



崔金姬 制图

机动车6年内免检政策下月实施

免检车辆每2年需到指定窗口申领检验标志

本报讯(记者 徐叶 通讯员 周瑾 王珏 吴 董力军) 记者昨日从市交通警察局了解到,机动车6年内免检政策将于9月1日起实施,免检车辆每2年需申领检验标志。海曙、江东、江北、鄞州四区共设置了11个免检车辆检验标志核发窗口。其他县(市)区网点也不少,除辖区交警大队及车管所外,不少还在交警中队设置免检核发窗口。届时,市民可持相关证件就近办理。

据介绍,即将实施的免检政策的适用范围是:注册登记6年以内的非营运轿车和其他小型、微型载客汽车(面包车、7座及7座以上车辆除外)。符合条件的上述免检车辆,每2年需要定期检验时,车主只要前往指定窗口,提供交通事故责任强制保险凭证、车船税纳税或免征证明后,即可直接向公安机关交通管理部门申领检验标志,不需要再到检测机构进行安全技术检验。

为了方便广大车主就近领取检验标志,我市已在市车管所导办大厅、市区各二手车交易市场以及各县(市)区交警大队车管所或违法处理大厅等地点,设立了免检车辆检验标志核发窗口。下一步,公安交通管理部门还将增设领取检验标志的网点,如在机动车登记服务站、交通违法处理窗口等。

需要提醒的是,全市范围内的免检车辆可自由选择受理业务的窗口,不受行政区域限制。不过,各个检测站将不会受理免检业务,请车主认真选择,以免跑错地方。

相关链接

市四区免检车辆 检验标志核发窗口

市所导办大厅	江东区中兴北路33号
一汽市场	江北区大庆北路542号
公运市场	江东区江南路168号
途众市场	鄞州区鄞县大道古林段1号
世纪城市场	江东区环城南路东段1055号
鄞青市场	鄞州区鄞县大道下应段206号
海曙大队(违法处理窗口)	海曙区民通街76号
江东大队(违法处理窗口)	江东区宁穿路291号
江东区行政服务中心	江东区桑田路935号
江北大队(违法处理窗口)	江北区梅竹路655号
鄞州大队车管所	鄞州区下应街道宁横路2277号

相关报道

6年内免检政策答疑

对于即将实施的机动车6年内免检政策,不少车主有些误读。交警部门特意针对几个易被误读的内容,作了详细解答。

误读:我的车已到应当检验的日期,为了享受9月1日实施的免检政策,先不用去检验机构检验。

正解:非营运轿车等车辆6年内免检政策自今年9月1日实施,此前已逾期未检验的车辆不能享受

免检政策,仍需要按原规定到检验机构参加检验。

提醒:车辆临近检验日期或者逾期未检验的,应及时到检验机构进行检验。依据《道路交通安全法》,逾期不检验的车辆不得上道路行驶;违法上路行驶的,公安交通管理部门将依法予以查处。

误读:只有今年9月1日以后新购买的私家车才能享受免检政策,最好等到新政实施后再买车。

正解:2010年9月1日以后注册登记的符合条件的车辆都享受免检政策,您不用等到9月1日以后再购车。

按照机动车注册登记时间划分:2012年9月1日以后注册登记的车辆,能够享受2次的免检优惠;2010年9月1日—2012年8月31日注册登记的车辆,只能享受1次的免检优惠。

2010年8月31日之前注册登记的车辆,不享受免检优惠。

误读:只要是新买的私家小型车都可以享受免检政策。

正解:新买的私家小型车有3种情形不能享受免检政策。

第一种,部分车型不享受免检政策。如面包车、7座及7座以上车辆不属于免检范围。

第二种,发生过事故的车辆不享受免检。6年内新车发生过造成人员伤亡的交通事故,不享受免检政策。

第三种,购车后长期未登记的不享受免检。自车辆出厂之日起,超过4年未办理注册登记手续的,也不享受免检政策。

误读:私家车6年内免检就可以随意改装车辆了。

正解:擅自改装机动车会影响道路交通安全,属于违法行为,一旦发生交通事故还应承担相应法律责任。申领检验标志时,公安交通管理部门会提示车主不要非法改装车辆,同时会要求车主书面承诺不会非法改装车辆。另外,公安交通管理部门将

加大路检路查的力度,一旦发现车辆违法改装的,依法查处并责令恢复原状。

提醒:虽然6年内免于检验,但应注意经常检查车况,定期到专业机构对车辆制动、轮胎、灯光等安全项目进行检查保养,通过全面检查,及时发现潜在的安全故障隐患,及时维修,保障车辆安全性能。

误读:我的车辆免检了,不用再领取、粘贴检验标志了。

正解:机动车安全技术检验、领取和粘贴检验标志是《道路交通安全法》及实施条例规定的。此

次车检新政是试行私家车在6年内免于上线检验,免检车辆每2年仍需申领检验标志,并按规定粘贴。对不按规定申领和粘贴检验标志的,公安交通管理部门将依法查处。

宁波港口运输作业已全面恢复

集装箱出车数、港口提还箱量均超过同期水平

本报讯(记者 吴明京) 记者昨日获悉,昨天上午10时起,宁波港运输作业已全面恢复正常,港口作业正在有序地恢复中。

数据显示,截至昨晚6时,集装箱车辆数、港口提还箱量均超过同期水平。其中,集卡7350辆,为同期的124.8%;港外堆场提还箱7613个自然箱,为同期的149.9%;港内堆场提还箱13208自然箱,为同期的113.9%。

昨天上午10时,交通系统GPS监控平台显示,50辆规模以上集运企业全部投入生产,累计出动集卡6052辆,集卡企业的运输生产已恢复正常。从堆场运行情况来看,目前28个港外堆场处于正常营业状态,各堆场进一步加强了作业人员力量。

前天起,行驶穿山至好思房高速公路,且均在灵峰、霞浦、白峰、穿山等4个收费站进、出高速公路的国际标准集装箱车辆免收通行费。据统计,前天18时至昨天早上6时,穿好高速免费放行集卡车合计564辆,较上周同时段收费通行的25辆增长了20倍。为增加通行速度,不少收费站工作人员主动到路面上发卡。

宁波港集团充分发挥两级“应急小组”作用,密切跟踪相关动态,加强对外沟通协调,提升生产组织力度,努力推进港区生产全面恢复。针对目前“提箱多、进箱少”的现状,宁波港集团与货代、车队等保持密切联系,安排车辆集中有序提取空箱,旗下各集装箱码头公司增加单证、卡口、堆高机、龙门吊等工作人员,

加快提箱速度,推进提箱量持续攀升。

宁波海关表示,对于确有实际困难的企业予以特事特办,比如一段时间内取消空箱检查,对进口空箱采用卡口称重系统监管,加快空箱验放和周转速度。宁波出入境检验检疫局也在第一时间推出特殊通道和特别措施,充实一线力量,提供双休日预约、24小时检验检疫等服务,尽力提高通检效率。

下一步,宁波海关、宁波出入境检验检疫局、市口岸打私办等部门将积极配合,努力缩短货物在港时间。针对后续进箱量将稳步提升的状况,宁波港集团积极争取船公司舱位,努力保障出口箱及时出运。市交通委将会同公安交警部门一起,保道路畅通。