

# 三大动力促A股创年内新高 牛市预演还是昙花一现？

近期以来,A股上演两年未见的强势反弹,8月4日沪指再创年内新高。证监会发言人近日表示,宏观经济稳中向好,市场流动性充裕,及改革措施效果初显……这三大动力,成为推动股指反转的主要因素。

随着A股频频刷新年内新高,展望下半年,股市“下半场”更牵动人心。股市渐入反弹季,究竟是“牛市”预演还是昙花一现？

## 证监会:三大动力促A股反弹

7月以来,上证综指、深证成指均录得明显涨幅。7月初至月末的31日,上证综指累计上涨7.48%,深证成指上涨8.36%,沪深300指数上涨8.55%,创下两年来最大月涨幅。

尽管8月首个交易日,沪指初现盘整小幅下跌,但周一股指再度放量重上2200点,收于2223.33点,刷新了7月末创下的年内新高。对此,证监会发言人邓舸近日表示,国内股市出现反弹行情,主要是由多重利好推动所致。

——宏观经济稳中向好。上半年我国GDP同比增长7.4%,其中二季度增长7.5%。7月中国汇丰制造业PMI预览值为52,创18个月以来新高,经济出现平稳增长的势头。

——市场流动性比较充裕,融资成本有望下降。上半年我国信贷环境总体宽松,全年信贷有望超过去年。近日,国务院召开常务会议,多措并举缓解企业融资成本问题,为股市带来较好的外部环境。

——改革措施的效果逐步显现。“市场预期沪港通将于10月启动,相关概念股迎来估值修复行情。优先股试点推出有望增强商业银行资本实力。蓝筹股ETF期权将推出的消息,也激发了蓝筹市场的活力。”邓舸说。

## 市场机构:是否“牛市”预演仍待观察

尽管近期走入公认的“小牛”行情,截至8月4日,上证综指年内仅上涨4.5%,深证成指则收跌近2%。

特别是在走出金融危机阴影的美股、港股渐入牛市,乃至屡创历史新高的同时,上半年,A股在主要资本市场中尴尬地“熊居三甲”。进入下半年,股市的反弹究竟是“牛市”预演还是昙花一现?证监会表态“力挺”A股同时,一些市场机构仍持谨慎态度。

一方面,进入8月,新一轮新股发行再次进入密集期,分流效应不减;另一方面,本周两市限售股解禁市值大幅增至约680亿元,平安银行、光线传媒均将上演过百亿元解禁。

本轮行情中,引领反弹的银行、券商等板块能否持续,也仍待经过中报业绩“证伪”。申银万国证券4日发布的投资策略周报指出,尽管A股仍将保持强势震荡,沪指再上台阶,但在2250点至2300点区间阻力较大,此外市场对沪港通预期是否过高仍需观察。

据新华社电



日前,梅山检验检疫局对一辆整车进口的超级跑车实施开箱查验。记者 彭莹 摄

## 进口汽车增长势头迅猛 宁波整车进口半年破亿元

本报讯(记者 彭莹 实习生 李祎 徐恺 通讯员 周哲 沈怡) 进口汽车的“海外代购”正风生水起。记者昨日从宁波检验检疫局获悉,今年1月正式对外开展进口整车进口业务的宁波梅山口岸,货值已经突破了1亿元。

上月底,随着中亿远东有限公司50辆进口陆地巡洋舰顺利从梅山口岸登岸,梅山口岸整车进口货值一举超1亿元大关。该口岸自今年1月份正式对外开展进口整车进口业务以来,已进口整车405辆,货值达1.2亿元。第一季度进口整车10辆,货值为400万元,第二季度进口整车366辆,货值1.16亿元,与第一季度相比,增长3560%和2800%。

数据显示,目前在梅山正式开展汽车进口业务的已有6家企业,另有20余家企业即将开展进口业务。“我们原先主要从天津、大连等地进口,现在宁波也成为我们重要的进口口岸。宁波口岸的速度比其他口岸快3天左右,今年计划进口数量将达到2000辆。”一家企业负责人郑经理说。

“消费者要购买整车进口汽车,可以直接找经销商订购,其实对于贸易商来说还有不少

流程。”梅山海关通关科张雷鸣科长告诉记者,贸易商要先根据订单在国外采购,汽车经过漂洋过海到港后,要报关征税、查验通关,之后还要改装。“改装是必要的步骤,进口汽车多为‘美规车’,是按美国标准生产的,在仪表盘、车灯等位置与按中国标准生产的‘中规车’不同,必须经过改装才符合中国的检验标准。”张雷鸣科长说。改装完成之后还要经过检验检疫部门质量检查,最后才能到达消费者手中。

购买整车进口汽车要多久才能提到车?和4S店相比,价格是否实惠?这是很多消费者关心的问题。记者为此采访了从事汽车进口的中信港通国际物流有限公司陆经理,“海运周期在45天左右,而从汽车到岸到报关、报检等手续结束,快则2天,慢则5天。”

“因为省掉了‘中规车’中间环节的利润,购买整车进口汽车要比在国内买‘中规车’便宜很多。”陆经理告诉记者。不同价位的汽车,便宜的幅度也不同,越是高端汽车,便宜的幅度越大。以宝马X5为例,在国内购买“中规车”一般90万元左右,进口汽车到岸价5万美元,加上关税、商检费用、贸易商利润,售价75万元左右,便宜了15万元左右。

# 市眼科医院飞秒近视激光治疗手术火爆

□记者 王思勤 通讯员 王海清 巴黎

对于受近视困扰的大学生们来说,摘掉近视眼镜成了暑假期间最紧迫的一件大事。昨天,记者从宁波市眼科医院了解到,最近前往该院做飞秒激光近视手术的患者比平时多了一倍,学生占了9成,其中一大半刚参加完高考。



陆斌副主任医师在为患者做术前检查。记者 龚国荣 摄

“暑假的两个月,对于学生们来说,的确是比较好的手术时间。”市眼科医院近视激光中心主任、屈光手术专家陆斌表示,在暑假,学子们没有平时的功课压力,有大量的空余时间,眼睛和心情都处于一种放松愉悦的状态,手术治疗和术后恢复能达到最佳效果,“术后1到2个月内,患者要避免近距离用眼,比如看电脑、看书等。暑假放松的状态有利于术后眼睛的恢复,有利于术后定期到医院复查。”

昨天,在市眼科医院的飞秒近视激光手术等候区,记者与来自宁海的小孙及其父母攀谈起来。小孙今年刚结束高考,从小眼睛就不太好的他从初二开始就戴上了近视眼镜,而目前,双眼近视达到了400度,最好矫正视力也只有1.0。小孙说,他喜欢打篮球,带着眼镜不方便,而且视力不达标以后就不能报考公安类的专业了。当被问及即将开始的手术是否紧张时,小孙摇摇头说:“先前有些紧张,但看到前面有个跟我年纪差不多的男生很快就完成手术,也就不紧张了。”

正在为患者做术前检查的陆斌医生告诉笔者,飞秒激光近视治疗手术是市眼科医院的优势治疗项目之一。与传统近视激光手术相比,飞秒

激光治疗手术不需要手术刀,制作出的角膜瓣更均匀,术后视觉质量更完美,大大降低了传统激光手术存在的高阶像差和破瓣、掉瓣等角膜瓣相关并发症,“你看我们今天上午的手术安排,我们3位医生3批手术25个病人,23个选择了飞秒激光,而且其中有10人都选择了最好的‘个性化定制’手术。”

市眼科医院院长周宏建介绍说,整个飞秒近视激光手术过程看似简单,所花费的时间也不到3分钟,但每一步都要经过充分的准备,单单术前检查就有20多项,需要2个多小时。

“人的眼角膜中央的厚度约0.5毫米,在如此娇嫩的角膜上雕刻‘镜片’,对医生的心理素质、专业能力、手术经验等方面的要求都很高,手术室的无尘化也很关键。在无尘无菌、温度、湿度和室内压均保持恒定的层流净化环境中,才能避免手术感染,保证精密激光设备性能的稳定。”周宏建说,自从2011年年初,市眼科医院率先引进飞秒激光技术后,该技术当年占医院激光近视手术的比例不到18%,今年以来已经超过72%,因为有越来越多的患者认同飞秒激光治疗近视的手术更安全有效。