

聚焦创建



违停车占道 隔离桩林立 无障碍通道障碍重重

□记者 吴震宁

无障碍通道是在道路、公共建筑、居住建筑和居住区等工程中配套建设的服务设施,是方便残疾人、老年人、伤病人、儿童等便利出行的专用通道,尤其是残疾人参与社会生活的基本条件,是对特殊人群的人文关怀,社会文明进步的重要标志。

但是,近日,本报新闻热线87777777接到不少市民来电,称市区不少人行道上的盲道时常被违停的车辆占用,而有些商场、超市的通道口因为设置了隔离桩,也想去购物的特殊人群难以举步。

500米盲道被“截”成一段段

“江东的兴宁路从彩虹南路口一直往西到王隘路不过500米,道路北侧的人行道上都铺设了整齐的盲道,但是这条盲道几乎没有一天是畅通的,经常被违停车辆占用。”市民周先生说,自己就住在这条路边上,小区里有一位盲人邻居,虽然出门比较少,但是每次这位邻居遇到他,总要跟他感叹“出行不易”。

前不久,周先生出门遇到这位邻居,陪他

同行了一段路。“从王隘路路口走到彩虹南路,人行道上的盲道就至少有十几处是被电动车、小汽车、甚至垃圾桶给‘截断’了。”周先生说。

根据周先生反映的情况,记者在昨天上午试着走了一下。发现这样一段铺设了完整盲道的人行道,一路上确实有多处盲道被违章停放的车辆霸占。而同样的问题,几乎在整条兴宁路的人行道上存在。

轮椅、婴儿车难进店门

不仅这些盲人朋友出门走盲道得步步惊心,那些因为行动不便只能坐着轮椅,或者带着孩子推着推车出去购物的市民,也在一些超市、商场的无障碍通道前遇到了阻碍。

家住江东白鹤新村的林女士就遇到了这样的问题,她带着刚刚才三个多月的孩子,推着婴儿车到附近的一家大型超市买日用品,没想到被超市无障碍通道外的一排水泥隔离桩给拦住了。

“超市的两个大门口倒是都有宽敞的无障碍坡道,可以方便婴儿推车进出,可是通往超市大门的平台台阶前却竖着10多根水

泥隔离桩。”林女士说。

市民王先生最近也遇到类似问题。王先生前阵子因为意外受伤,接下来好几个月都只能坐着轮椅出行。“以前没发现,现在自己坐上了轮椅,才发现无障碍通道太重要了。”王先生说,他曾独自坐轮椅去小区附近的海曙欧尚超市购物,但没想到,大老远就被一个个半人高的水泥隔离桩给挡在外面了,最后只好悻悻而归。

王先生知道,超市设置的隔离桩其实是为了防止购物车被人推出超市。王先生说:“超市没能专门为行动不方便的特殊人群设置无障碍通道,或者设了通道也形同虚设,实在让我们心里拔凉拔凉的。”

编后语

我们常说,要关爱伤残人士;我们常说,要关爱老年人;我们也常说,要关爱儿童。

说的同时,做的同时,我们中的不少人却忽视了这样一些细节:健康的人随意停车把盲道给占了,会吆喝的摊主把摊位摆在盲道上,大型超市将隔离桩设在了无障碍通道前……等等。

这些小细节、小问题,看似不起眼,似乎也是不经意为之,但是,恰恰是这些小细节、小问题,考量着我们这座城市的文明程度。

那么,该如何消除无障碍通道上的这些“障碍”呢?只有从小细节抓起,从小问题改起,才能使无障碍通道真正畅通起来!



一辆黑色轿车撞上永丰北路上靠近范江岸路路口的公交站台。
记者 龚国荣 摄

一辆轿车冲上公交站台 幸未造成人员伤亡

本报讯(记者 徐叶 通讯员 翁恩锋) 昨天凌晨,江北永丰北路上靠近范江岸路路口,一辆轿车冲上公交站台,之后驾驶人弃车离开。有网友路过事故现场,爆料称影响了道路交通。

记者赶到现场发现,公交站台损毁严重,场站两侧的屏风以及站内座椅都被撞烂。而在站台的一头,一辆黑色奥迪A7轿车半搁在站台上。记者随后从江北交警大队了解到,事故发生在昨天凌晨2点46分,肇事车从公交站台一头撞至另一头,车头位置损毁十分严重。

不过幸运的是,由于事故发生时段特殊,并未造成他人伤亡。同时,因事故造成的散落物多集中在公交站台港湾状区域,对道路交通影响不是太大。拖离事故车辆的措施,也是在早高峰结束后才实施的。

据了解,事发时段,永丰北路上靠近范江岸路路口恰好有店铺开门。一店主称看到肇事轿车的刹车灯多次亮起,事故后驾驶人也尝试发动车辆,最后好像没成功。之后,驾驶人离开。

据了解,驾驶人是一男子。昨天下午交警部门与其取得联系,他表示事故发生后自己昏昏沉沉,只想回家,便弃车离开。交警方面表示,事故原因将进一步调查。

此外,记者昨天下午也和宁波市公交场站经营有限公司取得联系,工作人员李师傅告诉记者,接到事故通知后,他们马上派人到现场进行察看,发现公交站台损失惨重,初步估算屏风及候车凳的损失在2万元左右。

“公交站台被车辆擦碰的事件偶尔会发生,但像这样贯穿而过的情况还是第一次碰到。”李师傅说,昨天上午工作人员就对破损的公交站台做了简单处理,以免造成二次伤害。不过因为维修用的配件需要定制,公交站台完全修复还需一段时间。



荃盛食品

源自香港 用心做好饼

——访浙江荃盛食品有限公司董事长戴东坚

“荃盛食品,就要做您身边的酒店月饼ODM领导者。”说起如此霸气的定位,浙江荃盛食品有限公司董事长戴东坚一如既往地有信心。从最初的小作坊,到2005年创建专注传统食品工业化与自动化的思味特,从2009年对产业垂直化整合而创建发展一体化经营的御荃顺,到2010年建立致力于自主品牌经营的荃盛,这其中都包含了戴东坚对于传统食品界的创新与发展。

时至今日,思味特的影响力已经辐射到了全华东,而荃盛品牌月饼更是在短短四年内就在宁波乃至江浙等地赢得了不小的声誉和口碑。对于未来,戴东坚更是充满自信,荃盛将争取在两到三年内,形成全宁波第一月饼品牌,把香港的品质完全带给宁波大众,同时用内地的价格支撑品牌的忠诚度以及大众的购买力。

源自香港,满足您刁钻的味蕾

“传统食品的生命力比较强,能够形成规模,产业化就是一个大方向。”从公司的创立之初,戴东坚就选定了这个正确的目标,把月饼这一传统中华食品定位为自己企业经营的产品。而让传统的味道适应现代人刁钻的味蕾,也成了戴东坚不断钻研传统月饼创新的动力。

据了解,截至目前,由戴东坚精心打造的荃盛月饼,

涵盖了传统的广式、苏式、京式、滇式、潮式、台式等众多种类,推出了玺中玺、荃盛蛋黄酥、荃盛老味道、尚品黄金酥等月饼系列。并在将传统月饼做精做细的基础上,不断改进自身生产工艺和设计理念结合现代城市人群的时尚消费理念,开发出如韩式碳烧、卡布奇诺、健康低糖等一系列全新的月饼种类。值得夸赞的是,荃盛还特别针对时尚的消费群体,推出了如榄仁乌豆沙月、土耳其椰枣月、香葱牛肉月等带有不同国家、不同地区特色风味的新款月饼。

传统的节日,传统的月饼,搭载经典的口味和精致的外表,加上我们中华民族自古以来浓浓的团圆之情,让荃盛月饼不仅赢得了消费者认可和喜爱,而其不断创新的月饼在最大程度上满足了甬城不同消费群的口味和偏好,综合因素下荃盛的销售业绩节节攀升。就在去年,在整个月饼行业低迷的情况下,荃盛的市场销售额增长了百分之七十。

优秀美食从用心做饼开始

省内最大的酒店月饼ODM加工企业之一、名誉省内外荃盛品牌、节节攀升的销售业绩……对于目前取得的成绩,戴东坚并未固步自封,他怀着对中华传统美食行

业的热情,不断寻找并创新着荃盛的发展模式。

当前荃盛虽然以直销团购为主,但是营销网络已经覆盖实体门店和电子商务,并和顺丰嘿客建立了合作关系,成为其在宁波地区的第一大供应商。今年,荃盛计划销售一百万盒月饼。在思味特,今年将要生产五百万盒月饼,供全浙江、上海、江苏乃至全华东地区。

当然,月饼并不是终点。戴东坚早已勾勒出一个新的饼食版图——开设名为“荃盛饼记”的专属直营店,“不做西点,只做传统的中点。”在戴东坚心中,始终有一个做优秀美食的梦想,坚持传统,不断改革创新,让中华饼食从宁波走向全省,乃至整个华东。

徐益霞

甬企创新争优系列巡礼②

