸出了车间外墙。爆炸车间对面的车间也受到不同程度的波及,爆炸中心50米左右的地面都是碎玻璃。

### 调查 企业董事长、总经理等已被控制 曾有职工举报污染问题

一位熟悉企业情况的人士透露,这家企业污染很厉害,其员工曾多次反映,洗过的衣服晾晒后往往都还附着一层脏东西。

事实上,早有网民间称,昆山中荣金属制品有限公司“环境非常不好,宿舍也很老旧……反正里面的一切设备都是非常老旧的”。有现场围观群众告诉记者,这家企业不仅污染严重,而且一直存在安全隐患。听说还有职工去举报过,不过没听说企业被整顿,一直都在生产。

目前,具体事故原因还在调查中,这家企业的董事长、总经理等已被警方控制协助调查。

经初步调查,此次事故原因可能是生产过程中产生的粉尘遇明火导致爆炸。相关专家表示,粉尘爆炸属于工厂爆炸事故里最具危害的爆炸之一。按照相关规定,粉尘车间严禁明火。那么,汽车轮毂抛光车间缘何会遭遇爆炸?附近企业员工告诉记者,这家企业早上7点半上班,事故发生的时间正处于早班和晚班交接期间,人员混乱,事故发生或与此有关。

### 链接 出事企业系美国通用汽车指定供应商

记者了解到,昆山中荣金属制品有限公司创办于1998年,是一家外商独资企业,系美国通用汽车指定供应商。该公司核心业务是生产电镀铝合金轮毂,月产量达8万余片。其官网显示,公司已

通过ISO14001:2004、ISO TS16949:2002及美国OEM认证,现有厂房面积4.8万平方米,职工450名,拥有先进的生产技术和丰富的生产经验,建成4条现代化全自动电镀生产线。

### 反思 谁该为如此惨烈的事故负责?

安全事故不时发生,暴露出企业安全生产管理存在着种种漏洞,更突显出相关安全生产监管的缺位与乏力。

很多安全生产事故的发生,并非缺乏相关制度规定。比如有关粉尘爆炸的问题,国家早就制定了《粉尘防爆安全规程》。然而粉尘爆炸事故近年来反复发生,仅今年全国就发生过多起,危害性较大的就有5起。其中,发生在4月16日的江苏省南通市如皋市一起硬脂酸粉尘爆炸事故,造成了8人死

亡、9人受伤。

据昆山事发企业一位不愿具名的内部人士告诉记者:“这些年,通知来了一箩筐,层层检查也是家常便饭,但来人了做做样子,过后还是老样子,没见企业真正有什么行动。”

一些网友在网上呼吁,粉尘爆炸事故企业通风、防尘、劳保措施根本没有执行国家标准,属于严重管理事故和责任事故,一定要追责到底。

综合新华社电