

直行车道被违停车辆占去 司机无奈借道被电子警察抓拍

交警:可提供相关证据进行申诉



唯一的直行车道上常有车辆违停。

□记者 徐叶 文/摄

开车路上遇到车辆违停占道,就必然得变道通行。不过,令网友“家有俞少初长成”烦恼的是,他因此借右转弯车道直行时,屡次被“电子警察”抓拍,他觉得很冤枉,至今不知该如何处理。昨天下午,记者也到现场查看了情况。

唯一的直行车道常有车违停

按照网友描述,被抓拍点在海曙区南站东路往共青路方向的直行车道上,这里常有车子占用直行车道停车,其他车只能借右转弯车道直行。而在网友的图片上,直行车道上停了一长溜的车,只剩下右转弯车道可以通行。

记者在现场看到,南站东路目前因施工处于封闭状态,仅百米长的一段路与长春路交叉。南站东路在这个交叉路口处,设置了两个右转弯车道,一个直行车道,只有唯一的直行车道可开往共青路。

下午3点多,记者看到有一辆轿车停放在直行车道上,之后又来了两辆车,停了下来。还有一辆黑色轿车从直行车道逆行驶入,掉头后又停放在了直行车道上,就把这段路当成空旷的停车场。

“南站东路路两侧都划了停车位,可以停车,但有些车就是喜欢停在机动车道上。”在这个路口管理的协警告诉记者,虽然有短短一段路,连通的却是南站东路、长春路和共青路,所以车流量也不算小。此外,还有一些开错路的车,需要在这段路上掉头,这也增加了流量。“现在停的车不多,满的时候整条直行车道上全停着车,直行去共青路确实只能从右转弯车道走了。”

路过的一位钱大叔说,因为施工,南站东路不像以前车水马龙,不少司机就趁机来停车。他经常

从这个路口走过,经常能看到车辆违停,有时停放位置距离路口斑马线都很近了,直行车根本没法开。下午4点左右,记者离开现场时,几辆轿车依然停在直行车道上。

交警建议可提供证据进行申诉

记者昨天下午与海曙交警大队取得联系,社区中队石警官解释说,现阶段我市新启用的高清摄像头具有更强大的功能,除了闯红灯,还会对不按导向车道行驶的行为进行抓拍,如车主在路口“加塞”(随意变更车道)等都会被拍下来进行处罚。按照网友的描述,他的行为就是借右转弯车道直行,一般情况下,确实会被电子警察拍下来,但交警部门在后期挑拣违法照片时,也会自动剔除类似违停导致无奈违法等特殊情况的。

“当然人工作业,也有可能百密一疏。”石警官也表示,网友如果确实是因为违停车辆而借道的,可向交警部门申诉,提供相关证据,核实情况后,应可免除相关处罚。所以他建议网友尽快持相关证件及证据到海曙交警大队作一下沟通。

“除了这个路口,车主在平日碰到违停需要绕行的情况时建议作妥善处理。”石警官说,如果车上安装有行车记录仪的,拍摄下来的视频可作为免除处罚的证据。若没有的,可在当时报警说明情况。

这样做的好处是,一方面给驾驶人留下了报警记录(后期可方便民警核查现场监控),另外一方面也可让交警部门及时得知违停行为,以便第一时间对违停车作处理,及时通知车主驶离现场或情况严重时让拖车拖离。当然,在确保自身安全的情况下,驾驶人还可拍下妨碍交通车辆的号牌,以备核查。

此外,海曙交警将加强对南站东路区域的巡逻,一旦发现机动车道上有违停车辆,将严加处理。

烧烤摊被整治有人欢喜有人忧

市民建议:能否规范引导成立夜市街区

本报讯(记者 黄金) 马路边的烧烤夜宵摊,在方便一部分人的同时也给一部分人带来困扰。近日,有市民反映,在镇海风景九园附近,烧烤摊被整治后环境的确好了,但夜班族吃夜宵也不太方便了,能否让一些烧烤摊集中到一些区域规范经营呢,成为一个夜市街区?

王先生在风景九园附近的公司上班,夜班后常常是晚上10点多。每当这时,他喜欢和同事一起到公司旁边的金丰路一带吃夜宵。“周边的饭店很早就关门了,忙活了一个晚上肚子已经很饿了,像我这样出来想吃点东西的人不少,烧烤摊就是一个较好去处。”王先生说,以往这些摊位人头攒动,生意火爆。然而,最近几天,当地的蛟川城管中队在对这些流动烧烤摊进行夜间整治,摊贩都不见了。

家住风景九园小区的吴阿姨告诉记者,烧烤摊对有些年轻人来说可能是好去处,却苦了住附近楼上的居民,如果风向不对,他们每天就会被油

烟熏得够呛。有时很晚了还很嘈杂,影响了他们的睡眠。

蛟川城管中队的一名负责人告诉记者,最近几天,他们连续多天都在夜间整治,并约谈了辖区内的烧烤摊主,要求他们自行整改。在劝离的同时,对拒不配合的烧烤摊主,采取强制措施。

因为附近的风光九园等小区建立时间都不长,一些生活便利店还不是很多,而附近因为企业多,上夜班的人也多,这一区域对夜宵摊的需求也很大。

“整治后,环境的确是好了,但是我们以后想吃夜宵也难了。”王先生告诉记者,街道上一到夜深人就很少,跑遍周边几条街,也找不到一个成规模的夜市街区。

王先生建议,能否在尽量不影响居民生活的区域设置一个规范经营夜宵摊的街区,这样一举多得,既满足了夜班族的需求,也给烧烤摊等摊贩一条出路,防止整治后“死灰复燃”。

庆安会馆 成了“安庆会馆”

轨道交通:已更换指示牌

本报讯(记者 张颖) “庆安会馆什么时候改名叫安庆会馆了?地铁运行这么久都没改正。”昨日上午,网友“_木公子_”搭乘轨道交通1号线,在江夏桥东出站口发现指示牌出了错。

这名网友姓张,昨天上午是她第二次搭轨道交通,当时她正在寻找出站口,发现一个蓝底的指示牌上,显示B出口附近的地标中有一个“安庆会馆”。

“以前坐公交途经庆安会馆都会听到报站,现在一看到‘安庆会馆’顿时晃了神。”为此,她还特地到庆安会馆前作了确认,“去庆安会馆的游客很多,这种错误不是闹了笑话么?”

张女士所说的指示牌,位于轨道交通江夏桥东站。指示牌上两端,提示着A、B、C三个出口的邻近地标。其中B出口显示江夏桥、宁波书城及“安庆会馆”,确实存在错误。

随后,记者联系了宁波市轨道交通工程建设指挥部。一名接线人员表示,他们已有工作人员到现场查看确认,“轨道交通内的指示牌制作与贴放都委托给广告公司,目前指示牌已在重新制作,完成后会立刻替换之前错误的那块。”

昨天晚上9点,记者再次来到江夏桥东站,发现错误的指示牌已经被更换成正确的“庆安会馆”了。



图为网友拍摄的“安庆会馆”错误指示牌。

第168期最佳报料揭晓

由本报和中国移动宁波分公司共同举办的“最佳报料”评选活动第168期揭晓——市民朱先生(手机尾号2636)提供的报料“宁海一养殖塘发现与恐龙同时代的‘仙女虾’”,见报于7月8日A03版。网友“鄞老五”提供的报料“鄞州云林东路,一根5米高竹梯顶着线缆不让路”,见报于7月11日A07版。

请报料人到宁波日报报业集团大楼610室,领取价值100元的移动充值卡。

请以下读者于见报之日起10个工作日内携带身份证或其他有效证件到报业集团大楼610室领取稿费,逾期不候。

《上班不许随身带手机》报料网友“要个吃不胖国度”、《热心市民担心渗水损坏设备》报料人陈哲伟、《住宅楼下的车库里放满化学品》报料网友“LOST-Martin”、《贴隔壁的两个小区为停车位起纠纷》报料人陈先生、《鄞州大道坑坑洼洼影响通行》报料网友“NoWay2SayGoodby”、《悬在半空吓人一跳》报料网友“车车贞”、《楼道里的吸盘天线是伪基站》报料网友“奋斗中De小活孙”、《高速匝道意外塞车,过往车辆无奈绕道》报料人越先生、《遮阳棚上广告挡了红绿灯》报料人刘先生、《换煤气瓶时起火,面馆厨房被烧》报料人小瓶盖252、《我家昙花开了》报料人吴先生。

张寅 任可