

连续强降雨基本结束,雨量比往年整个8月都大 姚江降到正常水位还需3到4天 各地仍需防范泥石流、滑坡等地质灾害



昨天上午,在天水家园旁,姚江水漫进了沿江公园内。 记者 龚国荣 摄

□记者 边城雨 董程红 徐叶 通讯员 金秋 刘拥军 石翁张 周瑾 力军

昨天下午4时33分,市气象台解除暴雨橙色预警信号。这意味着,上周五以来的连续阴雨过程,特别是18日以来的全市大范围连续强降雨过程基本宣告结束。连续几天的暴雨,使我市的河网水库水位都有较大幅度的上涨,也给道路等市政设施带来了不同程度的损坏。市气象部门提醒,虽然雨停了,但接下来几天,各地仍要注意防范泥石流、滑坡等地质灾害。

全市下的雨比往年整个8月都多

我市这一轮的强降雨过程威力惊人。据市气象台统计,16日起至20日,5天里,全市过程雨量达182.1毫米,比常年8月166毫米的雨量多了16.1毫米。其中慈溪的达蓬山、海黄山和掌起,分别以346.7毫米、312.5毫米和301.9毫米位列全市各地雨量前三名。

前天夜里到昨天上午的这场大雨也是本轮强降雨过程的收官之作。近10小时里,全市普降大到

暴雨,过程雨量达53毫米。雨势最大的是慈溪海黄山、胜山和郑家浦。其中海黄山破百,达到110.6毫米。胜山和郑家浦分别为96.8毫米、95.6毫米。

昨天下午起,雨势转为以阵雨为主,局部雨量大,夜里起雨止转阴天。市气象部门提醒,虽然雨停了,但接下来几天,各地仍要注意防范泥石流、滑坡等地质灾害,这些灾害的发生往往有滞后性。

河网水库水位都有较大幅度上涨

连续的强降雨,使我市的河网水库水位都有较大幅度的上涨。截至昨天下午5时,全市32座大中型水库蓄水量为9.92亿立方米,增蓄1.31亿立方米,8座主要供水水库蓄水量为4.93亿立方米,增蓄0.67亿立方米。大中型水库中,有16座水库超过汛控水位,重要小二(二)型以上小型水库中共有51座水库超过汛控水位。

另据介绍,全市各主要河网水位处于高水位,共有22个站超过警戒水位,主要分布在慈溪、余姚、江北和姚江流域。水文部门共发送短信预警101站次,水雨情通告单30份。

其中姚江水位居高不下,昨天还有市民反映,在姚江江北段,有好多江水甚至漫过了堤岸。昨天上午10时,记者在新三江口公园等地看到,姚江水已经漫到了公园里。一些居民告诉记者,由于积水

太多,他们已经不敢进入到公园内活动。

市三江河道管理局副局长陈望春告诉记者,连续几天的强降雨使姚江水位大涨,从16日开始,姚江大闸36孔闸门全部开启候潮排水,截至昨天下午5时,已经排水1亿多立方米,等于两个姚江。但是从前天夜里开始,我市进入到每月一度的天文大潮,由于受高潮位的顶托,对姚江大闸的排水造成了较大影响,再加上上游来水不能及时排出去,造成了江水漫堤现象。不过,姚江有两道防护堤,第一道防护堤高2.4米,第二道防护堤高4.3米,所以不会发生城市内涝。

记者发稿时获悉,姚江水位2.62米,超出了保证水位(2.2米)0.42米,姚江大闸正开足马力候潮排水,预计3到4天的时间,姚江水位可回落至正常水位。

市区多处路面坑洞较为集中

强降雨给人们生活带来不便的同时,也给道路等市政设施带来了不同程度的损坏。昨天下午,记者从市城管局智慧城管中心了解到,过去几天他们共接到有关道路坑洞的投诉30多起,目前已经全部转给相关责任单位,待天气放晴之后,将立即进行修补。

记者昨日从交警部门获悉,除了大雨遮挡视线外,路面上的坑洞也影响了通行效率,进而使早晚高峰有所延长。如早高峰时段,解放桥、新江桥、兴宁桥、琴桥等处车辆排起长队。

部分路段还因积水过多导致小车通行困难,也让坑洞的危害变得更大。昨日早高峰时段,仅通途路与湖西路路口上庆丰桥处,就有5车爆胎。

而从报警情况来看,市三区路面坑洞集中的

区域也有不少:

江北有环城北路东段,具体点位是红梅新村附近、仓储路附近、人民路与环城北路路口,以及倪家堰路、常洪隧道江北侧路口。

江东主要集中在江东北路(民安路—曙光路)。

海曙则主要是柳汀街金地小区东往西公交车站处以及妇儿医院对面公交车站,灵桥路与大沙泥街路口东往西处,翠柏路上甬江职高门口,中山西路亨六巷口;环城西路与中山西路路口东往西右转车道处,以及鄞奉路往长丰桥口(南口)铁板移位并且有两个较深的坑洞。

交警提醒过往车辆在途经上述区域时特别注意减速慢行。

暴雨导致二楼站台 排水不畅引起渗漏 高铁余姚北站候车室 一度成“水帘洞”

本报讯(记者 张寅) 昨天9时许,不少在高铁余姚北站候车的旅客通过手机拍下候车室漏雨呈“瀑布状”飞流直下的场景,引起了众多网友的关注。

昨天上午网友发布的照片显示,漏雨的屋顶位于候车大厅A1检票口附近,雨水顺着吊顶一根横梁倾泻而下,原本应该是旅客排队的大片空地已湿漉漉一片。虽然现场有多名保洁人员在进行清理,但漏雨量太大,有保洁员甚至从外面拉来了两个大的垃圾桶用来盛雨水。

旅客许小姐告诉记者,昨天上午8点30分,她开车到了高铁余姚北站坐火车去杭州。当时,余姚的雨特别大,可以说是瓢泼大雨。她到火车站候车室时,看到A1检票口前的地面湿漉漉,顶上的雨水滴答滴答地滴着。新火车站的候车室出现漏雨,不少候车旅客都在议论。十几分钟后,滴答滴答的雨水变成水柱顺着吊顶横梁从七八米高的地方倾泻下来。雨水流下来,看着像个“水帘洞”,原先几个小水桶根本接不过来,保洁员从外面拉来了大的垃圾桶。

昨天中午12点多,记者来到高铁余姚北站时,候车室A1检票口前已没有漏雨,不过吊顶横梁处仍有水滴落,地面湿湿的,几个小水桶放在那里,保洁员正在清理潮湿的地面。

现场部分旅客对高铁余姚站候车室漏雨表示十分不理解。“火车站才投入运营一年就出现这样的问题,实在是不应该。”有旅客对记者说,高铁余姚北站候车室出现漏雨已经不是第一次了,去年几场大雨,也出现过漏雨。

就不少旅客反映的问题,记者采访了高铁余姚北站的负责人。该站胡海站长说,早上8点45分左右,火车站候车室出现了漏雨,经检查漏雨是暴雨导致二楼站台处积水,排水不畅渗漏引起,漏雨时间约为5分钟。接到工作人员通知后,车站立即采取了应急措施。这次漏雨影响西大厅A1检票口,影响3趟列车检票、旅客排队,但未对行车造成影响。

有旅客怀疑,火车站候车室已不止一次出现漏雨现象,是否有工程质量问题。胡站长说,他们是车站运营单位,有关问题他们已经反馈给了施工单位,待施工单位查明原因后将进行检修改造。



昨天中午,候车大厅地面仍有积水,车站摆放了几个塑料桶来收集平顶上漏下的雨水。

记者 许天长 摄