

源头不管控 后期执法难 “电摩”整治缺乏一揽子方案

□记者 徐叶 通讯员 石奇峰 滕耀聪

相较正规的电动自行车，“电摩”体形超大，颜色绚丽，最高时速往往能达到100公里。因严重超标，交通隐患明显，成为交警部门的严查对象。据了解，从8月1日起，我市交警对这类超标电动自行车进行集中整治。昨天上午，海曙交警大队两个小时左右就扣了20多辆。



昨天，海曙交警在望春路与机场路交叉口查处“电摩”。 记者 许天长 通讯员 陈栋 摄

“电摩”虽酷，却是“三无产品”

昨天上午9点多，记者来到联丰路与机场路交叉口，海曙交警大队五中队民警已扣了好几辆“电摩”。与边上一辆轻便二轮摩托车相比，这些车的体形要再大一圈。从轮胎尺寸、刹车系统、避震系统来看，这类车与摩托车相似，只是驱动力是蓄电池。

同行的市电动车行业协会成员分析说，在所有的超标电动自行车中，这类车因外形大、颜色靓、速度快，非常容易辨识。这类车售价在几千元至几万元不等，很受年轻人喜欢，也经常改装。然而，这些车往往都是“三无产品”：没有标明生产厂家，没有生产

日期，也没有产品质量合格证。

记者看到，尽管很多被扣车辆的尾部挂了“暴龙e族”、“酷车联盟”等字样的标识，但这些并不是有效登记证明。一名被扣车的小伙子说，他是知道这种车超标的，但因为好看，还是买了。

“不在电动自行车上牌目录内，也不属于任何摩托车品牌目录，没法上牌，就无权上路。”一位民警解释说，但按规定“电摩”被查封后，车主只要携带合法来源证明，就能从海曙交警大队提车。

反复扣放，民警执法十分尴尬

因“电摩”容易辨识，民警上路查处效率也较高。而且从8月1日起，基层民警正式启用了新式执法记录仪。在查处过程中，民警会事先告知车主，整个执法过程有录音录像。也因此，执法比较平顺，车主也都配合。

但令交警部门头疼的是，依法查扣“电摩”后，只要当事人提供车辆的合法来源证明，比如购买凭证之类的，按照物权法规定，警方还是需要及时归还车辆的。“扣车几日，又回到车主手中，说不定过段时间又上路行驶了。”海曙交警大队石警官说，因缺少法律支撑，无法对这些超标车进行收缴和强制报废，势必会造成反复“扣”、“放”的恶性循环。

整治“电摩”，最迫切的还是要突破这个死循环。

建议细分管理，严厉打击“电摩”

记者昨日与电动车行业协会工作人员沟通时得知，部分电动自行车经销商是在毫无底线地迎合消费者的需求，他们往往通过牺牲安全性和品质，去改变电动自行车的功率和车速。更有商户为了获取更大的利润空间，想尽办法销售超标电动自行车。他们明知这些车不能上牌，但还是糊弄消费者，这样做，严重扰乱了市场秩序。

“在行业自治的基础上，我们也希望有关部门严厉打击超标车。”工作人员表示，只有整个行业健康发展，才能为市民可持续地提供绿色安全经济的交通工具。

石警官说，已经出售的车辆，交警部门已在通过整治不断震慑，但根据被扣车主交代的情况，更多的“电摩”还在源源不断地被售出。源头不管控，后期执法只会越来越艰难。

据了解，海曙交警大队今年处理的多起伤人交通事故中，涉及“电摩”的就有不少。而部分车辆经鉴定后为二轮摩托车，车主本人及伤者都受到非常大的伤害。

此次整治，海曙交警大队特意与市电动车行业协会作了沟通，也是希望从源头上缓解矛盾。同时，他们还将这一难题反映给了区政府。近日，有望由区政府牵头，召开会议，共商解决之道。

为此，工作人员建议对电动自行车进行细分管理，对危害不大的改装电动自行车做“宽大”处理。这类车往往是符合产品目录，但市民购车后做了小改动，如为了提高续航能力增加电瓶等。这类车虽不能依法上牌，但危害并不是最大。而对于“电摩”，则需要严厉打击，不仅支持交警部门上路扣车，也得要求商家禁售，并设立举报机制。

此外，工作人员还建议我市能学习“上海模式”，立法后对部分电动自行车发放临时牌照，设定过渡期，逐步淘汰不符合规定的车辆。

我市金融IC卡 发行破千万张

本报讯（记者 崔凌琳）昨日，记者从人行宁波市中心支行获悉，目前全市29家商业银行累计发行金融IC卡1042万张，市民人均金融IC卡卡量达到1.3张，高于全国平均水平。

2008年，人民银行总行批复宁波为全国首个金融IC卡多应用试点城市。从率先开展金融IC卡标准市民卡试点到全国首推手机信贷服务，从公交坐车、菜场买菜到医院就诊，从金融IC卡闪付到手机轻松支付……金融IC卡在宁波的应用一次次引领着国内该领域的发展方向。

最近，我市甬港、白沙、联心、钟公庙四大菜场引进了集POS机和食品追溯系统于一体的电子秤。市民只要持金融IC卡在电子秤前“嘀”一下，便可完成支付。凭小票还可前往菜场的食品追溯查询终端查询所购菜品的来源、产地等详细信息。

诸如此类的新鲜而前沿的金融消费体验并不少。如，牡丹畅通卡成为市民的“电子驾驶证”；健康龙卡以及中行新出炉的“医达通”项目，让市民就医更加轻松……此外，我市还在国内乃至国际上首次将金融IC卡运用从支付领域拓展到了信贷领域，市民只需用最普通的手机，通过短信就能完成贷款和还款。

去年，我市开始积极推动移动金融基础设施建设，在全国率先完成了与国家级移动金融安全可信公共服务平台的对接，指导银行推广上线电影票、医疗、市民卡和电子现金等应用。目前全市7万多台POS机均能受理带非接功能的金融IC卡以及手机终端。

“今年，我们正与政府相关职能部门共同拓展金融IC卡公共服务领域。如医疗领域方面，覆盖面不断扩大，由原来不足5家医院拓展到20余家；便民领域方面，‘肉菜追溯系统金融IC卡便民支付应用’已扩大至5家菜场。”人行宁波市中心支行副行长谢伟江在接受记者采访时表示。

根据今年市政府发布的《宁波市市民卡工程建设三年发展规划》，年内金融IC卡（市民卡）将可在轨道交通、出租车等多领域应用。而随着各银行PBOC3.0卡陆续发行，金融IC卡将适用更多如公共自行车、停车场等小额支付场景。

市红十字会向鲁甸灾区 提供100万元救灾款物

本报讯（记者 董程红 滕华 通讯员 张志平）8月3日，云南省昭通市鲁甸县发生6.5级地震，造成百万人受灾、数百人死亡、数千人受伤和大量房屋财产损失。

昨天是地震发生的第二天，宁波市红十字会紧急启动应急响应，向云南省红十字会拨付救灾款20万元，同时调拨了价值约80万元的救灾物资，不日将运抵灾区。当日，市红会、象山红会的两支由搜救、通信、医疗成员组成的红十字户外救援队也出发赶赴灾区，参与救援。

为帮助昭通地区人民尽快重建家园，宁波市慈善总会开通救助热线与账号，希望全社会积极行动起来，为灾区救援和灾后重建捐赠款物（请尽量以现金方式捐助）。热线电话：87251999、87250995；账号：3901110009000120345，户名：宁波市慈善总会，开户银行：工行鼓楼支行。

又讯 昨日，恒大集团第一时间通过中国扶贫基金会向灾区捐赠1000万元资金及200万瓶矿泉水，这也是灾情发生后最先作出反应、目前捐赠数额最大的企业。