



在候车区,难忍浑浊空气,乘客捂鼻掩面。

大量尾气聚集铁路宁波站地下出租车候车区 乘客反映气味难闻且闷热难当

□记者 张寅
实习生 王瑶瑶/文
记者 徐佳伟/摄

“高温天,在铁路宁波站南广场地下出租车候车区排队等车,实在受不了。候车点降温措施严重不足,每天数千辆次出租车进出,大量尾气聚集在地下室,乘客一边排队候车一边吸尾气,不仅闷热,还感觉头晕。有关部门应拿出方案,改善乘客的候车环境。”这些天,有不少市民向本报反映,铁路宁波站南广场地下出租车候车区的候车环境问题。



候车的乘客排起长龙。

地下候车区充满尾气如同蒸笼

昨天中午12点多,记者来到铁路宁波站位于南广场的地下出租车候车区。从南广场地面公交车站旁的一个通道进入,一股闷热气浪就迎面扑来,夹杂着难闻刺鼻的汽车尾气。越往里走,越让人感到难受。汽车发动机散发的热气都聚集在候车区,再加上天气炎热,这个地方的空气质量非常糟糕。

记者发现,在候车区长达200多米的专用护栏候车通道里,挤满了候车的乘客。他们有的用手绢捂着

脸,有的戴着口罩,也有的用手捂住鼻子……

刚下火车的徐先生说,他经常在上海、杭州、宁波等地跑,宁波这个地下出租车候车区是最糟糕的,在这里等车实在太闷了,出租车排放出来的废气让整个区域的空气非常混浊,他感觉就像走进了蒸笼一样,而且,在这样的环境里等车,几乎每次都要等候30分钟以上。

每天2000多辆次出租车进出地下候车区

“南广场的地下出租车候车区是目前铁路宁波站唯一一个出租车候客处,这里的出租车流量特别大,每天有2000多辆次车进出,大量的汽车尾气排放聚集在这里。”一名在候车区现场维持秩序不愿具名的特勤工作人员对记者抱怨道,这里的环境实在不好,这个问题不仅旅客有反映,他们自己也这么认为。他们一天工作8个小时,每1.5个小时轮岗一次,休息20分钟,工作中,他们没有戴口罩。站久一点,人就会感到晕,七八月份天气热,这种感觉愈发明显。

这个地下候车区好比一个开了两个口的“闷罐”,从地面通道下来的一辆辆出租车鱼贯进入这里等候

旅客,接了旅客的出租车再从另一个通道出去,尾气则都留在了地下。

在出租车上客处旁有一间玻璃房,几名特勤工作人员正在里面轮休。“这间玻璃房是整个候车区空气最好的地方,我们称这里为氧吧。”一名特勤工作人员说。

每天有这么多车进出地下候车区,到底排放了多少尾气,很难直观用数字来测算。现场保洁阿姨说,铁路宁波站投用以来,地下候车区已经做了3次管道外壁、墙壁大保洁,擦下来的灰都是黑色的。

喷雾降温系统正在安装之中

昨天,记者就市民反映的问题采访了南站综合管理办公室和海曙区南站区域开发建设指挥部。

“南广场地下出租车候车区闷热和汽车尾气排放,导致空气质量差这个问题,我们已经在采取改善措施了。”南站综合管理办公室王冰科长说,南站综管办提出方案,由南站建设指挥部具体实施,于7月31日开始在南广场地面公交候车亭,地下一层出租车上客处安装喷雾降温系统,通过技术手段将水以微雾颗粒状喷入空气中,利用水蒸发过程吸收大量热能,使周围温度降低3-5摄氏度,从而达到空气加湿、降温的目的。按照目前的工程进度,喷雾系统预计15天可安装完毕。

安装喷雾系统可以降温,并改善闷热的候车环

境,但这个候车区还存在尾气排放和通风不理想问题,该如何解决?海曙区南站区域开发建设指挥部工程工作人员郑浩说,这个问题,他们也注意到了。目前,铁路宁波站还处在一个非正常运营状态,所有的运营压力都在铁路宁波站南广场,而南广场地下出租车候车区又是目前唯一一个旅客乘坐出租车的区域,大量出租车进出,现有的排风系统无法满足这么大量的尾气及时排出。按现有的设计,这个问题等北广场启用以后,分流人流、车流后才可以缓解。在北广场未投入使用前,考虑在南广场安装类似抽排的大功率排风系统,缓解排风不畅的问题。但是新铺设管道会比较长,还涉及到管道走向等问题,这个方案,还需要进一步论证。