

铁路宁波站列车昨一度大面积延误

设备故障引发,昨天下午2点左右恢复正点开行



列车不同程度晚点,铁路宁波站候车大厅中间的服务台前围满了咨询的乘客。 记者 龚国荣 摄

□记者 吴明京 吴震宁

昨天上午9时50分,因为设备故障,铁路宁波站列车运行一度“停滞”;多趟列车不得满载乘客停在站台旁,铁路宁波站的候车大厅内也滞留了大批旅客。所幸故障在1小时10分钟后排除。据统计,昨天受影响列车有20多趟,延误时间多在1小时到1个半小时,一直到下午2点左右,列车恢复正点开行。

列车停驶,车厢内空调也停了

刘先生是昨天G7586次列车的乘客。该列车9点44分从宁波站开出,“开了很小一段就停下来了,空调也停了。车上乘客都很纳闷,问列车乘务员,乘务员一时也答不上来。”刘先生说,后来乘务员通知乘客是设备故障了,列车无法启动,车内空调也开启不了。

当时该列车部分车厢还没驶出站台,不少乘客要求下车在站台上等待,但乘务员担心安全不允许,乘客们只能在车厢里等着。等了快1个小时,很多乘客都受不了了,有的还中暑了。于是有乘客打开车门叫其他人到站台上等着。据介绍,这趟列车在昨天11点27分才从宁波站开出,比原计划晚点了1小时43分钟。

候车区大批旅客滞留

G7586次只是昨天受影响的列车之一。昨天上

午10点50分左右,记者赶到铁路宁波站候车大厅时,大厅内外已经滞留了大批乘客。大厅中间的服务台前,围着不少咨询的乘客。

此时,大厅两侧硕大的电子信息屏幕上,原定上午9点55分就该从铁路宁波站始发的K848次列车的状态,显示的依然是“正在检票”。而自K848次列车之后,屏幕上显示的20多趟列车,无论是始发还是途经宁波站的,全部晚点。

铁路工作人员和身穿“特勤”制服的综合管理人员,在大厅来回走动解答旅客疑问。“候车大厅等站内设施没有断过电。从10点左右开始到现在,宁波站的列车上确实全部失电了。具体失电的原因,我们并不清楚。”11点左右,一名现场工作人员在忙着接受乘客咨询的同时,抽空给了记者简明的答复。

停电引起设备故障

记者了解到,昨天的故障是停电引起的设备故障。上午9点50分出现停电,列车无法开出和接收到站,车站启动应急响应方案,受延误影响的列车乘客愿意退票或改签的,可全额退票或改签。经过抢修,11点02分恢复供电。11点20分左右开始,受影响的列车车次陆续恢复。据统计,昨天受影响列车有20多趟,延误时间多在1小时到1个半小时,一直到下午2点左右,列车才恢复正点开行。

对于具体是什么设备故障,铁路部门没有解释,业内人士称出故障的很有可能是高铁接触电网。

宁波港生产作业基本恢复

本报讯(记者 吴明京) 记者昨日从交通和港口部门了解到,宁波港区进提箱作业基本恢复,集装箱运输接近日常水平。截至昨天18时,398家集装箱运输企业累计出动集装箱运输车4608辆,宁波港内集装箱提箱量达到同期的70%。

昨天宁波港集团共投入600余辆自有集卡进行港区内外作业,同时在宁波港集团官方微博上向公众实时公告港口进提箱量情况,增强生产信息的透明度。

宁波港集团负责人表示,他们已经出台了专门物流方案,尽量满足货主的进出货需求。从今天起至31日,宁波港将推出一系列便利措施,包括:各家船公司所有航线截单期延长至船靠前4小时;对于超过截止进箱期的集装箱,各集装箱码头予以免收晚进场相关费用;各家船代免收转船操作费等。

为了缓解最近几天宁波港口的疏港公路压力,保证集装箱运输快速畅通,经报请市政府同意,宁波交通委昨日下午决定,从昨天下午2时至

26日24时止,对行驶穿山至好思房高速公路,且均在灵峰、霞浦、白峰、穿山等4个收费站进、出高速公路的国际标准集装箱车辆免收通行费(需享受免费的车辆不能使用ETC)。此外,为提高通行效率,公路部门暂停主要高速公路一部分养护施工,优先让集装箱车辆通过。高速公路管理单位加派人手,加速收费口车辆通过。昨天下午至晚上,高速公路上集装箱车辆明显增加,集装箱卡车高速公路流量达到以往正常水平。

宁波海关出台6项措施支持港口进出口作业全面恢复,这包括了近期推迟工作日海关通关、查验现场下班时间,做到当班出口货物当天办结通关手续等。宁波出入境检验检疫局也采取提高通关效率等措施,有效支持恢复港口生产作业。

昨天市交通运输协会集装箱分会向广大运输企业发出倡议,希望各运输企业尽快恢复企业正常运力,为客户提供优质服务,共同为宁波港的运输业和港口经济发展而努力。昨天,全市398家集装箱运输企业正常上班,4608辆集装箱车上路营运。

年薪10万元起步难觅网店店长 高端人才紧缺 宁波电商发展遇瓶颈

本报讯(记者 罗湘波 通讯员 檀怡 毛一波) 昨天,宁波首届高端电商人才合作洽谈会举行,41家宁波企业现场招人,推出需求岗位161个,岗位年薪在8万元至50万元不等。但让一些电商企业无奈的是,他们现场打出“10万元起步招店长”、“好的电商人才上不封顶”的广告,但符合条件的人才寥寥无几。

周鸿运是宁海一家网店的营销经理,他昨天一大早到宁波来赶这场招聘会,就是希望能招到合适的人才。他的公司在天猫上线两个月,每月销售额差不多100万元,“没想到业绩增长得这么快,目前的6个人不够用了。”

现场招人的电商企业,基本上都是因为扩展速度太快,人员跟不上或是需要储备。记者了解到,一般电商企业的运营、美工、客服等人员流动性大,缺口也很大,而企业发展到一定阶段后,运营、管理人才又会非常紧缺。

据了解,宁波电商在进入高速成长的同时,高端人才问题却成为制约这些商家发展的瓶颈。据《宁波市网商发展情况报告》统计数据显示,截至2014年1月7日,宁波有效涉网企业28545家,企业电商人才缺口已达25万至30万人。而宁波现有的12所开设网商专业的职业院校,每年毕业生约为1200人。

在行业内,“挖角”成为主要手段,比如宁波有一家企业去杭州以100万元年薪请了名运营总监。“挖角”解决了很多企业一时之急,然而也存在人才留不住的风险。宁波不少电商至今只有一两年的发展时间,业绩却几乎成倍增长,企业内部慢慢培养高端人才也不符合电商现状。

对此,市人才服务中心副主任张云建认为,目前缓解电商人才缺口的关键仍是高校毕业生,虽然本土院校电商人才培养跟不上需求,但高校其他专业学生也可以接触电商,跨专业就业。

此外,我市年初出台了关于深入推进“电商换市”加快电子商务发展的若干意见,提出加大电子商务专业人才培养力度,争取2017年,在全市普及电子商务知识50万人次,培训电子商务专业人员3万人,培养高级电子商务职业经理200人。

带尖头的冲压件掉落高速公路 33辆过路车轮胎被扎破

本报讯(记者 王思勤 通讯员 柴可 曾华振) 昨天上午,甬台温高速往宁波方向姜山收费口不到2公里处,一大袋冲压件从一辆货车上掉落,撒在了高速公路的主车道上。有33辆过路车辆在碾过冲压件后被扎破了轮胎。

昨天上午8点半,李某驾驶着满载冲压件的货车从宁海出发,沿甬台温高速前往宁波。在快到姜山收费口时,车上的一大袋冲压件突然掉落在高速主车道上,李某发觉后立即把车辆靠边。可还没等他停车,一辆过路车从袋子上碾过,袋中的冲压件瞬间散落满地。从后方驶来的车辆接二连三地带着尖头的冲压件扎破了轮胎。

事发时,高速交警柴警官正在附近巡逻。他赶到现场时,冲压件已经被冲散,过路的车辆大多“中了招”,整个路面充斥着“滋滋”的漏气声,应急车道上排起了长队。

经过登记,现场共有33辆车“中招”,有的车辆一个轮胎上就扎了七八个冲压件,而部分货车则有多处轮胎被扎破。“我的车开过去时,就听见车底噼里啪啦到处响,停下一看,7个轮胎破了。”一大货车司机说。

目前,相应的赔偿还在处理中。高速交警提醒,货车在装载货物时要尽量将货物固定好,如果掉落到路面,伤到其他车辆,那不仅要承担相应损失,还要面临处罚。