

宁波将首次发行“文化卡”

看电影、买书、游览文博景点等可享诸多优惠

本报讯(记者 金晓) 宁波将首次发行“文化卡”,拿着这张卡去影院看电影、去剧院看演出、去书店买书,都能享受优惠价格;去文博景点、参加教育培训等,用这张卡也能打折……记者昨天从宁波市文化卡筹建办公室获悉,宁波第一张文化领域的消费集成卡“宁波文化卡”即将于9月1日在宁波市首届市民文化艺术节上首发。届时,市民只要免费办理一张宁波文化卡,就能在宁波进行文化消费时享受到各种实实在在的优惠。

据介绍,推出宁波文化卡,旨在通过融合报业、广电、书店、影剧院、娱乐、艺术品市场、旅游等重点文化单位及文化企业资源,来整合宁波文化产业的优势,激发市民文化消费的内生动力,从而提升更强大的城市文化软实力。

目前,宁波文化卡的首批加盟商户已达60多家,门店超过100间,涵盖了电影院、演出场馆、书籍报刊、旅游景点、教育培训、休闲娱乐等文化消费门类,其中包括宁波文化广场大剧院、宁波大剧院、市新华书店、枫林晚书店、天一阁、保国寺等一批热门的文化单位。

推出宁波文化卡是市委市政府一项惠民惠企的举措。惠民是显而易见的:持有宁波文化卡的市民在指定商户消费,可以享受特定的优惠折扣并获得积分。比如持卡在宁波文化广场大剧院消费可享受门票价格8.5折,在宁波音乐厅消费可享5折,在新华书店消费可享受8.5折,在宁波大剧院消费可享受7.5折,在普乐迪、歌库等量贩式娱乐消费则可享受包厢费5折等。此外,消费后还可获得积分,积分到一定数

额可兑换指定商品。惠企也是多方面的,比如通过文化卡这一文化消费数字平台,将对销售额排名靠前、受市民欢迎的文化单位进行奖励等。

据了解,宁波文化卡将面向宁波地区的消费者(包括在宁波工作、学习的外来人员)发行,并于9月1日开幕的首届市民文化艺术节上首发,首次发行2万张,今后还将不断增加文化卡发行量,让更多的市民受惠。

宁波文化卡分为荣誉卡、纪念卡和普卡三种。其中,荣誉卡、纪念卡的主要发放对象为道德模范、“最美宁波人”、志愿者、帮扶对象等群体。普卡则向普通市民发放,实行实名制,市民只要提供有效的身份证件、手机号码等个人信息,就能免费办理,办卡地点设在宁波日报报业集团发行中心、市新华书店等指定地点。

铁路宁波新北站后天开通

成浙苏沪皖最大的铁路货运场站

老北站地块将改造为具备综合城市功能的滨水区

□记者 吴明京 通讯员 李新民 张晓莹 实习生 马欣宜

环城北路上铁路道口,来往车辆遇到火车通过总要被“拦住”等候,顺着轨道,里面有一个运货的火车站……这是很多市民对铁路北站的了解。

过不了多久,这个铁路北站将成为历史,道口不再“设卡拦截”。本月28日,位于洪塘、全新的铁路新北站将开通运营。

新站规模远远大过了现有北站

铁路宁波新北站,大致的位置是在铁路洪塘编组站东北侧,东起庄桥街道孔家村、西至慈城镇山东村、北接旅游公路。

新北站的建设,起源于2004年。在当年召开的市政协十届二次会议联组会上,宁波市委主要负责人对北站站前交通长期不畅问题尤为关心,要求有关部门齐心协力,通力合作妥善解决这一难题。经过多年的前期工作,2009年5月12日,铁路北站迁建方案立项终获当时

的铁道部批复,并在2010年12月底开工建设。

今年6月30日新北站全面建成,具备开通条件。铁路部门定于今年8月28日正式开通。

上海铁路局杭州货运中心负责人表示,建成后的新北站,是浙苏沪皖三省一市中规模最大、设备最完善,也是全国最先进的铁路货场之一,其设计、布局及配置均严格按照国际规范标准执行,可以说是中国铁路历史上的一个里程碑。

现有北站将逐步搬迁成为历史

上海铁路局杭州货运中心负责人表示,新北站启用后,老北站将逐步搬迁,今年年底彻底停止使用。

现有北站虽然与市民“打交道”不多,但也是承载了一段宁波历史——为了方便白沙码头货物装卸,1957年开工建设,1958年2月1日建成运营,是我国东南沿海重要的铁路货运站,至今已经有56年历史。

56年的历史中,它留下两大印象。其一,自投入使用后,铁路北站货场在水路转用、公铁联运等方面发挥了重要作用。记者了解到,北站运输的货品中,建材是重要组成部分,有了它,水泥等货物装上列车运往全国。其二,是它

和铁路带来的分割作用。“随着城市化进程的加快,原处于城市边缘的北站已经是江北区的中心地带,尤其是北站货场两个作业场和各铁路专用线,以网状的轨道布局肢解了江北的地块,严重分割了城区,制约了江北的经济社会和城市建设发展。”江北区铁路建设办公室相关负责人说。

北站的铁轨横卧环城北路和大庆路,严重阻碍了江北区域向北和向东方向的交通,同时北站新场的货车经常在环城北路的道口上进行调车作业,白天与晚上各10次左右,每次少则十几分钟多则半小时,严重影响环城北路交通。

现有北站地块控制性规划已经出台

现有北站的搬迁,对城市发展、环境、交通产生重大影响。

记者从江北区相关部门了解到,现有北站搬迁后,江北中心城区的空间布局豁然开朗,铁路屏障减少,为江北中心城区的发展提供新的契机和空间地域资源。现有北站地块控制性规划已经出台,将打造成集居住、商业商务、文化娱乐于一体的具备综合城市功能的滨水区,使其成为三江口核心功能区的重要组成部分。

而新北站启用后,它的西段接萧甬铁路上行铁路,东段接即将建成通车的铁路北环线上

行铁路,换句话说,萧甬铁路与铁路北环线通过新北站连接在了一起,等铁路北环线建成投入运行后,宁波市区段的萧甬铁路将全部走高铁、动车组及普速客运列车,而铁路北环线则全部走货运列车。宁波将正式形成“南客北货”的铁路运输格局,铁路客货运能大幅提升。

新北站本身的铁路沟通内地与宁波港的“海铁联运”,它的周边,西连机场高架北延,可接通绕城高速保国寺收费站,南可快速到达宁波机场,铁路部门和江北区已经规划在新北站周边形成物流中心,成为宁波重要的货物集散枢纽。



新北站位置示意图

资料图片

新旧北站规模对比表

现有北站	新北站
总占地约506亩	总占地约1200亩
正线1条、到发线5条	到发线3条,并设3束6条满足整列装卸条件的贯通式货物线
设计货场年运量380万吨	设计货场年运量及规模近期815万吨,远期将达到1032万吨
仓库17座共20629平方米;集装箱堆场8652平方米,笨重货物装卸作业区12335平方米,散堆装区12524平方米	集装箱堆场总计56600平方米,笨重货物装卸作业区56600平方米;货场停车场10000平方米

相关链接

今起新开通332-1路可前往铁路宁波新北站

来自市客管局的消息,今天起,市公交总公司开通332-1路,以方便铁路员工上下班及沿线群众出行。

据介绍,332-1路是公交庆丰桥站往返铁路宁波新北站,全程10.6公里,一票制,无人售票方式,每票2元。

公交庆丰桥站始发时间为:7:10 8:30 9:40 11:15 12:40 14:10 15:30 16:30,铁路宁波新北站始发时间为:8:00 9:00 10:15 11:50 13:15 14:45 16:00 17:15。

沿途设置站点有:日湖婚庆广场、倪家堰、压赛堰、梅林、三江检测公司、庄桥、宁慈路新星路口、东邵、朱称、铁路宁波新北站东。