

# 我省高速ETC 10月有望“按实收费”

## 目前按“最短路径收费”有时反而更贵

□记者 吴明京 实习生 马欣宜

“走多少路、缴多少通行费”，但装有ETC(不停车电子收费系统)的车辆驾驶员却发现，使用ETC系统，有时会出现“同样的路线，相同的路程，用ETC反而比取卡贵”等现象。



昨天，几辆车正准备通过宁波(段塘)高速收费站的ETC车道。 记者 许天长

### 打折后为何反而更贵

王先生家在慈溪，上班在北仑，经常得经过北仑收费站和慈溪掌起收费站，窗口取卡、到了后交卡付费，一直都是35元。

今年初，王先生为了方便办理了ETC，同样的收费站上下，同样的路线，ETC却显示收费38.8元。“ETC一直是有通行费优惠的，现在反而贵了，是怎么回事？”王先生有些生气。

其他的司机也有类似的遭遇。开车从宁波北出发去嘉兴海盐，有些司机走了沪杭甬高速，136公里按照正常来说应该是收92.15元(95元的通行费打9.7折)，但是ETC车道一过，通行费显示却是106.7元(110元通行费打9.7折)，通常这是走杭州湾跨海大桥108公里的价格。“为什么没走跨海大

桥也要按大桥收费？”司机们想不明白。

针对上述情况，宁波一高速公路运营公司工作人员说，这是ETC默认的“按最短路径收费”所致。他解释说，王先生从北仑收费站到掌起收费站，有两种走法，一是走甬台温、沪杭甬、绕城西段和大桥南连接线，另一种走法是走甬台温、穿山疏港、绕城东段、绕城西段和大桥南连接线。王先生走前一种，收费是35元，装了ETC后，ETC默认最短路径是后一种走法，这种走法实际收费是40元，ETC车辆有3%的优惠，所以是38.8元。而其他司机碰到的疑问中，也是因为走跨海大桥比走嘉绍大桥或杭甬高速路线都短，收费系统“判定”走的是跨海大桥。

### “最短路段”识别存在漏洞

“按最短路径收费”导致通行费更贵的“漏洞”，并不单单存在于宁波。业内人士说，浙江省内只要有两条及以上高速可到的路段，均会出现这种情况。而浙江全省高速已经成网，高速公路出行选择非常多。

记者了解到，目前普通通行卡是按照实际路径计算通行费的。ETC为何却做不到呢？市公路局相关人士说，以前全省用的卡是很薄的通行卡，也不能做到识别车辆实际路径，2010年8月起省里改进系统后，现在较厚的复合式通行卡在1公里以内均可被探测识别，因此能被识别具体路径。而我国ETC国标采用的是5.8G频段短程通信技术，技术精度高，安全性好，但它的识别范围只

有20米，适用于收费车道低速通行环境，如果加上设置探测仪器，布点要非常多，如果对ETC电子标签加装GPS，又涉及到对国家标准的调整，不利于全国ETC联网。

“当初省里制定按最短路径收费的政策，相对是比较合理的，本意是有利于车主的，常理来说，同样的目的地，车主会选择最短路径走，对司机来讲，多数情况下还是合算的。”市公路局相关人士说，许多高速公路有大型的隧道、桥梁，由于这些大型隧道、桥梁建设难度大、投资大、维护成本高，在通行费上一般有叠加桥隧收费。在这样的情况下，按最短路径收费，有的走法反而收费高。

### 10月份有望实现“按实收费”

根据全省统一部署，2010年4月16日起，宁波开始实施ETC，因为安装ETC的车辆过收费站的通行速率更快，而且能享受3%的通行费减免，ETC在宁波发展速度较快，目前全市有7万多辆车在使用ETC。

面对存在的漏洞，省公路局正在全力解决。市公路局方面表示，根据省公路局统一安排，到2014年10月份，将实现浙江省ETC车辆按实际路径计费。目前，全省各高速公路收费经营单位，正加紧建设高速公路ETC车辆路径识别系统，计划

在今年10月份完成各路段车辆通行相关的路径识别仪器和设备，并完成收费系统调试工作，实现ETC车辆按实际路径计费系统试运行。

在系统尚未投入使用的这段时间里，如果你是ETC用户，如果不想被多收费的话，建议你出行前可以先登录“浙江交通网”，进入“交通费用查询”项，看看各种走法的里程数多少通行费多少，尽量避免多收费。另外，如果你要走的高速有桥梁隧道会产生叠加费，建议你不要走ETC车道，改走窗口取卡收费通道。

### 相关链接

ETC是高速公路不停车收费的简称。安装有ETC的车辆，走ETC专用车道，不用停车即可完成普通收费站的整个取卡或付费过程。截至目前，除了杭州湾跨海大桥海天一洲收费站不具备设置ETC车道条件外，其他全市43个高速公路收费站全部设置有ETC车道。

## 大气重污染期间 排污企业用电量受限 我市调整相关企业名单

本报讯(记者 房伟 通讯员 储昭节) 昨日，记者从市经信委获悉，市有序用电办根据市环保局提供的2013年度大气重点排污企业名单，调整了大气重污染期间电力有序用电企业名单。调整后，我市有序用电调控主要对象共19家企业，包括省调火电企业5家、公用集中供热企业6家、自备供热企业3家、其他企业5家。

据透露，在大气重污染期间，市有序用电办将根据市大气污染应急指挥部发布的大气重污染天气预警分级，启动相应的有序用电专项方案，减轻重污染天气影响。即：当市大气污染应急指挥部发布大气重污染Ⅱ级预警(橙色)时，各大气重点排污企业削减15%日用(发)电量；当发布大气重污染Ⅰ级预警(红色)时，各大气重点排污企业削减30%日用(发)电量。

## 3000元现金 苹果手机物归原主 两名好心乘客 拾金不昧不留名

本报讯(记者 沈之莹) 8月15日，北仑758路公交车司机陈仁宽发微博为他的两位同事点赞，两人在捡到一部苹果手机和3000元左右的现金后，都交还给了失主。

被陈仁宽表扬的两位同事分别是陈忠辉和郑文炳，但他俩都说，该表扬的是那两位没留名的乘客。

司机陈忠辉说，8月15日上午，他从火车东站驾车开往白峰码头，途中，一个女乘客发现别人掉落的一部苹果手机，并上交给她。

“当时，有个男乘客试图把手机拿走，被她制止了。”陈师傅说。后来，公司调度室联系上手机失主，对方是跑业务的，最重要的是里面存了很多客户电话。

司机郑文炳告诉记者，装有3000元现金和身份证的钱包也是乘客发现提醒他的。他马上通知了公司，没过多久，便有一个中年男子前来认领。

758路的公交司机们说，758路往返火车东站和白峰码头，单程耗时要一个多小时。乘坐这趟车的好多人是去打工出差，带大堆行李的人很多。据司机们观察，最容易丢东西的情况主要集中在高温天气。天气热，大家衣服穿得少，另外也容易犯困。司机们捡到东西都会上报公司，但是丢失的东西能被找回来的只有一部分，因此，乘客们坐车时还是得注意保管好自己的贵重财物。

## 甬台文化 创意产业越走越近

本报讯(记者 张磊杰 通讯员 朱尹莹) 昨晚，“传家·甬情—文创与城市发展”论坛在宁波举行。台湾故宫博物院指导委员朱惠良、台湾6636创意设计机构总监纪渊宇等和宁波本土企业分享了彼此的文化创意实务经验。

朱惠良介绍，台北故宫通过与科技的结合和衍生商品的研发，一步步将故宫内的藏宝主动推送到百姓生活之中，譬如在国宝总动员活动、“Old is New”等活动中，透过跨界、跨国、跨领域的结合，让中华文化的元素和符号，重新展现出不同的生命活力。

谈及宁波，朱惠良表示宁波是一座历史文化名城，如何让博物馆里的文物与历史重新被定位、被应用，应该是从业者该思考的。

据介绍，这是甬台文创设计中心第3次在宁波举办的活动。通过彼此的交流与互访，两地文化创意设计的产业链正越走越近。